

TEL: +56 222904677 +56 222904678 +56 222904680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl	CHILE  DIRECCION GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO SECCIÓN AIS/MAP - OFICINA PUBLICACIONES AIS SAN PABLO 8381 PUDAHUEL SANTIAGO	AIP - CHILE VOLUMEN I AMDT NR 67 FECHA DE EFFECTIVIDAD <i>EFFECTIVE DATE</i> 06 AUG 2026
La AMDT 67 incluye: ✓ Todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 05 JUN 2026		
	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de dos o más columnas para indicar que se ha incorporado nueva información en la segunda u otras columnas. <i>This symbol is inserted into pages reprinted two or more columns to indicate that new information is incorporated in the second or other columns.</i>	
	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de una columna para indicar que ha sido eliminada información. <i>This symbol is inserted in a column reprinted pages to indicate that was eliminated information</i>	
	Este símbolo indica que la información ha sido modificada. <i>This symbol indicates that the information has been modified.</i>	
	Este símbolo indica que la página ha sido: DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE <i>This symbol indicates that this page has been: INTENTIONALLY LEFT BLANK</i>	

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIP – CHILE

Volumen I



CONSULTE LOS NOTAM/SUP AIP/AIC
PARA TENER LA INFORMACIÓN RECIENTE

*CONSULT NOTAM/SUP AIP/AIC
FOR LATEST INFORMATION*

www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Copyright © N° 126.475 DGAC - CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Secretaría General
Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile

*General Secretary
Office of complaints and suggestions (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile*

Horario atención
Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT,
Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. Fuera de
estos horarios su solicitud será grabada.

*Opening hours:
Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT,
Friday 08:30 to 16:30 LMT. Out of these
hours your requirement will be taped.*

Departamento Comercial
Subdepartamento Costos y Gestión de
Ingresos
Sección Venta - Sala de Ventas 1er. Piso /
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Horario atención
Lunes a Jueves de 09:00 a 16:00 LMT,
Viernes de 09:00 a 15:00 LMT

*Commercial department
Costs and Revenue Management
Subdepartment
Sales Office Ground floor
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Opening hours:
Monday to Thursday 09:00 to 16:00 LMT,
Friday 09:00 to 15:00 LMT*

[illegible]

REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP- RECORD OF AMENDMENTS

[illegible][illegible]

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 0

PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 0.0-1/2	06 AUG 2026
GEN 0.1-1/2	08 AUG 2024
GEN 0.1-3/#	08 AUG 2024
GEN 0.2-1/2	06 AUG 2026
GEN 0.3-1/2	17 DEC 2009
GEN 0.4-1/2	06 AUG 2026
GEN 0.5-1/2	08 DEC 2016
GEN 0.6-1/2	28 NOV 2024

GEN 1

GEN 1.1-1/2	07 AUG 2025
GEN 1.1-3/#	15 AUG 2019
GEN 1.2-1/#	06 AUG 2026
GEN 1.3-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.3-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.3-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.3-7/#	08 AUG 2024
GEN 1.4-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.4-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.4-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.5-1/#	08 AUG 2024
GEN 1.6-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.7-1/2	28 NOV 2024
GEN 1.7-3/4	28 NOV 2024
GEN 1.7-5/6	28 NOV 2024
GEN 1.7-7/8	28 NOV 2024
GEN 1.7-9/10	28 NOV 2024
GEN 1.7-11/12	28 NOV 2024
GEN 1.7-13/14	28 NOV 2024
GEN 1.7-15/16	28 NOV 2024
GEN 1.7-17/18	28 NOV 2024
GEN 1.7-19/20	28 NOV 2024
GEN 1.7-21/22	28 NOV 2024
GEN 1.7-23/24	28 NOV 2024

GEN 2

GEN 2.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 2.1-3/#	14 MAY 2026
GEN 2.2-1/2	14 MAY 2026
GEN 2.2-3/4	14 MAY 2026
GEN 2.2-5/6	14 MAY 2026
GEN 2.2-7/8	14 MAY 2026
GEN 2.2-9/10	14 MAY 2026
GEN 2.2-11/12	14 MAY 2026
GEN 2.2-13/14	14 MAY 2026

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 2.3-1/2	08 DEC 2016
GEN 2.3-3/4	15 AUG 2019/08 DEC 2016
GEN 2.4-1/2	14 MAY 2026
GEN 2.4-3/4	14 MAY 2026
GEN 2.4-5/6	06 AUG 2026
GEN 2.4-7/8	14 MAY 2026
GEN 2.4-9/10	14 MAY 2026
GEN 2.4-11/12	14 MAY 2026
GEN 2.4-13/14	06 AUG 2026
GEN 2.4-15/16	14 MAY 2026
GEN 2.4-17/#	14 MAY 2026
GEN 2.4-19/20	14 MAY 2026
GEN 2.4-21/#	06 AUG 2026
GEN 2.4-23/24	14 MAY 2026
GEN 2.4-25/26	06 AUG 2026
GEN 2.5-1/2	14 MAY 2026
GEN 2.5-3/#	15 MAY 2025
GEN 2.6-1/2	15 MAY 2003
GEN 2.7-1/#	28 NOV 2024
GEN 3	
GEN 3.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 3.1-3/4	15 MAY 2025
GEN 3.1-5/6	28 NOV 2024
GEN 3.1-7/8	14 MAY 2026
GEN 3.1-9/#	10 AUG 2023
GEN 3.1-11/#	02 JUN 2011
GEN 3.2-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.2-3/4	28 NOV 2024
GEN 3.3-1/2	14 MAY 2026
GEN 3.3-3/#	14 MAY 2026
GEN 3.4-1/2	14 MAY 2026
GEN 3.5-1/#	28 NOV 2024
GEN 3.5-3/4	14 MAY 2026
GEN 3.5-5/6	07 AUG 2025
GEN 3.5-7/8	27 NOV 2025
GEN 3.5-9/10	13 AUG 2020
GEN 3.5-11/#	11 AUG 2022
GEN 3.6-1/2	14 MAY 2026
GEN 3.6-3/4	14 MAY 2026
GEN 3.6-5/6	14 MAY 2026
GEN 3.6-7/8	28 NOV 2024
GEN 4	
GEN 4.1-1/#	28 NOV 2024
GEN 4.2-1/#	28 NOV 2024

GEN 1.2

PROCESAMIENTO DE SOLICITUDES DE SOBREVUELO O ATERRIZAJE EN TERRITORIO CHILENO DE AERONAVES DE AVIACION GENERAL Y DE TRANSPORTE AEREO COMERCIAL NO REGULAR DE MATRICULA EXTRANJERA.

PROCESSING OF OVERFLIGHT OR LANDING REQUESTS IN CHILEAN TERRITORY FROM GENERAL AVIATION AIRCRAFT AND NOT REGULAR COMMERCIAL AIR TRANSPORT AIRCRAFT WITH FOREIGN REGISTRATION NUMBER.

Ver DAP 11 01

See DAP 11 01

<https://www.dgac.gob.cl/normativa/reglamentacion-aeronautica/procedimientos-dap-2/>

<https://www.dgac.gob.cl/normativa/reglamentacion-aeronautica/procedimientos-dap-2/>

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT TBLANK

INDICADORES DE LUGAR CIFRADO			
LUGAR	AERÓDROMO	*AFTN	INDICADOR
N			
Negrete	AD Del Bío Bío		SCBB
Ñ			
Natales	AD Tte. Julio Gallardo	*	SCNT
Ñiquén	AD José Abel Sepúlveda		SCJS
Ñiquén	AD Santa Cecilia		SCIQ
O			
O'Higgins	AD Entrada Mayer		SCEY
O'Higgins	AD Villa O'Higgins		SCOH
Olmué	AD Olmué		SCOM
Osorno	AD Cañal Bajo -Carlos Hott S.	*	SCJO
Osorno	AD Pilauco		SCOP
Ovalle	AD El Tuqui		SCOV
Ovalle	AD Estancia Los Loros		SCOA
Ovalle	AD Fray Jorge		SCFJ
Ovalle	AD Santa Rosa de Tabalí		SCOT
P			
Padre Las Casas	AD Maquehue		SCTC
Paillaco	AD Calpulli		SCPL
Palena	AD Alto Palena	*	SCAP
Panguipulli	AD Municipal de Panguipulli		SCPG
Panguipulli	AD Pirihueico		SCKN
Panguipulli	AD Molco		SCCM
Paredones	AD Rucalonco		SCRW
Parral	AD El Salto		SCEO
Parral	AD Villa Baviera		SCVB
Pelluhue	AD Piedra Negra		SCKE
Pencahue	AD La Peña		SCUE
Peralillo	AD Viñasutil		SCSV
Petorca	AD El Sobrante		SCSP
Peumo	AD Peumo		SCPW
Pica	AD Coposa		SCKP
Pichidangui	AD Pichidangui		SCDI
Pichidegua	AD Almahue		SCHG
Pichilemu	AD Mónaco		SCMN
Pichilemu	AD Panilonco		SCMU
Pichilemu	AD Pichilemu		SCPM
Pirque	AD El Principal		SCEP
Pirque	AD Estero Seco		SCZE
Porvenir	AD Capitán Fuentes Martínez	*	SCFM
Pucón	AD Curimanque		SCKQ
Pucón	AD Pucón		SCPC
Pudahuel	AP Arturo Merino Benítez	*	SCEL
Puerto Marín Balmaceda	AD Pto. Marín Balmaceda		SCMA
Puerto Montt	AP El Tepual		SCTE

INDICADORES DE LUGAR
CIFRADO

LUGAR	AERÓDROMO	*AFTN	INDICADOR
-------	-----------	-------	-----------

(CONTINUACIÓN) P			
Puerto Montt	AD Marcel Marchant	*	SCPF
Puerto Octay	AD Las Araucarias		SCOC
Puerto Octay	AD Ñochaco		SCNO
Puerto Octay	AD Juan Kemp		SCJK
Puerto Sánchez	AD Puerto Sánchez		SCSZ
Puerto Varas	AD Don Dobri		SCDD
Puerto Varas	AD El Arrayan		SCRY
Puerto Varas	AD El Mirador		SCPV
Puerto Varas	AD Peulla		SCPU
Puerto Williams	AD Guardiamarina Zañartu	*	SCGZ
Punitaqui	AD Bellavista de Punitaqui		SCUN
Punta Arenas	AD Marco Davison		SCID
Punta Arenas	AP Pdte. Carlos Ibañez del C.	*	SCCI
Punta Arenas	AD Almirante Schroeders		SCDW
Purranque	AD Corte Alto		SCPR

✕

Q			
Quebrada Las Tacas	AD Las Tacas		SCQT
Queilén	AD Queilén		SCQX
Quellón	AD Inio		SCQU
Quellón	AD Quellón	*	SCON
Quemchi	AD Quemchi		SCQW
Quemchi	AD Butachauques		SCIB
Quinchao	AD Tolquén		SCAH
Quinchao	AD Quenac		SCQE
Quillota	AD El Boco		SCQL
Quinta de Tilcoco	AD Los Paltos		SCPO
Quintero	AD MIL Quintero		SCER

R			
Rancagua	AD La Independencia	*	SCRG
Rapel	AD Las Aguilas		SCGL
Rapel	AD Las Aguilas Oriente		SCMR
Rapel	AD La Estrella		SCRL
Recinto	AD Atacalco		SCAK
Retiro	AD Bureo		SCBU
Retiro	AD Copihue		SCHP
Retiro	AD Los Maitenes		SCYR
Retiro	AD San Andrés		SCDS
Retiro	AD San Guillermo		SCGI
Río Bueno	AD Cotreumo		SCBN
Río Bueno	AD Fundo Cuincahuin		SCUH
Río Bueno	AD El Cardal		SCKD
Río Bueno	AD Purrahuín		SCRR
Río Bueno	AD Licán		SCYL
Río Cisnes	AD Villa Tapera		SCRC
Río Cisnes	AD Estancia Río Cisnes		SCRE
Río Claro	AD Bellavista		SCBV

INDICADOR DE LUGAR
DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	AERÓDROMO
-----------	-------	-------	-----------

L			
SCLB		Lebu	AD Los Pehuenches
SCLC		Vitacura	AD Municipal de Vitacura
SCLD		Cochamo	AD Llanada Grande
SCLE		Antofagasta	AD La Escondida
SCLF		Lago Ranco	AD Calcurrupe
SCLI		Vichuquen	AD Torca
SCLJ		Cisnes	AD La Junta
SCLK		Cunco	AD Lago Colico
SCLL	*	Vallenar	AD Vallenar
SCLN		Linares	AD Municipal de Linares
SCLO		Chile Chico	AD Leones
SCLQ		La Ligua	AD Diego Portales
SCLS		Lautaro	AD La Esperanza
SCLT		Litueche	AD Topocalma
SCLU		Marchigue	AD La Laguna
SCLV		Los Vilos	AD La Viña
SCLY		Arauco	AD La Playa

M			
SCMA		Puerto Marín Balmaceda	AD Puerto Marín Balmaceda
SCMC		Lonquimay	AD Icalma
SCME		Melipilla	AD Los Cuatro Diablos
SCMF		Villarrica	AD Malloco
SCMG		San Javier	AD Santa María de Mingre
SCMH		La Estrella	AD La Esperanza
SCMI		San Gregorio	AD Predio Militar Santa María
SCMK	*	Aysen	AD Melinka
SCML		Melipeuco	AD Melipeuco
SCMN		Pichilemu	AD Mónaco
SCMO		Molina	AD Los Monos
SCMP		Melipilla	AD Melipilla
SCMR		Rapel	AD Las Aguilas Oriente
SCMS		Longaví	AD Las Moras
SCMU		Pichilemu	AD Panilonco
SCMZ		Las Cabras	AD La Marina de Rapel

INDICADOR DE LUGAR			
DESCIFRADO			

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	AERÓDROMO
-----------	-------	-------	-----------

N			
SCNE		María Elena	AD María Elena
SCNH		Vilcún	AD Ainhoa
SCNI		San Nicolas	AD Santa Eugenia
SCNK		Salamanca	AD Los Pelambres
SCNL		Rio Ibáñez	AD Villa Cerro Castillo
SCNM		Cañete	AD Las Misiones
SCNO		Puerto Octay	AD Ñochaco
SCNP		Illapel	AD Nueva Pinticura
SCNT	*	Natales	AD Teniente Julio Gallardo
SCNY		Cabo de Hornos	AD Yendegaia

O			
SCOA		Ovalle	AD Estancia Los Loros
SCOC		Puerto Octay	AD Las Araucarias
SCOH		O'Higgins	AD Villa O'Higgins
SCOM		Olmué	AD Olmué
SCON	*	Quellón	AD Quellón
SCOO		Cisnes	AD Melimoyu
SCOP		Osorno	AD Pilauco
SCOR		Sierra Gorda	AD Algorta
SCOS		Talagante	AD Entre Ríos
SCOT		Ovalle	AD Santa Rosa de Tabalí
SCOV		Ovalle	AD El Tuqui

P			
SCPA		Antofagasta	AD Paranal
SCPB		Cochamó	AD Puelo Bajo
SCPC		Pucón	AD Pucón
SCPD	*	Colina	AD Peldehue
SCPE		San Pedro de Atacama	AD San Pedro de Atacama
SCPF		Puerto Montt	AD Marcel Marchant
SCPG		Panguipulli	AD Municipal de Panguipulli
SCPH		Cisnes	AD Puyuhuapi
SCPI		Coihueco	AD Pullami
SCPK		Cisnes	AD Puerto Cisnes
SCPL		Paillaco	AD Calpulli
SCPM		Pichilemu	AD Pichilemu
SCPN		Chaitén	AD Pillán
SCPO		Quinta de Tilcoco	AD Los Paltos
SCPQ	*	Dalcahue	AD Mocopulli
SCPR		Purranque	AD Corte Alto
SCPT		Santa Cruz	AD La Puerta
SCPU		Puerto Varas	AD Peulla
SCPV		Puerto Varas	AD El Mirador
SCPW		Peumo	AD Peumo
SCPY		Torres del Paine	AD Cerro Castillo
SCPZ		Antartica	AD Patriot Hills

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO

LUGAR	HELIPUERTO	*AFTN	INDICADOR
Q			
Quilicura	HLP Kipreos		SHKI
Quillota	HLP Hospital Biprovincial Quillota-Petorca		SHBI
Quirihue	HLP El Guanaco		SHGU
R			
Rancagua	HLP La Gonzalina		SHLG
Requínoa	HLP Los Lirios		SHGO
S			
San Antonio	HLP Hospital Claudio Vicuña		SHCV
San Bernardo	HLP Wellford		SHWE
San Gregorio	HLP Batería Dungenes N° 1		SHDG
San Gregorio	HLP Daniel 1		SHDN
San Gregorio	HLP Posesión		SHSE
San Gregorio	HLP Posesión 5		SHSI
San Gregorio	HLP San Gregorio		SHSG
San Miguel	HLP Hospital Ramón Barros Luco		SHBL
San Pedro	HLP La Cabaña		SHME
Santiago	HLP Asistencia Pública Alejandro del Río		SHAP
Santiago	HLP Banco Santander		SHBS
Santiago	HLP Corporativo Mutual		SHCM
Santiago	HLP Edificio Exterior		SHBE
Santiago	HLP Ejército Bicentenario		SHEB
Santiago	HLP José Miguel Carrera		SHRE
Santiago	HLP Las Américas		SHLA
Santiago	HLP Ministerio de Defensa Nacional		SHMD
Santiago	HLP Moneda Bicentenario		SHSP
Santiago	HLP Sonda		SHSD
T			
Talagante	HLP Hospital provincial de Talagante		SHTA
Talca	HLP Aerofly		SHFY
Talca	HLP Hospital Regional de Talca		SHHT
Tal Tal	HLP Paranal		SHPA
Temuco	HLP Del Pacífico		SHDP
Temuco	HLP Hospital Regional de Temuco		SHSS
Teno	HLP Santa Graciela		SHTe
V			
Vichuquén	HLP Santa Carolina		SHAF
Vichuquén	HLP Los Junquillos		SHLJ
Villa Alemana	HLP Hospital Provincial Marga Marga		SHMM
Villarrica	HLP Villarrica Park Lake		SHVI
Viña del Mar	HLP Hospital Naval Almirante Nef		SHHN
Viña del Mar	HLP Hospital Gustavo Fricke		SHGF
Viña del Mar	HLP Edificio Reitz Dos		SHRZ
Vitacura	HLP Clínica Alemana Santiago		SHCD
Vitacura	HLP El Mercurio		SHEM
Vitacura	HLP Gildemeister		SHRA
Y			
Yerbas Buenas	HLP Esmeralda		SHEE
Yerbas Buenas	HLP San Esteban		SHET
Z			
Zapallar	HLP San Cristóbal		SHCI
Zapallar	HLP Alta Vista		SHAV

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTO
-----------	-------	-------	------------

N			
SHNA		Colina	HLP Centro médico clínica alemana de Chicureo
SHNB		Chillán	HLP Hospital Regional de Ñuble
SHNC		Primavera	HLP Catalina Norte 1
SHNL		Providencia	HLP Nueva de Lyon
SHNO		Primavera	HLP Catalina Norte 2
SHNT		Puerto Natales	HLP Hospital Puerto Natales

O			
SHOL		Olmué	HLP Santa Laura
SHOR		Las Condes	HLP Edificio Isidora el Bosque
SHOV		Casablanca	HLP Lo Ovalle

P			
SHPA		Tal Tal	HLP Paranal
SHPC		Los Ángeles	HLP Edificio Corporativo CMPC
SHPD		Las Condes	HLP Titanium
SHPE		Puerto Montt	HLP Pelluco
SHPG		La Serena	HLP Publi-G
SHPH		Padre Hurtado	HLP Santa Teresa
SHPM		Coyahique	HLP Lago La Paloma
SHPT		Los Andes	HLP Portillo
SHPU		Primavera	HLP Punta Catalina

R			
SHRA		Vitacura	HLP Gildemeister
SHRE		Santiago	HLP José Miguel Carrera
SHRO		Peumo	HLP La Rosa Peumo
SHRP		Las Cabras	HLP Rapel
SHRZ		Viña del Mar	HLP Edificio Reitz Dos

S			
SHSA		Colina	HLP Santa María de Liray
SHSB		Primavera	HLP Cerro Sombrero
SHSC		Ancud	HLP Hospital San Carlos de Ancud
SHSD		Santiago	HLP Sonda
SHSE		San Gregorio	HLP Posesión
SHSG		San Gregorio	HLP San Gregorio
SHSH		Huechuraba	HLP Santiago SPA
SHSI		San Gregorio	HLP Posesión 5
SHSJ		Osorno	HLP Hospital San José
SHSK		Primavera	HLP Skua 1
SHSN		Copiapó	HLP Hospital San José del Carmen
SHSO		Peñalolen	HLP Hospital Santiago Oriente
SHSP		Santiago	HLP Moneda Bicentenario
SHSR		Providencia	HLP Edificio Torre San Ramón
SHSS		Temuco	HLP Hospital Regional de Temuco
SHSU		Primavera	HLP Skua 4

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTO
-----------	-------	-------	------------

U			
SHUC		Las Condes	HLP Clínica San Carlos de Apoquindo

W			
SHWE		San Bernardo	HLP Wellford

X			
SHXE		Lo Barnechea	HLP ETXEA

Y			
SHYA		Pirque	HLP Sumaya

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 2 ENR / PART 2 ENR

ENR 0	
ENR 0.4-1/2	06 AUG 2026
ENR 0.4-3/4	06 AUG 2026
ENR 0.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 0.6-3/#	28 NOV 2024
ENR 1	
ENR 1.1-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.1-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.1-5/#	28 NOV 2024
ENR 1.2-1/2	06 AUG 2026
ENR 1.2-3/4	06 AUG 2026
ENR 1.3-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.3-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.4-1/#	14 MAY 2026
ENR 1.4-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.5-1/#	28 NOV 2024
ENR 1.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.6-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.6-5/6	14 MAY 2026
ENR 1.6-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.7-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.7-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.8-1/#	15 MAY 2025
ENR 1.9-1/2	30 NOV 2023
ENR 1.9-3/4	30 NOV 2023
ENR 1.9-5/6	30 NOV 2023
ENR 1.9-7/8	16 MAY 2024
ENR 1.9-9/10	16 MAY 2024
ENR 1.9-11/12	30 NOV 2023
ENR 1.9-13/14	30 NOV 2023
ENR 1.9-15/16	16 MAY 2024
ENR 1.9-17/18	15 MAY 2025
ENR 1.9-19/20	15 MAY 2025
ENR 1.9-21/22	30 NOV 2023
ENR 1.10-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.10-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.10-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.10-7/#	28 NOV 2024
ENR 1.11-1/2	16 MAY 2024
ENR 1.11-3/#	16 MAY 2024
ENR 1.12-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.12-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.12-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.12-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.12-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.12-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.12-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.13-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.14-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.14-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-1/2	15 MAY 2025
ENR 1.15-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.15-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.15-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.15-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.15-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.15-15/16	15 MAY 2025
ENR 1.15-17/#	28 NOV 2024
ENR 1.15-19/20	28 NOV 2024
ENR 1.15-21/22	28 NOV 2024
ENR 1.15-23/24	28 NOV 2024
ENR 1.15-25/26	28 NOV 2024

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 2	
ENR 2.1-1/2	27 NOV 2025
ENR 2.1-3/4	27 NOV 2025
ENR 2.1-5/6	27 NOV 2025
ENR 2.1-7/#	27 NOV 2025
ENR 2.1-9/10	27 NOV 2025
ENR 2.1-11/12	14 MAY 2026
ENR 2.1-13/14	27 NOV 2025
ENR 2.1-15/16	06 AUG 2026
ENR 2.1-17/18	06 AUG 2026
ENR 2.1-19/20	27 NOV 2025
ENR 2.1-21/#	27 NOV 2025
ENR 2.1-23/24	27 NOV 2025
ENR 2.1-25/#	27 NOV 2025
ENR 2.2-1/2	28 NOV 2024
ENR 3	
ENR 3.0-1/2	20 APR 2023
ENR 3.1-1.A/2.A	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.B/2.B	14 MAY 2026
ENR 3.1-1.G/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.R/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.V/2.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.V/4.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-5.V/6.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-7.V/8.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-9.V/10.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-11.V/12.V	15 MAY 2025
ENR 3.1-1.W/2.W	16 MAY 2024
ENR 3.1-1.UV/2.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.UV/4.UV	16 MAY 2024
ENR 3.1-5.UV/6.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-7.UV/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.UW/#	16 MAY 2024
ENR 3.2-1.L/2.L	27 NOV 2025
ENR 3.2-3.L/4.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.L/6.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.M/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.N/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.Q/2.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-3.Q/4.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-5.Q/6.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-7.Q/8.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-9.Q/10.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-11.Q/12.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-13.Q/14.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-15.Q/#	28 NOV 2024
ENR 3.2-1.T/2.T	16 MAY 2024
ENR 3.2-3.T/4.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.T/6.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-7.T/8.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-9.T/10.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-11.T/12.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-13.T/14.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-15.T/16.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-17.T/18.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-19.T/20.T	14 MAY 2026
ENR 3.2-21.T/22.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-23.T/#	30 NOV 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 3 (continuación)	
ENR 3.2-1.UL/2.UL ENR 3.2-3.UL/4.UL ENR 3.2-5.UL/6.UL ENR 3.2-7.UL/8.UL ENR 3.2-9.UL/10.UL ENR 3.2-11.UL/12.UL ENR 3.2-13.UL/#	30 NOV 2023 14 MAY 2026 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UM/2.UM ENR 3.2-3.UM/#	30 NOV 2023 14 MAY 2026
ENR 3.2-1.UN/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1 UP/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UQ/2.UQ ENR 3.2-3.UQ/4.UQ ENR 3.2-5.UQ/6.UQ ENR 3.2-7.UQ/8.UQ ENR 3.2-9.UQ/10.UQ ENR 3.2-11.UQ/12.UQ ENR 3.2-13.UQ/14.UQ ENR 3.2-15.UQ/#	28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 14 MAY 2026 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024
ENR 3.2-1.UT/2.UT ENR 3.2-3.UT/4.UT ENR 3.2-5.UT/6.UT ENR 3.2-7.UT/8.UT ENR 3.2-9.UT/10.UT ENR 3.2-11.UT/12.UT ENR 3.2-13.UT/14.UT ENR 3.2-15.UT/16.UT ENR 3.2-17.UT/18.UT	16 MAY 2024 08 AUG 2024 30 NOV 2023 16 MAY 2024 30 NOV 2023 30 NOV 2023 14 MAY 2026 14 MAY 2026 30 NOV 2023
ENR 3.3-1/#	20 APR 2023
ENR 3.4-1/#	20 APR 2023
ENR 4	
ENR 4.1-1/2 ENR 4.1-3/4 ENR 4.1-5/6 ENR 4.1-7/8 ENR 4.1-9/10 ENR 4.1-11/12 ENR 4.1-13/14 ENR 4.1-15/16 ENR 4.1-17/# ENR 4.1-19/20	06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026 14 MAY 2026 14 MAY 2026 07 AUG 2025 07 AUG 2025 06 AUG 2026 15 MAY 2025 27 NOV 2025
ENR 4.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 4.3-1/#	08 AUG 2024
ENR 4.4-1/#	21 APR 2022
ENR 4.5-1/#	03 MAR 2016

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
ENR 5	
ENR 5.1-1/2 ENR 5.1-3/# ENR 5.1-5/6 ENR 5.1-7/8 ENR 5.1-9/10 ENR 5.1-11/# ENR 5.1-13/14 ENR 5.1-15/16 ENR 5.1-17/18 ENR 5.1-19/# ENR 5.1-21/22 ENR 5.1-23/#	08 DEC 2016 13 AUG 2020 14 MAY 2026 07 AUG 2025 06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026
ENR 5.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.3-1/# ENR 5.3-3/4 ENR 5.3-5/6 ENR 5.3-7/#	14 MAY 2026 11 AUG 2022 14 MAY 2026 13 AUG 2020
ENR 5.4-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.5-1/2 ENR 5.5-3/4 ENR 5.5-5/6 ENR 5.5-7/8 ENR 5.5-9/10	07 AUG 2025 07 AUG 2025 28 NOV 2024 07 AUG 2025 28 NOV 2024
ENR 5.6-1/#	12 DEC 2013
ENR 6	
ENR 6.1/#	21 APR 2022
ENR 7	
ENR 7.1/2 ENR 7.3/# ENR 7.5/6 ENR 7.7/8 ENR 7.9//10 ENR 7.11/12 ENR 7.13/14 ENR 7.15/16 ENR 7.17/18 ENR 7.19/20 ENR 7.21/22 ENR 7.23/#	07 AUG 2025 15 AUG 2019 27 NOV 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 15 AUG 2019 28 NOV 2024 28 NOV 2024 07 AUG 2025 21 APR 2022

ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL

1. Los vuelos VFR se realizarán de forma que la aeronave vuele en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes iguales o superiores a las indicadas en la Tabla 1.

2. Excepto, cuando lo autorice la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente, en vuelos VFR no se despegará ni se aterrizará en ningún aeródromo dentro de la zona de control (CTR), ni se entrará en la zona de tránsito de aeródromo (ATZ) o en el circuito de tránsito de dicho aeródromo sí:

- a) el techo de nubes sea inferior a 450 metros (1500 pies), o
- b) la visibilidad en tierra sea inferior a 5 kilómetros.

3. Los vuelos VFR, entre el fin del crepúsculo civil vespertino (FCCV) y el comienzo del crepúsculo civil matutino (CCCM), o durante todo otro período que pueda prescribir la autoridad aeronáutica competente, se realizarán de conformidad con las condiciones prescritas por dicha autoridad.

4. A menos que la autoridad ATS competente los autorice, no se realizarán vuelos VFR:

- a) por encima de FL 195;
- b) por encima de FL 245 en la FIR Isla de Pascua.

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1. *VFR flights shall be conducted in a way that the aircraft flies in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than what is indicated in Table 1.*

2. *Unless it is authorized by the corresponding air traffic control unit, VFR flights shall not take off from or land at any aerodrome within the control zone (CTR), nor shall they enter the Aerodrome Transit Zone (ATZ) or the Aerodrome Transit Circuit (ATC) of said aerodrome:*

- a) the cloud ceiling is less than 450 meters (1500 feet), or*
- b) visibility on land is less than 5 kilometers.*

3. *VFR flights, between the end of evening civil twilight (FCCV) and the beginning of morning civil twilight (CCCM), or during any other period prescribed by the competent aeronautical authority, shall be conducted in accordance with the conditions prescribed by said authority.*

4. *Unless authorized by the competent ATS authority, no VFR flights will be conducted:*

- a) above FL 195;*
- b) above FL 245 in the Easter Island FIR.*

Tabla 1/ table 1			
Clase Espacio Aéreo <i>Airspace Class</i>	B	C - D - E	G
Bajo FL200 ó FL250 en FIR Isla de Pascua / Under FL200 ó FL250 in Easter Island FIR			
Visibilidad en vuelo <i>In-flight visibility</i>	8 km	8 km	8 km
Distancia de nubes <i>Distance from clouds</i>	Libre/free	1 500 m horizontal 300 m vertical	1 500 m horizontal 300 m vertical
Bajo FL100 / Under FL100			
Visibilidad en vuelo <i>In-flight visibility</i>	5 km	5 km	5 km
Distancia de nubes <i>Distance from clouds</i>	Libre / free	1 500 m horizontal 300 m vertical	1 500 m horizontal 300 m vertical
A/O Bajo 600 m(2000 FT AGL) / A/O below 600m (2000 FT AGL)			
			2000m de visibilidad para aviones y 500m para helicópteros. libre de nubes y a la vista de tierra o agua / 2000m visibility for airplanes and 500m for helicopters. free of clouds and within sight of land or water

5. No se permiten vuelos VFR en espacio aéreo Clase "A".

6. Excepto, cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando se tenga permiso de la autoridad aeronáutica competente, los vuelos VFR no se efectuarán:

a) sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre a una altura menor de 300 m (1 000 pies) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 m (2 000 pies) desde la aeronave.

b) en cualquier otra parte distinta de la especificada en párrafo a) anterior, a una altura de 150 m (500 pies) sobre tierra o agua.

7. A no ser que se indique de otro modo, en las autorizaciones de control de tránsito aéreo, o por disposición de la autoridad ATS competente, los vuelos VFR en vuelo horizontal de crucero, cuando operen por encima de 900 m (3 000 pies) con respecto al terreno o agua, o de un plano de comparación más elevado según especifique la autoridad ATS competente, se efectuarán a un nivel de vuelo apropiado al curso magnético como se especifica en la tabla de niveles que figura en ENR 1.7-3.

8. Los vuelos VFR observarán las disposiciones sobre autorizaciones que se indican a continuación:

a) cuando se realicen en el espacio aéreo Clase B, C y D;

b) cuando formen parte del tránsito de aeródromo en aeródromo controlado; o

c) cuando operen con carácter de vuelo VFR Especial.

9. Vuelo VFR Especial

9.1. Condiciones para operar vuelo VFR Especial solo se autorizan para ingresar o salir de Zonas de Control y en el período entre el CCCM y el FCCV.

- Visibilidad 2.000 m para aviones y 500 m para helicópteros.

- Techo de nubes, para la operación de aviones, no inferior a 350 m (1150 FT).

5. *VFR flights are not allowed in Class "A" airspace.*

6. *Except when necessary for takeoff or landing, or when permission is granted by the competent aeronautical authority, VFR flights will not be conducted:*

a) *over buildings agglomeration in cities, towns or inhabited places, or over an open-air gathering of people at a height of less than 300 m (1,000 ft) over the highest obstacle within 600 m (2,000 ft) radius of the aircraft.*

b) *in any part other than that specified in paragraph a), at a height of 150 m (500 ft) above land or water.*

7. *Unless otherwise indicated in air traffic control clearances or by instruction of the competent ATS authority, VFR flights in horizontal cruise flight, when operating above 900 m (3 000 ft) with respect to the ground or water, or a higher plane of comparison as specified by the competent ATS authority, shall be conducted at a flight level appropriate to the magnetic course as specified in the table of levels included in ENR 1.7-3.*

8. *VFR flights shall observe the following clearance dispositions:*

a) *when conducted in Class B, C and D airspace;*

b) *when they are part of aerodrome traffic at a controlled aerodrome; or*

c) *when operating as a Special VFR flight.*

9. *Special VFR Flight*

9.1 *Conditions to operate Special VFR flight are only authorized to enter or leave Control Zones and in the period between the MCT and the ECT.*

- *Visibility 2,000 m for airplanes and 500 m for helicopters.*

- *Cloud ceiling, for aircraft operation, not below 350 m (1150 FT).*

9.2. La aeronave en la Zona de Control deberá permanecer libre de nubes y a la vista de tierra o agua y deberá establecer y mantener comunicación en ambos sentidos con la dependencia de Tránsito Aéreo pertinente.

9.3. La operación VFR Especial solo se aplicará a aeronaves cuya categoría de aproximación, en base a velocidad, sea A ó B.

9.4. Se proveerá separación entre estas operaciones y los vuelos IFR.

10. Vehículos Ultralivianos Motorizado (Ref DAN 103)

10.1. Espacio aéreo autorizado para la operación de ULM

- a. Las operaciones de ULM deberán realizarse sólo en el espacio aéreo no controlado (Espacio G) y de acuerdo a las siguientes limitaciones:
 - 500 pies bajo la altura de inicio de un espacio aéreo controlado; y
 - Considerar que éstas se ajusten a lo prescrito en el DAN 91, "Reglas de vuelo y de operación general".

b. Los propietarios y/o operadores de ULM deberán estar informados de los lugares permitidos para las operaciones de acuerdo a lo establecido por la DGAC, de manera de no ingresar en los espacios aéreos controlados, afectando la seguridad de las operaciones aéreas; y

- c. La DGAC, excepcionalmente, podrá autorizar operaciones aéreas de acuerdo a normas y procedimientos aeronáuticos, que dicte al efecto la Autoridad Aeronáutica en:
 - Espacios Aéreos Controlados; y
 - Aeropuertos y aeródromos de uso público administrados por la DGAC

10.2. Condiciones para la operación de ULM

Los ULM sólo podrán ser operados de día y bajo las siguientes condiciones:

- a. Por medio de referencias visuales con respecto a la superficie de tierra o agua, pero siempre con tierra a la vista;
- b. Las operaciones de despegue, en vuelo y aterrizaje en un ULM, sólo se pueden efectuar cuando la visibilidad en vuelo sea superior a 5 Km. libre de nubes y a la vista de tierra o agua.

9.2 The aircraft in the Control Zone shall remain free of clouds and in sight of land or water and shall establish and maintain two-way communication with the relevant Air Traffic Unit.

9.3 Special VFR operation will only apply to aircraft whose approach category, based on speed, is A or B.

9.4 Separation will be provided between these operations and IFR flights.

10. Motorized ultralight vehicles

10.1. Authorized airspace for ULM operation

- a. ULM operations must be conducted only in uncontrolled airspace (G-Space) and in accordance with the following limitations:
 - 500 feet below the starting altitude of controlled airspace; and
 - Ensure that these operations comply with the provisions of DAN 91, "General Flight and Operating Rules."

b. ULM owners and/or operators must be informed of the permitted operating locations as established by the DGAC (Directorate General of Civil Aviation), so as not to enter controlled airspace and compromise the safety of air operations; and

- c. The DGAC may, exceptionally, authorize air operations in accordance with aeronautical regulations and procedures issued for this purpose by the Aeronautical Authority in:
 - Controlled Airspace; and
 - Airports and aerodromes for public use administered by the DGAC

10.2. Conditions for the Operation of Ultralight Aircraft (ULMs)

ULMs may only be operated during daylight hours and under the following conditions:

- a. By means of visual references to the land or water surface, but always with land in sight;
- b. Takeoff, flight, and landing operations in an ULM may only be carried out when visibility in flight is greater than 5 km, clear of clouds, and with land or water in sight.



11. Operaciones en vehículos ultralivianos no motorizados (UL) (Ref DAN 104):

11.1. Generalidades

Las operaciones aéreas en U.L. y su circulación en el espacio aéreo, deberán ser realizadas para propósitos recreativos, deportivos, de instrucción y de turismo aventura, estas actividades aéreas se deberán efectuar en los espacios aéreos no controlados (Espacio G).

11.2. Condiciones para la operación de U.L

- a. Las operaciones en un U.L. se deberán efectuar de acuerdo a las reglas de vuelo visual (VFR) diurno.
- b. Para vuelos a altitudes superiores a los 500 pies AGL, en espacios aéreos distintos al espacio G, el piloto u operador deberá coordinar con el CTA, más cercano al lugar donde va a operar, a fin de notificar el área donde va a realizar su vuelo.

11.3. Operaciones en espacio aéreos controlados

Los operadores de UL, ante situaciones especiales y que requieran operar en espacio aéreo controlado, deberán efectuar las coordinaciones pertinentes previamente con la dependencia ATC que ejerce jurisdicción sobre dicho espacio aéreo y, sólo podrán ingresar a ella, cuando hayan sido autorizados por dicha dependencia.

11. Operations in Ultralight Non-Motorized Vehicles (UL) (Ref DAN 104):

11.1. General Information

Ultralight aircraft operations and their movement within airspace must be conducted for recreational, sporting, training, and adventure tourism purposes. These aerial activities must be carried out in uncontrolled airspace (G-space).

11.2. Conditions for Ultralight Operations

- a. *Ultralight operations must be conducted in accordance with daytime visual flight rules (VFR).*
- b. *For flights at altitudes above 500 feet AGL in airspace other than G-space, the pilot or operator must coordinate with the nearest Air Traffic Control Center (ATC) to the location where they will be operating to notify them of the area where they will be flying.*

11.3. Operations in Controlled Airspace

UL operators, in special situations requiring operation in controlled airspace, must coordinate beforehand with the ATC unit that has jurisdiction over said airspace and may only enter it once authorized by said unit.

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA SANTIAGO Espacio aéreo delimitado por los siguientes puntos: Desde 314950S 712320W siguiendo arco DME 100N de AMB VOR/DME hacia el Este hasta Límite Político Internacional (LPI), continuando por LPI hasta 325815S 695900W para proseguir directo a 325815S 703000W directo a 333900S 703000W directo a 334300S 695200W, siguiendo por el LPI hasta arco DME 80S de AMB VOR/DME, siguiendo arco DME 80S AMB hacia el W hasta 342840S 714525W directo 334710 S 713245 W directo 334746 S 720000 W directo 325104 S 720000 W, luego siguiendo arco DME D70 AMB VOR/DME hasta 322218S 712334W, directo a 314950S 712320W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL	RDR Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz 126.3 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 123.8 MHz	129.1 MHz N 3323S 126.3 MHz S 3323S 129.7 MHz N 332234S 119.7 MHz N 332234S 121.1 MHz S 332234S 120.4 MHz S 332234S 121.5 MHz EMERG Clasificación Espacio Aéreo: A <u>FL 245</u> Sobre FL 195 E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL INT SABLA 331850S 712359W definida por radial 167/D35 VTN VOR/DME.
TMA SANTIAGO: Todo tráfico VFR en TMA Santiago, deberá contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó ALTN Santiago Radar 129.7Mhz / 119.7Mhz / 123.8MHz , excepto aquellos vuelos en jurisdicción de las TWR y aquellos vuelos atendidos por Control El Bosque. Ver ENR 7.1/7.2 y ENR 7.5/7.6 TMA SANTIAGO: NO están autorizadas las prácticas IFR y Check DGAC en SCEL TMA SANTIAGO : Precaución dentro de los limites TMA debido a operación de RPAS excepto áreas de APCH y DEP en AP/AD desde GND a 400 FT AGL.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA CONCEPCIÓN Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 362023S 722354W directo a 371659S 723208W directo a 373659S 722743W directo a 375105S 732718W directo a 372054S 732624W, siguiendo arco 40 DME CAR VOR/DME (364520S 730311W) directo a 360537S 725804W directo a 354639S 724903W, siguiendo arco 60 DME CAR directo a 360622S 720615W directo a 362023S 722354W. GND/24500 FT AGL dentro límite lateral TMA Espacio Aéreo Clase A <u>FL 245</u> FL 195 Espacio Aéreo Clase E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL	APP/RDR Concepción	Concepción Radar H24 Idioma-Language EN - ES	125.8 MHz ALTN 129.35 MHz	NO

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA TEMUCO Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 373659S 722743W directo a 374419S 714501W directo a 382903S 715902W siguiendo arco 40 DME NIA VOR/DME (385422S 723838W) hasta 392956S 721500W directo a 400000S 721500W directo a 400000S 733613W directo a 375105S 732718W directo a 373659S 722743W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: <u>FL 245</u> Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: <u>FL 195</u> 2000 FT AGL	RDR Temuco	Temuco Radar IVNO 1230-0059 VRNO 1130-2359 Idioma Language EN, ES	119.2 MHz SCDRY 128.7 MHz	Todo vuelo VFR que ingrese o salga a o bajo FL195 en TMA Temuco contactar RDR Temuco para información de tráfico.
Temuco APP/RDR servicio limitado, zonas y niveles bajo cobertura MSSR Concepción y MSSR Puerto Montt.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUERTO MONTT	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.5 MHz 120.1 MHz / 128.3 MHz	121.5 MHz EMERG
	FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5454 KHz	NO
Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 400000S 721500W directo a 404000S 721500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 410515S 715048W siguiendo por el LPI hasta 414127S 714840W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 421224S 721500W directo a 424500S 721500W directo a 424500S 741500W directo a 415535S 741500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 403727S 733920W directo a 400000S 733613W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245_sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase C: Entre los radiales 320/020 y 140/200 desde arco 3 DME MON hasta arco 30 DME MON uso obligatorio respondedor SSR. Instrucciones Puerto Montt Radar 119.5 MHz. Límites verticales: 3 DME a 20 DME FL 195 2000 FT ALT 20 DME a 30 DME FL 195 3000 FT ALT TMA Puerto Montt: Precaución vuelos y operaciones de RPAS, excepto áreas APCH / DEP de AP/AD, desde GND a 400FT AGL				
TMA BALMACEDA En el Espacio Aéreo de jurisdicción de la FIR Puerto Montt abarcará un semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME BAL 455447S 714245W. Límites verticales: 2000 FT AGL / FL 245 Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 / FL 245 Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL / FL 195 en Chile 2000 FT AGL / 9000FT en Argentina	APP/RDR Balmaceda	Balmaceda Radar Idioma EN, ES HR RDR BTN 1130-2100	119.7 MHz	NO
En su proyección en el espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, comprenderá un arco de 20 NM de radio centrado en VOR/DME BALMACEDA, con límite inferior de 2000 FT AGL de altitud y límite superior de nivel de vuelo 9000FT.				

ENR 4

RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Antártica Chilena AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	APP	Marsh Aproximación	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN ° O/R Idioma-Language ES EN
	TWR	Marsh Torre	118.1MHz 121.5 MHz	HR SER		
	FSS	Marsh Radio	6649 KHz °8867 KHz °17907 KHz 10024 KHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES EN
	TIBA		129.7 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	IRJ	113.3 MHz CH 80X	H24	621127S 585857W	NO
HR SER MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 OTHR/SAT/SUN/HOL O/R 72 HR BFR en HR AD.						
FPL a SCRM deberán ser presentados con 72 HR BFR para CDN Servicio Gubernamentales y IV Brigada Aérea-FACH.						
ATZ radio 5 NM Centrado en 621127S 585912W GND/2000 FT MSL. CTR Clase D, radio 25 NM Centrado en 621127S 585912W. GND/FL105.						
ARS AES/FIS BTN * 60 00 00 S y el Polo Sur. * 53 00 00 S 12 00 00 W. UNL GND/MSL.						
Antofagasta/ AP Andrés Sabella SCFA	ACC/RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz EMERG	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN 127.1MHZ FIS/ALRS/AIRMET con limitación de cobertura de 21 NM centrado en el ARP AP.
	APP	Antofagasta Radar	119.3 MHz PRI 120.9 MHz SCDRY	H24	NO	
	TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz	H24	NO	
	GNDC	Antofagasta Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Antofagasta Radio	127.1 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +569 42885328
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	FAG	114.9 MHz CH 96X	H24	232801 S 702652 W	NO
	ILS/LOC	IFAG	110.1 MHz	H24	232548 S 702636 W	CAT I - RWY 01
	GP		334.4 MHz CH 38X	H24	232719S 702651W	353 FT
ATZ/CTR AD 2 SCFA - 8						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Arica/ AP Chacalluta SCAR	APP	Arica Aproximación	119.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Arica Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	182210 S 702047 W	NO
ATZ/CTR AD 2 SCAR - 8						
Balmaceda/ AD Balmaceda SCBA	APP/RDR	Balmaceda Radar	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Balmaceda Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Balmaceda Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56942887650
	VOR/ DME	BAL	115.5 MHz CH 102X	H24	455447S 714245W	NO
ATZ, radio 5 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 2000 FT AGL. CTR Clase D radio 20 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 6000 FT ALT. HR SER TWR/APP/GNDC 1130-2100 HR SER ARO/AIS/COM 1130-2100 Balmaceda/AD Balmaceda: En su proyección en espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, abarcará el espacio aéreo desde 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en VOR/DME BAL hasta 46 03 27 S 71 22 41 W, continuando hasta 45 58 27 S 71 36 55 W continuando luego por el límite internacional Argentino-Chileno hasta los 45 53 14 S 71 39 23 W, extendiéndose desde GND hasta 6 000 FT ALT. <i>Within Comodoro Rivadavia FIR the airspace from 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, following an arc of 15 NM radius centered on BAL VOR/DME until 46 03 27 S 71 22 41 W then following 45 58 27 S 71 36 55 W then following by Chilean-Argentina international boundary until 45 53 14 S 71 39 23 W from GND to 6 000 FT ALT will be included.</i>						
Calama/ AD El Loa SCCF	APP	Antofagasta Radar	134.1 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Calama Torre	118.7 MHz	H24	NO	
	GNDC	Calama Control Terrestre	121.8 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56 9 53087940 +56 9 53087107
	VOR/ DME	LOA	113.5 MHz CH 82X	H24	223007 S 685232 W	NO
ATZ radio 5 NM. Centrado en ARP 222954S 685413W GND/2000FT AGL CTR Clase D radio 15 NM Centrado en ARP 222954S 685413W. GND/11500FT.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Caldera/ AD Desierto de Atacama SCAT	RDR	Iquique Radar	120.3 MHz 128.3 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Atacama Torre	118.3 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Atacama Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +569 82271748
	G/A/G	Atacama Radio	10024 KHz	HR SER	NO	
	VOR/DME	DAT	117.1 MHz CH 118X	H24	271646S 704639W	
	ILS/LOC	IDAT	110.1 MHz	H24	271629S 704641W	
	ILS/GP		334.4 MHz CH 38X	H24	271514S 704642W	
HR SER IVNO DLY 0000-0130 / 1230-2359 FUERA DE HR ATTN TWR PROC TIBA FREQ 118.3MHz HR SER VRNO DLY 0000-0030 / 1130-2359 FUERA DE HR ATTN TWR PROC TIBA FREQ 118.3MHz						
Se brinda Control de Aproximación FM GND TIL FL245 Iquique Radar FREQ 120.3 PRI, 128.3 SCDRY. ACFT FLT VFR TO/FM AD SCCL y AD SCHA CTC Atacama TWR 118.3 MHz. ATZ GND 2000 FT AGL radio 5 NM Centrado en 271541S 704645W. CTR comprendido por siguientes COORD. GEO: 270120S 703105W directo 272748S 702851W, luego siguiendo círculo de 20 NM centrado en: 271541S 704645W (SCAT ARP) hasta 270120S 703105W. Espacio aéreo Clase D. GND 5000 FT AMSL. Atacama Aproximación brindado por Iquique Radar utiliza MSSR Cerro Salado para TFC ATS y APCH TMA Atacama. MNM MET OPS ACFT: VIS 5 km CEIL 450 m MNM VIS OPS HEL: VIS 2000M A LA VISTA DE TIERRA O AGUA.						
Chaitén/ AD Nuevo Chaitén SCTN	AFIS	Chaitén Información	127.40 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C +56 942882853 +56 652486393 Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	
	VOR/ DME	TEN	112.3 MHz CH 70X	H24	424725S 725014W	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130. SAT/SUN 1230-1900 HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030. SAT/SUN 1130-1800						
Chile Chico/ AD Chile Chico SCCC	AFIS	Chile Chico Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. TEL +56942888439 Idioma-Language ES
	G/A/G	Chile Chico Radio	5454 KHz			
	ARO/AIS/COM					
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Chillan/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	AFIS	Chillán Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. TEL +56224392456 +56413835161 Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER		
	VOR/ DME	CHI	115.9 MHz CH 106X	H24	363511S 720158W	NO
HR SER IVNO 1230-FCCV. VRNO 1130-FCCV						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Cochrane/ AD Cochrane SCHR	AFIS	Cochrane Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 67 2522121 CEL +56 942879363
	G/A/G	Cochrane Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-THU 1130-2030 / FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						
Concepción/ AD Carriel Sur (INTL O/R) SCIE	APP/RDR	Concepción Radar	PRI 125.8 MHz SCDRY 129.35 MHz	HR 24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN Dentro limites laterales TMA Concepción. GND/24500 FT AGL.
	TWR	Concepción Torre	118.6 MHz	H24	NO	
	GNDC	Concepción Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL +56 413835007
	VOR/ DME	CAR	114.3 MHz CH 90X	H24	364520S 730311W	NO
	ILS/LOC	ICEP	109.9 MHz	H24	364530S 730317W	ILS CAT III
	ILS/GP		333. 8 MHz CH 36X	H24	364643.5S 730406.4W	GP 3.0°
ATZ/CTR AD 2 SCIE - 7						
Colina/ AD Peldehue SCPD	TWR	Peldehue Torre	118,6 MHz SCDRY 118.0 Mhz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Peldehue Control Terrestre	122,0 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL 224363873 - 224363874
• ATZ GND a 1500 FT AGL (respecto a la elevación del aeródromo) Desde 1) 33°03'10" S 70°39'56" W siguiendo una circunferencia (en el sentido del reloj), de 4 NM de radio centrado en ARP (33°07'03" S / 70°41'02" W), hasta 2) 33°10'46" S / 70°42'43" W, directo a 3) 33°09'56" S / 70°42'46" W, luego siguiendo una circunferencia (en sentido contrario al reloj) de 4 NM centrado en 33°10'15" S / 70°47'32" W hasta 4) 33°07'05" S / 70°44'38" W, directo a 5)33°05'49" S / 70°44'35" W, directo al punto inicial. • MNM MET establecidos para OPS VFR VIS 3500M y CEIL 1150FT (350M)						
HR SER VRNO MON-FRI BTN 1145-2330 / SAT-SUN-HOL BTN 1230-2330 HR SER IVNO MON-FRI BTN 1245-FCCV / SAT-SUN-HOL BTN 1330-FCCV FUERA HR ATTN PROC TIBA FREQ 118.6MHZ						
Coyhaique/ AD Teniente Vidal SCCY	AFIS	Coyhaique Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 67 2235003 CEL +56 9 42884840
	G/A/G	Coyhaique Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER 1030-2300. OTHR ACT/CNL FPL 128.3 MHz Puerto Montt Control. 5454KHz OTHR Puerto Montt Radio						
Curacaví/ AD Curacaví SCCV	AFIS	Curacaví Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 76081736
	ARO/AIS/ COM					
HR SER IVNO SAT 1400-2130. OTHR IRRADIAR PSN FREQ 127.7 Mhz TIBA. HR SER VRNO SAT 1300-2030. OTHR IRRADIAR PSN FREQ 127.7 Mhz TIBA. GND/2000FT OPS ACFT NORDO NO AUTH.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Cúrico/ AD General Freire SCIC	AFIS	Curicó Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES TEL +56224392564
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
	VOR/ DME	ICO	114.7 MHz CH 94X	H24	345804S 711257W	
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV						
Dalcahue/ AD Mocopulli SCPQ	TWR	Chiloé Torre	118.4 MHz	HR SER	NO	DGAC Idioma-Language ES EN
	GNDC	Chiloé Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL +569 42882937
	VOR/DME	MPI	113.3 MHz CH 80X	H24	422032S 734249W	472 FT
	ILS/LOC	IMCI	109.9 MHz	H24	421944S 734252W	ILS CAT I
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	422048S 734253W	GP 3.0º
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2000 OTHR TIBA 118.4 MHz requiere coordinación con tres (3) horas de antelación para solicitar extensión del Servicio.						
Tránsito desde y hacia AD Quemchi (SCQW), AD Tolquien (SCAH), AD Gamboa (SCST) deberá contactar con Chiloé TWR 118.4 Mhz ó Puerto Montt ACC 120.1 Mhz ó 128.3 Mhz.						
CTR: Desde 420739S/0735331W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP 422025S/0734257W HASTA 420754S/0733151W directo a 423308S/0733215W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP AD hasta 423506S/0734659W directo a 422840S/0734540W directo a 422839S/0735531W directo 420739S/0735331W. Distintivo de llamada Puerto Montt Radar 121.3 MHz Chiloé Torre 118.4 MHz GND/ 4000 FT AMSL. Clase D.						
ATZ: Radio 5 NM centrado en 422025S/0734257W. Distintivo de llamada Chiloé Torre 118.4 MHz SFC/2000 FT AGL.						
El Salvador/ AD Ricardo García Posada SCES	AFIS	El Salvador Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER VRNO MON-THU 1100-2000 / FRI 1100-1900 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER IVNO MON-THU 1200-2100 / FRI 1200-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Freire/ AD La Araucanía SCQP	APP	Temuco Radar	119.2 MHz SCDRY 128.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN
	TWR	Temuco Torre	118.4 MHz	HR TWR	NO	
	GNDC	Temuco Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	NIA	114.0 MHz CH 87X	H24	385422S 723838W	ILS CAT III-B
	ILS/LOC	INIA	110.3 MHz	H24	385446S 723847W	
	ILS/GP		335.0 MHz CH 40X	H24	385559S 723921W	
HR SER IVNO 1230-2359/0000-0100. HR SER VRNO 1130-2359 HR TWR IVNO 1240-2359/0000-0100. HR SER VRNO 1140-2359 OTHER mantener FREQ 118,4 MHz e irradiar PSN e intenciones.						
ATZ: Radio 5 NM centrado en ARP 385533S 723906W. GND/2000 FT AGL. CTR: Espacio aéreo Clase D determinado por los siguientes límites: Límites Laterales: Desde 384335S 722731W siguiendo semi-círculo de 15 NM de radio centrado en centro geográficos de pista (ARP) hasta 385336S 725809W luego directo a 384335S 722731W. Límite superior 5000 FT ALT. Límite inferior GND.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Futaleufú AD Futaleufú SCFT	AFIS	Futaleufú Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 652486288 CEL +56 9 75365077
	G/A/G	Futaleufú Radio	5454 KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						
Iquique/ AP Diego Aracena SCDA	ACC	Iquique Radar	128.7 MHz N 128.3 MHz S	H24	NO	D.G.A.C. FREQ 128.3 MHz cobertura limitada bajo FL300,, Sector Sur de Calama. FREQ ALTN Antofagasta Radar 119.3 MHz o Calama TWR 118.7 MHz. FREQ secundaria Antofagasta RDR 120.9 MHz. Idioma-Language ES EN ♦Mediante uso MSSR Iquique Cerro Carrasco en FREQ 122.7 MHz.
	APP	Iquique Radar	122.7 MHz 121.5 MHz	♦H24	NO	
	TWR	Iquique Torre	118.9 MHz	H24	NO	
	GNDC	Iquique Control Terrestre	121.7 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES ♦Mediante uso MSSR Iquique Cerro Carrasco en FREQ 122.7 MHz.
	FSS	Iquique Radio	127.3 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	IQQ	113.3 MHz CH 80X	H24	203415S 701059W	VOR/DME sin INFO BTN RDL 015 DEG y RDL 185 DEG
	ILS/LOC	IIQQ	109.9 MHz	H24	203311S 701056W	ILS (LLZ) ELEV 53 m (174 FT). ILS CAT I
	ILS GP/ DME		333.8 MHz CH 36X	H24	203122S 701046W	ILS GP/DME ELEV 32 m (105 FT) nivel del terreno
ATZ/CTR AD 2 SCDA - 7						
ACC Iquique FREQ 128.7 MHz Sector Norte: Límite desde 182100S/710203W siguiendo por LAT 182100S hasta Límite Chile-Perú y hasta Límite Chile Bolivia. Límite Sur: Línea W hacia el Este desde LAT 232625S/713140W directo 225313S/704808W directo a ARPOM 225313S/703346W directo PUKTA 225307S/702239W directo VOR LOA 223001S/702239W directo ARMOS 241730S/675845W. Límite Oeste: desde LAT 182100S/710230W hasta 195233S/ 711105 W directo 232625S/713140W. Límite Este: Chile- Bolivia y Chile-Argentina. ACC Iquique FREQ 128.3 MHz Sector Sur desde LAT 283000S. Límite Inferior FL 245 Límite Superior FL 450						

**4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS**

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Ventanas Radioayuda	DVOR / DME	VTN	113.3 MHz CH 80X	H24	324419S 712946W	D.G.A.C.
Valparaíso/ AD Rodelillo SCRD	AFIS	Valparaíso Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM					CEL +56 9 42883086

HR SER IVNO MON-SUN 1230-2230

HR SER VRNO MON-SUN 1130-2330

FUERA DE HORARIO ATTN AFIS PROCEDIMIENTO TIBA FCIA 126.7MHz

Viña de Mar/ AD Viña del Mar SCVM	TWR	Viña del Mar Torre	118.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN
	APP	** Viña del Mar Aproximación	129.3 MHz	H24		
	GNDC	Viña del Mar Control Terrestre	121.85 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES CEL+56977239671
	Armada de Chile administra las radioayudas					
	VOR/ DME	VDM	114.9 MHz CH 96X	H24	325643S 712826W	
	ILS/LOC/DME	IVDM	110.7 MHz CH 44X	H24	325639S 712813W	
	ILS/GP	-	330.2 MHz	H24	325712S 712858W	GP 3,2°
	ILS/MM	-	75 MHz	H24	325737S 712942W	
	L	SAL	390 KHz	H24	325912S 713209W	SAL localizado en prolongación RCL a 6 km THR 05.

ATZ 2000 AGL radio 5 NM. Centrado en 325659S 712843W

OPS VFR: MNM MET DEP/ARR ACFT CEIL 450 m VIS GND 5 Km. Helicópteros VIS GND 2000 m libre de nubes y a la vista de tierra o agua.

CTR

Desde GND/MSL hasta 5500 ft de altitud:

Desde 325123 S / 711211 W directo 331009 S / 712015 W directo 330311 S / 713243 W siguiendo arco de 1.1 NM centrado en SCRD ARP (330406 S / 713327 W) hasta 330352 S / 713443 W directo 331029 S / 713628 W, luego siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en SCVM ARP (325659 S / 712843 W) hasta 324225 S / 713251 W directo 324736 S / 713331 W luego siguiendo un arco de 2 NM de radio centrado en punto medio de la nueva pista (324749 S / 713109 W), hasta 324831 S / 712856 W directo 324213 S / 712549 W, luego continuando por el arco de 15 NM centrado en SCVM ARP hasta 325123 S / 711211 W.

** APP SCVM, presta SER ATC, FIS y ALRS en el espacio aéreo, comprendido en el radio 23NM centrado en el VOR DME 324419S/0712946W - 323916S/0711129W hasta punto INT DONTI 325700S/0711124W - 331604S/0711343W

4. AD CON MODALIDAD TIBA

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Colina/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	TIBA	-	126.75 Mhz	-	NO	PUB
Lampa/ AD Lipangui SCKL	TIBA	-	130.3 Mhz	-	NO	PVT OPS Ultralivianos y Experimentales hasta 1500 Lbs.
Santiago/ AD Municipal de Vitacura SCLC	TIBA	-	133.10 Mhz	-	NO	PUB
El piloto al mando que opere en tierra, en vuelo o vaya a sobrevolar el Aeródromo Municipal de Vitacura deberá irradiar y mantener escucha en frecuencia 133.10 MHz en Modalidad TIBA.						
Puerto Varas/ AD El Mirador SCPV	TIBA	-	122.1MHz	-	NO	PVT CLR uso vía TEL
ACFT deberán irradiar y mantener escucha en frecuencia 122.1 MHz en Modalidad TIBA en un radio de 1,5NM centrado en las coordenadas del AD – GND a 2000FT AMSL						

EXTENSIÓN DE SERVICIOS AERONÁUTICOS

Toda solicitud de extensión de horario de servicios será coordinada y autorizada por el respectivo Jefe de Subdepartamento Zona Aeroportuaria de su jurisdicción y el usuario deberá presentar la solicitud por escrito o vía electrónica.

El horario de atención de solicitudes de extensión de servicios será con dos horas de antelación a la operación del vuelo o respecto al término del servicio, según se trate para extensiones del mismo día o extensiones que se requieran para el día siguiente, previo al inicio del servicio, en días y horarios administrativos.

DATUM GEODÉSICO

El Datum geodésico empleado en la determinación de las coordenadas geográficas es el WGS-84. Aquellas que no corresponden a dicho Datum, están referidas al Datum anteriormente empleado (PSAD-56) y se identifican anteponiéndose un asterisco (*)

ZONAS PROHIBIDAS /
PROHIBITED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
 SC-P90 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, Campo Militar Ojo Bueno área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 02 23.06S – 70 56 06.09W 53 02 30.33S – 70 53 42.89W 53 02 54.79S – 70 53 27.20W 53 03 13.89S – 70 51 36.92W 53 03 20.15S – 70 51 44.99W 53 03 17.70S – 70 52 29.58W 53 03 08.89S – 70 53 32.77W 53 03 17.91S – 70 55 44.37W	1000 FT AGL GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
 SC-P91 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, Destacamento Acorazado N° 5 “Lanceros” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 51 42 40.69S – 72 27 47.59W 51 38 58.21S – 72 20 25.36W 51 36 07.87S – 72 20 11.47W 51 35 36.43S – 72 19 23.08W 51 38 00.29S – 72 17 11.24W 51 43 14.79S – 72 17 17.04W 51 44 04.64S – 72 27 11.64W	1000 FT AGL GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
 SC-P92 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, Regimiento logístico N° 5 “Magallanes” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 06 24.75S – 70 53 18.42W 53 06 22.03S – 70 53 26.76W 53 06 20.39S – 70 53 29.92W 53 06 11.72S – 70 53 25.70W 53 06 12.48S – 70 53 10.67W 53 06 25.73S – 70 53 13.64W	1000 FT AGL GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
 SC-P93 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, Regimiento N° 10 “Pudeto” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 09 36.40S - 70 55 35.57W 53 09 23.62S – 70 55 26.97W 53 09 30.00S – 70 55 12.69W 53 09 41.11S – 70 55 23.25W	1000 FT AGL GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS

ZONAS PROHIBIDAS /
PROHIBITED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	<u>Límite superior</u> Límite inferior <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-P94 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, Destacamento motorizado N°11 “Caupolicán” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 17 27.37S – 70 21 49.32W 53 17 29.66S – 70 20 29.83W 53 18 00.91S – 70 20 56.53W 53 18 05.33S – 70 21 40.00W	<u>1000 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P95 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, CIE “Las Mercedes” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 23 44.84S – 70 20 19.76W 53 23 05.97S – 70 20 13.33W 53 23 05.49S – 70 16 21.91W 53 25 34.21S – 70 13 59.54W 53 26 46.05S – 70 17 28.68W	<u>1000 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P96 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, CIE “Lote 102” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 16 06.47S – 69 54 03.75W 53 18 03.03S – 69 53 06.49W 53 19 55.26S – 69 53 02.23W 53 20 12.90S – 69 53 59.69W 53 16 39.15S – 69 57 13.16W	<u>1000 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P97 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, CIE “Lote 159” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 12 11.74S – 69 34 53.09W 53 12 17.14S – 69 31 59.20W 53 14 53.78S – 69 30 58.62W 53 15 35.11S – 69 34 53.01W	<u>1000 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P98 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, CIE “Santa María” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 52 17 57.64S – 70 05 49.42W 52 17 15.02S – 69 58 51.14W 52 32 25.62S – 69 58 25.65W 52 34 45.46S – 70 05 58.19W	<u>1000 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS

ZONAS PROHIBIDAS /
PROHIBITED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	<u>Límite superior</u> Límite inferior <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-P99 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, CIE “Chorrillo Basilio” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 52 31 59.92S – 71 20 00.99W 52 32 05.17S – 71 10 53.78W 52 49 06.84S – 71 10 48 .74W 52 49 08.43S – 71 19 33.24W	1000 FT AGL GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P100 FIR PUNTA ARENAS V División de ejército, CIE “TTE Briones” área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 53 11 22.65S – 71 00 24.70W 53 12 01.92S – 70 58 08.23W 53 12 22.98S – 70 58 24.52W 53 12 17.02S – 70 59 13.05W 53 11 33.62S – 71 00 44.49W	1000 FT AGL GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC- R1 FIR SANTIAGO La Ligua Espacio Aéreo/Airspace: 32 25 00 S 71 05 00 W 32 40 00 S 71 05 00 W 32 40 00 S 71 23 30 W 32 25 00 S 71 23 00 W	<u>FL 90</u> 3000 FT ALT	HJ Vuelo de entrenamiento Armada <i>Navy training flights</i> CDN Viña del Mar APP 129.3 MHz Uso QNH SCVM Punto de Notificación: Norte: La Ligua, Noreste: Cabildo, Norweste Pichicuy, Sur: El Melón.
SC-R2 FIR SANTIAGO Rancagua Espacio Aéreo /Airspace 34 12 00 S 70 44 00 W 34 14 00 S 70 35 00 W 34 30 00 S 70 39 00 W 34 30 00 S 70 52 00 W	<u>FL 90</u> 3000 FT ALT	HJ Actividad anunciada por NOTAM/ <i>Activity announced by NOTAM</i> Vuelo de entrenamiento-Ejercito/ <i>Training flights-Army</i> CDN Rancagua TWR 126.650 MHz Uso QNH SCRG
SC- R6 FIR SANTIAGO Rancagua Espacio Aéreo/Airspace: 34 04 00 S 70 54 00 W 34 04 00 S 70 46 30 W 34 30 00 S 71 00 00 W 34 30 00 S 71 15 00 W 34 16 00 S 71 20 00 W	<u>7000 FT ALT</u> 3000 FT ALT	HJ Actividad anunciada por NOTAM/ <i>Activity announced by NOTAM</i> Vuelo de entrenamiento-Ejercito/ <i>Training flights-Army</i> CDN Rancagua TWR 126.650 MHz Uso QNH SCRG
SC- R7 FIR SANTIAGO Peldehue Espacio Aéreo/Airspace: 33 06 49 S 70 41 08 W 33 06 33 S 70 40 46 W 33 09 29 S 70 38 21 W 33 09 44 S 70 38 37 W	<u>3600 FT ALT</u> GND	HJ Ejercicio Paracaidismo Parachute Exercises Activación NOTAM Activity announced by NOTAM
SC-R8 FIR SANTIAGO Espacio Aéreo/Airspace: 33 45 00 S 70 42 00 W 33 45 00 S 70 30 00 W 33 55 00 S 70 30 00 W 33 55 00 S 70 42 00 W	<u>8500 FT ALT</u> 5000 FT ALT	IVNO MON-SUN /HOL 1200-FCCV VRNO MON – SUN/HOL 1100- FCCV Instrucción FLT MIL <i>MIL FLT Instruction</i> CDN Santiago Radar 121.1 MHz / 120.4 MHz o / or Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.
SC-R16 FIR ANTOFAGASTA (Antofagasta Oeste) Espacio Aéreo/Airspace: 20 30 00 S 72 50 38 W 20 30 00 S 71 32 52 W 21 08 30 S 70 49 59 W 23 26 41 S 70 56 00 W 25 30 00 S 71 10 00 W 25 30 00 S 72 00 00 W	<u>FL 450</u> 5000 FT ALT	Vuelos de entrenamiento militar. MIL Instruction Flights. Solicitud de ingreso: FL 250 o superior Iquique ACC/RDR 128.3 Bajo FL 250 Antofagasta Radar 120.9 <i>Application for admission :</i> <i>FL 250 or higher Iquique ACC / RDR</i> <i>128.3 Below FL 250 Antofagasta Radar</i> <i>120.9</i> H24

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior <i>Límite inferior</i> <u>Upper limit</u> <u>Lower limit</u>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-R17 FIR PUNTA ARENAS Sector Seno Otway Espacio Aéreo / <i>Airspace</i> : 52 57 30 S 71 15 00 W 52 57 30 S 71 12 30 W 53 00 00 S 71 12 30 W 53 00 00 S 71 15 00 W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Sobre vuelo restringido por peligro aviario
SC-R18 FIR PUNTA ARENAS Sector Isla Magdalena Espacio Aéreo / <i>Airspace</i> : Círculo 1 NM radio centrado en: 52 55 00 S 70 34 00 W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Sobre vuelo restringido por peligro aviario
SC-R19 FIR PUNTA ARENAS Sector Isla Marta Espacio Aéreo / <i>Airspace</i> : Círculo 1 NM radio centrado en: 52 51 00 S 70 34 00 W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Sobre vuelo restringido por peligro aviario
SC-R21 FIR SANTIAGO Escuela de Aviación Weste Espacio Aéreo/Airspace: 33 30 00 S 70 42 00 W 33 30 00 S 70 39 50 W 33 37 00 S 70 43 00 W	<u>9000 FT ALT</u> 6000 FT ALT	H24 Instrucción FLT MIL <i>MIL FLT Instructions</i> Coordinación con / <i>Coordination with</i> Santiago Radar 121.1 MHz / 120.4 MHz o / or Santiago Información 122.4 MHz/ 123.8 MHz.
SC-R22 FIR ANTOFAGASTA Tocopilla Este Espacio Aéreo/Airspace: 21 41 00 S 69 56 00 W 22 17 00 S 69 15 00 W Siguiendo arco 25 DME VOR LOA hasta: <i>Following arc 25 DME LOA VOR until:</i> 22 33 00 S 69 19 00 W 22 56 00 S 70 15 00 W	<u>FL 450</u> GND	HJ Vuelos de Entrenamiento FACH / <i>FACH training area</i> Las aeronaves con FPL VFR que soliciten sobrevolar la zona, deberán presentar su FPL con al menos 1 hora de antelación, especificar ruta a seguir, ajustarse a su ETD y notificar cualquier cambio en su FPL lo antes posible. Uso respondedor obligatorio, excepto autorización especial.
SC-R25 FIR ANTOFAGASTA Antofagasta Este Espacio Aéreo/Airspace: 23 11 00 S 70 15 00 W 22 46 00 S 69 13 00 W siguiendo arco 25 VOR/DME LOA hasta <i>following arc 25 NM VOR/DME LOA VOR until</i> 22 50 54 S 69 07 36 W 23 07 29 S 69 04 47 W 25 30 00 S 69 31 41 W 25 30 00 S 69 57 24 W 23 44 00 S 70 18 00 W	<u>FL 450</u> GND	HJ Vuelos de Entrenamiento FACH / <i>FACH training area</i> Las aeronaves con FPL VFR que soliciten sobrevolar la zona, deberán presentar su FPL con al menos 1 hora de antelación, especificar ruta a seguir, ajustarse a su ETD y notificar cualquier cambio en su FPL lo antes posible. Uso respondedor obligatorio, excepto autorización especial.

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-R27 FIR SANTIAGO Escuela de Aviación Espacio Aéreo/Airspace:: 33 30 00 S 70 39 50 W 33 30 00 S 70 38 00 W 33 32 30 S 70 37 15 W 33 33 15 S 70 36 15 W 33 37 00 S 70 36 30 W 33 38 45 S 70 42 00 W 33 37 00 S 70 43 00 W	 <u>9 000 FT ALT</u> GND	H24 Vuelos de Instrucción <i>Instruction Flights</i> Escuela de Aviación. Se autoriza cruce vértice Sur / Weste ACFT operando corredores visuales. Para ingreso a zona SC-R27 solicitar instrucciones a El Bosque TWR 118.8 MHZ, fuera de horario atención de la TWR solicitar instrucciones Santiago Información 122.4 MHZ. To enter SC-R27 request instructions to El Bosque TWR 118.8 MHz, other SKED request instructions to Santiago Información 122.4 MHZ.
SC-R32 FIR ANTOFAGASTA Area delimitada por / Area bounded by: 19 06 43 S 70 42 03 W 20 03 00 S 70 49 00 W 19 26 50 S 71 17 58 W Siguiendo ARCO D92 del VOR IQQ TIL el primer punto.	 FL 450 MSL	Ejercicios tiro aire – aire / <i>Air exercises and air – air firing</i> Activada por NOTAM/ <i>Activity announced by NOTAM</i> Instrucciones Iquique ACC/RDR 128.7ó Iquique APP/RDR 122.7 Instructions Iquique ACC/RDR 128.7 or Iquique APP/RDR 122.7 MHz.
SC-R35 FIR SANTIAGO Quillota Espacio Aéreo/Airspace: 32 45 00 S 71 03 00 W 32 58 00 S 71 01 00 W 32 55 00 S 71 25 00 W 32 45 00 S 71 12 30 W	 FL 80 3000 FT ALT	HJ Vuelos de Entrenamiento Armada <i>Navy training flights</i> COORD. Viña del Mar APP 129.3MHZ. Punto de Notificación: Norte: Nogales, Surweste: Cerro Mauco, Sur: Olmué, Este: Llay-Llay. Uso QNH SCVM
SC-R36 FIR SANTIAGO Embajada EEUU Espacio Aéreo/Airspace: 33 24 40.14 S / 70 36 18.58 W 33 24 41.51 S / 70 36 12.82 W 33 24 50.29 S / 70 36 18.68 W 33 24 44.86 S / 70 36 19.40 W	 <u>400 FT AGL</u> GND	 Zona Restringida para vuelo RPAS
SC-R37 FIR SANTIAGO Residencia diplomática 1 -Embajada EEUU Espacio Aéreo/Airspace: 33 24 40.10 S / 70 35 41.50 W 33 24 40.46 S / 70 35 38.00 W 33 24 44.10 S / 70 35 38.00 W 33 24 44.86 S / 70 35 41.42 W	 <u>400 FT AGL</u> GND	 Zona Restringida para vuelo RPAS
SC-R38 FIR SANTIAGO Residencia diplomática 2 -Embajada EEUU Espacio Aéreo/Airspace: 33 23 51.72 S / 70 35 35.92 W 33 23 52.15 S / 70 35 33.76 W 33 23 53.84 S / 70 35 34.01 W 33 23 53.56 S / 70 35 36.42 W	 <u>400 FT AGL</u> GND	 Zona Restringida para vuelo RPAS

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior Upper limit Lower limit	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-R41 FIR SANTIAGO Lo Aguirre Círculo de 1 NM de radio centrado en: <i>Circle 1 NM radius centred in:</i> 33 27 01 S 70 55 56 W	3500 FT ALT GND	IVNO DLY 1200-SS VRNO DLY 1100-SS
SC-R45 FIR PUNTA ARENAS Espacio aéreo entre los radiales 192° y 293° entre las distancias 20 NM y 90 NM desde el VOR/DME NAS/ <i>Airspace between radial 192° and 293° between distances 20 NM and 90 NM from NAS VOR/DME</i>	UNL GND	H24 Coordinación <i>Coordination</i> Punta Arenas ACC
SC - R46 FIR PUNTA ARENAS Espacio aéreo entre los radiales 314° y 357° distancias de 20 NM y 50 NM medidas desde el VOR/DME NAS <i>Airspace between radial 314° and 357° between distances 20 NM and 50 NM from NAS VOR/DME</i>	FL245 GND	Zona activada por <i>Activated area by NOTAM</i> Coordinación <i>Coordination</i> Punta Arenas ACC
SC-R47 FIR PUNTA ARENAS Espacio aéreo comprendido entre los radiales 025° y 130° entre los radiales 025° y 041° distancia 20 NM a 54 NM medidas desde el VOR/DME NAS, continuando por el radial 041° hasta una distancia de 70 NM, siguiendo por ese arco hasta radial 130°, y por ese radial hasta 20 NM.	1) entre radial 025° y 070° a) <u>UNL</u> FL080 b) <u>2.000 FT ALT</u> GND 2) entre radial 071° y 130° a) <u>UNL</u> GND	H24 Coordinación con <i>Coordination with</i> Punta Arenas ACC
SC-R48 FIR PUNTA ARENAS Espacio aéreo comprendido entre los radiales 148° y 189° entre las distancias 20 NM y 80 NM medidas desde el VOR/DME NAS, se exceptúa espacio aéreo comprendido dentro del límite de la Zona SC-P3.	<u>UNL</u> GND	H24 Coordinación con <i>Coordination with</i> Punta Arenas ACC
SC-R52 FIR ANTOFAGASTA Espacio aéreo comprendido en: 23 17 00 S 70 24 00 W 23 17 30 S 70 03 08 W 23 28 30 S 70 24 00 W 23 28 30 S 70 03 08 W	FL 245 GND	Ejercicios de Tiro <i>Firing exercises</i> Activada por NOTAM / <i>Activity Announced by NOTAM</i> Durante los ejercicios se deberá coordinar con Antofagasta Radar 120.9 ó 119.3 MHz y/o Antofagasta Torre 118.1 MHz o frecuencia alternativa Iquique ACC/RDR 128.3 MHz para información de tráfico en los circuitos de espera publicados. Cruce permitido previa coordinación con ATC, solo para aeronaves con FPL IFR.

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-R53 FIR ANTOFAGASTA Espacio aéreo comprendido en: 20 38 00 S 70 13 00 W 20 38 00 S 70 02 00 W 20 50 00 S 70 02 00 W 20 50 00 S 70 15 00 W	<u>7500 FT ALT</u> SFC	Activación zona en coordinación con Activation area in coordination with Iquique Radar 122.7 y/o Iquique TWR 118.9 MHz.
SC - R54 FIR ANTOFAGASTA Espacio aéreo/ <i>Airspace</i> : 20 35 00 S 70 12 30 W 20 35 00 S 70 02 00 W 20 38 00 S 70 02 00 W 20 38 00 S 70 13 00 W	<u>7500 FT ALT</u> SFC	Activación coordinación con / <i>Activation coordination with</i> TWR y/o APP Iquique Ejercicios de Tiro / <i>Firing exercises</i>
SC- R58 FIR SANTIAGO Codegua Espacio aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 56 00 S 70 41 00 W 33 55 00 S 70 38 00 W 34 08 00 S 70 37 00 W 34 08 00 S 70 42 00 W	<u>8 500 FT ALT</u> 5 000 FT ALT	Horario activación zona: IVNO MON-SUN/HOL 1200-FCCV VRNO MON-SUN/HOL 1100-FCCV Instrucción FLT MIL <i>MIL FLT Instructions</i> Coordinación con / <i>Coordination with</i> Santiago Radar 121.1 MHz / 120.4 MHz o / or Santiago Información 122.4 MHz / 123.8 MHz.
SC-R60 FIR SANTIAGO Paine Espacio aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 45 00 S 70 49 00 W 33 47 00 S 70 47 00 W 33 55 00 S 70 47 00 W 33 55 00 S 70 58 00 W 33 49 00 S 70 58 00 W	4 500 FT 3 000 FT	Activación zona / <i>Activation area</i> IVNO MON-SUN/HOL 1200 - FCCV VRNO MON-SUN/HOL 1100 - FCCV Instrucción FLT MIL <i>MIL FLT Instructions</i> Coordinación con / <i>Coordination with</i> Santiago Información 122.4 MHz / 123.8 MHz o / or Santiago Radar 121.1 MHz /120.4 MHz.

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limit</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-R61 FIR SANTIAGO Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 40 30 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 30 00 W 33 39 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W	9000 FT ALT 6500 FT ALT	IVNO 1200-FCCV VRNO 1100-FCCV Instrucción FLT MIL MIL FLT instruction CDN <i>Santiago Radar</i> 120.4 / 121.1 MHz o <i>or Santiago Información</i> 122.4 MHz
SC-R62 FIR SANTIAGO Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 41 00 S 70 42 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W 33 40 30 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 42 00 W	9000 FT ALT 6500 FT ALT	IVNO 1200-FCCV VRNO 1100-FCCV Instrucción FLT MIL MIL FLT instruction CDN <i>Santiago Radar</i> 120.4 / 121.1 MHz o <i>or Santiago Información</i> 122.4 MHz
SC-R67 FIR SANTIAGO Casablanca Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 06 00 S 71 27 30 W 33 10 30 S 71 17 00 W 33 21 30 S 71 17 00 W 33 21 30 S 71 39 40 W 33 12 30 S 71 40 30 W	5000 FT ALT GND	HJ Vuelos de Entrenamiento Armada <i>Navy training flights</i> CDN <i>Viña del Mar APP</i> 129.3 MHz. <i>Uso QNH SCVM</i> Puntos de Notificación: Norte: Lago Peñuelas, Weste: Quintay, Surweste: Algarrobo, Sur: San Jerónimo, Sureste: Túnel Zapata.
SC-R68 FIR SANTIAGO María Pinto Espacio aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 27 00 S 71 13 00 W 33 27 00 S 71 00 00 W 33 32 00 S 71 13 00 W 33 32 00 S 71 00 00 W	FL 70 GND	H24 CDN Santiago ACC
SC-R69 FIR ANTOFAGASTA Espacio aéreo/ <i>Airspace</i> : 22 30 00 S 71 30 00 W 22 30 00 S 71 00 00 W 23 25 00 S 71 00 00 W 23 23 00 S 71 30 00 W	FL 450 MSL	Activada por / <i>Activity announced by</i> NOTAM Ejercicios de Tiro Aire – Aire / <i>Firing exercises Air – Air</i> Instrucciones/ <i>Instructions</i> Antofagasta Radar 119.3 ó 120.9 Mhz ó Iquique Radar 128.3 MHz.

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-R71 FIR SANTIAGO Llano de San Rafael Espacio aéreo/ <i>Airspace</i> : 34 08 36 S 71 32 58 W 34 08 38 S 71 30 38 W 34 12 39 S 71 30 45 W 34 12 36 S 71 33 05 W	<u>3000 FT ALT</u> GND	HJ Activada por NOTAM/ <i>Activity announced by NOTAM</i> Ejercicios y entrenamiento militar CDN Rancagua TWR FREQ 126,650MHZ TEL TWR (72) 2203134 ARO (72) 2203225
SC-R72 FIR ANTOFAGASTA Sector Punta Gruesa Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> 20 19 29,71 S 70 11 55,49 W 20 19 29,71 S 70 09 07,29 W 20 23 08,66 S 70 11 55,49 W 20 23 08,66 S 70 09 27.29 W	<u>2000 FT AMSL</u> SFC	Restricción de entrada de Drones Autorización Comando Conjunto Norte
SC-R73 FIR SANTIAGO Sector Palacio Pereira —. Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> 33 26 21 S / 70 39 34 W 33 26 20 S / 70 39 28 W 33 26 25 S / 70 39 28 W 33 26 25 S / 70 39 33 W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	Restricción vuelo RPAS RPAS de Carabineros e Investigaciones, pueden ingresar en esta zona previa coordinación con COA de la FACH. Otras RPAS que requieran ingreso, deberán coordinar con el COA con suficiente antelación. Coordinador por Carabineros de Chile, será la Sección Técnica de Aeronaves Remotamente Pilotadas. TEL 29222117 Mail: ignacio.monras@carabineros.cl
SC-R74 FIR ANTOFAGASTA Sector Instalaciones militares - Calama. Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> Límites Laterales: círculo de 500m (0.3 NM) de radio, centrado en las siguientes coordenadas geográfica: 22 26 58 S / 68 54 38 W	<u>1000FT AGL (8500FT altitude)</u> GND	Restringida para el vuelo de aeronaves, y RPA/RPAS

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D4 FIR SANTIAGO - Talagante Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : Círculo radio 1 NM centrado en: 33 38 32 S 70 55 25 W	<u>2500 FT ALT</u> GND	H24 Planta Química
SC - D5 FIR SANTIAGO-Sector Helipuerto Los Cerrillos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : círculo radio 1 NM centrado en: 33 29 22 S 70 41 54 W	<u>3.000 FT ALT</u> GND	H24
SC-D11 FIR SANTIAGO-Pirque Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 40 00 S 70 39 00 W 33 37 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W	<u>5.500 FT ALT</u> 1.000 FT AGL	H24 Vuelos de Instrucción Club Aéreos <i>School Training Flights</i> Aeronaves deberán mantener escucha en FREQ 132.45MHz Tobalaba TWR, e irradiarán su ingreso y abandono de la zona. <i>Aircrafts entering and abandoning area must be contact in 132.45MHz.</i>
SC-D13 FIR SANTIAGO – AD Cuatro Diablos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> círculo radio 1 NM centrado en: 334038S 710636W.	<u>FI 100</u> GND	HJ Paracaidismo Instrucciones Santiago RDR 121.1 MHz Santiago INFO 122.4 MHz. Actividad sujeto autorización ACC. Sobre 1500 FT AGL actividad de la Escuadrilla de Alta Acrobacia - Halcones

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D22 FIR SANTIAGO Espacio aéreo / Airspace: Área definida por las siguientes coordenadas geográficas: Area defined by next geographic coordinates: 33 41 00 S 70 42 00 W 33 40 30 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 42 00 W	<u>6000 FT ALT</u> 4000 FT ALT	Acrobacias aéreas ACFT civiles Air acrobatics of civil ACFT IVNO 1200-SS VRNO 1100-SS Instrucciones de ingreso y salida Zona SC-D 22: Santiago Información 122.4 MHz. ALTN 128.3 MHz Instructions of entering and leaving SC-D22 Zone: Santiago Information 122.4 MHz ALTN 128.3 MHz
SC - D33 FIR PUNTA ARENAS-Pecket Harbour Espacio Aéreo/Airspace: 52 45 30 S 71 03 00 W 52 33 30 S 70 29 00 W 52 45 00 S 70 17 30 W 52 57 00 S 70 52 00 W	<u>FL 245</u> GND	H24
SC - D34 FIR SANTIAGO-Sector Quintero Cuadrilátero de 0.7 x 0.2 NM siguientes coordenadas / following coordinates: 32 46 23 S 71 29 32 W 32 46 56 S 71 28 58 W 32 47 06 S 71 29 08 W 32 46 33 S 71 29 42 W	<u>1000 FT ALT</u> GND	Escape de gases inflamables Escape of flammable
SC - D66 FIR ANTOFAGASTA-Calama Círculo radio 1000 m centrado en: 22 31 00 S 68 58 00 W	<u>3.000 FT AGL</u> GND	H24
SC - D70 FIR SANTIAGO-Torquemada Espacio Aéreo/Airspace: 32 57 20 S 71 28 30 W 32 58 30 S 71 26 00 W 32 59 40 S 71 26 10 W 32 58 40 S 71 28 30 W	<u>1.000 FT AGL</u> GND	Zona activada a través de la Torre de Control AD Viña del Mar, frecuencia 118.9 MHz Ejercicios del Cuerpo de Infantería de Marina.

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
ZONA PELIGROSA - FIR SANTIAGO DANGEROUS AREA – SANTIAGO FIR Radio Centrado en: 1 NM <i>Radius centered at</i> Sigüientes coordenadas: 30 49 28 S / 711317 W <i>Following coordinates</i>	<u>1000 FT ALT</u> GND	Plan Química Chemical Plant
ZONA PELIGROSA - FIR ANTOFAGASTA DANGEROUS AREA – FIR ANTOFAGASTA Sigüientes coordenadas / <i>Following coordinates</i> 201125S/0700815W 201811S/0700634W 201448S/0700720W 201726S/0700759W 201626S/0700448W 201254S/0700934W	<u>1200 FT AGL</u> GND	Vuelo RPAS sector Ciudad de Iquique y Alto Hospicio las 24 horas del día Instrucciones: Iquique RDO 127.3MHZ Iquique RDR 122.7MHZ ó 128.7 MHZ

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 3 AERODROMOS / PART 3 AERODROMES

AD 0.1/#	Prefacio	No aplicable
AD 0.2/#	Registro de Enmiendas	Ver GEN 0.2-1
AD 0.3/#	Relación de SUP AIP	No aplicable
AD 0.5/#	Correcciones a mano	No Aplicable

AD 0	
AD 0.4-1/2	06 AUG 2026
AD 0.4-3/4	06 AUG 2026
AD 0.4-5/#	06 AUG 2026
AD 0.6-1/2	14 MAY 2026
AD 0.6-3/#	10 AUG 2023

AD 1	
AD 1.1-1/2	15 MAY 2025
AD 1.1-3/4	15 MAY 2025
AD 1.1-5/6	15 MAY 2025
AD 1.2-1/2	15 MAY 2025
AD 1.2-3/4	15 MAY 2025
AD 1.2-5/6	06 AUG 2026
AD 1.2-7/8	15 MAY 2025
AD 1.2-9/10	15 MAY 2025
AD 1.2-11/#	15 MAY 2025
AD 1.3-1/2	06 AUG 2026
AD 1.3-3/#	06 AUG 2026
AD 1.4-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-3/4	15 MAY 2025
AD 1.5-5/6	15 MAY 2025
AD 1.5-7/8	15 MAY 2025
AD 1.5-9/10	15 MAY 2025
AD 2	
AD 2.0-1/2 SCFZ	06 AUG 2026
AD 2.0-3/4 SCFZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCFZ	06 AUG 2026
AD 2.0-1/# SCIZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/# SCTZ	27 NOV 2025
AD 2.0-3/4 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-5/6 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-7/# SCTZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/2 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/# SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-7/8 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-9-10 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-11/12 SCEZ	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-1/2	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-3/4	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-5/6	27 NOV 2025
AD 2 SCFA-7/8	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-9/10	14 MAY 2026
AD 2 SCFA-11/12	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-13/14	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-15/#	15 MAY 2025

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
AD 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 2-SCAR 1/2	14 MAY 2026
AD 2-SCAR 3/4	14 MAY 2026
AD 2-SCAR 5/6	14 MAY 2026
AD 2 SCAR-7/8	06 AUG 2026
AD 2 SCAR-9/#	14 MAY 2026
AD 2 SCAR-11/#	14 MAY 2026
AD 2 SCIE-1/2	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-3/4	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCIE-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-9/10	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-11/12	06 AUG 2026
AD 2 SCIE-13/14	27 NOV 2025
AD 2 SCIE 15/#	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-1/2	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-3/4	06 AUG 2026
AD 2 SCDA-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCDA-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-9/10	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-3/4	14 MAY 2026
AD 2 SCIP-5/6	27 NOV 2025
AD 2 SCIP-7/8	14 MAY 2026
AD 2 SCIP-9/10	14 MAY 2026
AD 2 SCIP-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-3/4	14 MAY 2026
AD 2 SCTE-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCTE-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCTE-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-3/4	06 AUG 2026
AD 2 SCCI-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCCI-7/8	06 AUG 2026
AD 2 SCCI-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCEL-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-9/10	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-11/12	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-13/14	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-15/16	14 MAY 2026
AD 2 SCEL-17/18	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-19/20	06 AUG 2026
AD 2 SCEL-21/22	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-23/24	14 MAY 2026
AD 2 SCEL-25/26	14 MAY 2026
AD 2 SCEL-27/28	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-29/30	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-31/32	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-33/34	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-35/36	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-37/38	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-39/40	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-41/42	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-43/44	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-45/46	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-47/48	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-49/50	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-51/52	14 MAY 2026
AD 2 SCEL-53/54	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-55/#	27 NOV 2025

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 3	
AD 3.0-1/2	14 MAY 2026
AD 3.0-3/4	14 MAY 2026
AD 3.0-5/6	06 AUG 2026
AD 3.0-7/8	14 MAY 2026
AD 3.1-1/#	14 MAY 2026
AD 3.1-3/#	06 AUG 2026
AD 3.1-5/6	06 AUG 2026
AD 3.1-7/#	14 MAY 2026
AD 3.1-9/10	06 AUG 2026
AD 3.1-11/12	14 MAY 2026
AD 3.1-13/14	14 MAY 2026
AD 3.1-15/16	06 AUG 2026
AD 3.1-17/#	14 MAY 2026
AD 3.1-19/20	06 AUG 2026
AD 3.1-21/22	14 MAY 2026
AD 3.1-23/24	06 AUG 2026
AD 3.1-25/26	06 AUG 2026
AD 3.1-27/28	06 AUG 2026
AD 3.1-29/30	14 MAY 2026
AD 3.1-31/32	14 MAY 2026
AD 3.1-33/34	14 MAY 2026
AD 3.1-35/36	14 MAY 2026
AD 3.1-37/38	06 AUG 2026
AD 3.1-39/40	06 AUG 2026
AD 3.1-41/42	06 AUG 2026
AD 3.1-43/44	14 MAY 2026
AD 3.1-45/46	14 MAY 2026
AD 3.1-47/48	14 MAY 2026
AD 3.1-49/50	14 MAY 2026
AD 3.1-51/52	06 AUG 2026
AD 3.1-53/54	06 AUG 2026
AD 3.1-55/#	14 MAY 2026
AD 3.1-57/58	06 AUG 2026
AD 3.1-59/60	14 MAY 2026
AD 3.1-61/#	14 MAY 2026
AD 3.1-63/64	14 MAY 2026
AD 3.1-65/66	14 MAY 2026
AD 3.1-67/68	06 AUG 2026
AD 3.1-69/70	06 AUG 2026
AD 3.1-71/72	06 AUG 2026
AD 3.1-73/74	06 AUG 2026
AD 3.1-75/#	14 MAY 2026
AD 3.1-77/78	06 AUG 2026
AD 3.1-79/80	06 AUG 2026
AD 3.1-81/82	14 MAY 2026
AD 3.1-83/84	14 MAY 2026
AD 3.1-85/86	06 AUG 2026 / 14 MAY 2026
AD 3.1-87/88	06 AUG 2026
AD 3.1-89/90	14 MAY 2026

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
PARTE 3 / PART 3	
AD 3	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 3.2-0.1/2	06 AUG 2026
AD 3.2-0.3/#	14 MAY 2026
AD 3.2-1/#	14 MAY 2026
AD 3.2-3/#	14 MAY 2026
AD 3.2-5/#	14 MAY 2026
AD 3.2-7/#	14 MAY 2026
AD 3.2-9/#	14 MAY 2026
AD 3.2-11/12	14 MAY 2026
AD 3.2-13/#	14 MAY 2026
AD 3.2-15/16	06 AUG 2026
AD 3.2-17/18	14 MAY 2026
AD 3.2-19/20	14 MAY 2026
AD 3.2-21/22	14 MAY 2026
AD 3.2-23/24	14 MAY 2026
AD 3.2-25/26	06 AUG 2026
AD 3.2-27/28	06 AUG 2026
AD 3.2-29/30	14 MAY 2026
AD 3.2-31/32	14 MAY 2026
AD 3.2-33/34	14 MAY 2026
AD 3.2-35/#	14 MAY 2026
AD 3.2-37/#	14 MAY 2026
AD 3.2-39/#	14 MAY 2026
AD 3.2-41/#	06 AUG 2026
AD 3.2-43/#	14 MAY 2026
AD 3.2-45/46	14 MAY 2026
AD 3.2-47/#	14 MAY 2026
AD 3.2-49/#	14 MAY 2026

PARTE 3 / PART 3

VAC

LUGAR / LOCATION	AERÓDROMO / AERODROME	FECHA / DATE
Caldera	AD Caldera/RET	01 DEC 2022
Chile Chico	AD Chile Chico / #	28 NOV 2024
Cochrane	AD Cochrane / #	07 AUG 2025
Colina	AD La Victoria de Chacabuco / #	28 NOV 2024
Colina	AD Peldehue / #	06 AUG 2026
Coyhaique	AD Teniente Vidal / #	15 MAY 2025
Curacaví	AD Curacaví / RET	15 MAY 2025
Curicó	AD General Freire / RET	15 AUG 2019
El Salvador	AD Ricardo García Posada /RET	15 MAY 2025
Futaleufú	AD Futaleufú / RET	15 MAY 2025
Juan Fernández	AD Robinson Crusoe / RET	30 NOV 2023
Lampa	AD Lipangui / RET	15 AUG 2019
Los Andes	AD San Rafael / #	11 AUG 2022
Melinka	AD Melinka / RET	20 APR 2023
Padre las Casas	AD Maquehue / RET	10 AUG 2023
Pucón	AD Pucón / RET	15 MAY 2025
Puerto Aysén	AD Cabo 1° Juan Román / #	22 APR 2021
Puerto Montt	AD Marcel Marchant / RET	28 NOV 2024
San Fernando	AD San Fernando / #	22 APR 2021
San Javier	AD San Javier / #	15 AUG 2019
Santiago	AD Municipal de Vitacura / RET	16 MAY 2024
Valdivia	AD Las Marías / RET	07 AUG 2025

VAC

LUGAR / LOCATION	HELIPUERTO / HELIPORT	FECHA / DATE
Santiago	Clínica Alemana/RET	27 NOV 2025
Santiago	Clínica Las Condes/#	27 NOV 2025

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

Las mediciones del coeficiente de roce sobre pistas pavimentadas mojadas son realizadas mediante un dispositivo de medición continua del rozamiento, con humectación automática denominado Mu-Meter, conforme a una programación anual y a requerimiento. Al respecto, en terreno se efectuarán mediciones longitudinales de toda la pista, y a cada lado del eje de la misma, en condición seca y mojada.

El nivel mínimo de roce, por debajo de la cual la pista podría clasificarse como resbaladiza, cuando está mojada, es de 0,26 a 95 Km/h. y de 0,42 a 65 Km/h. En este sentido, cada vez que se compruebe que el rozamiento en una pista es inferior a ese valor declarado, la información deberá publicarse mediante SNOTAM y/o NOTAM por la unidad involucrada.

2.3 Medición de la Eficacia de Frenado

Las mediciones de la eficacia de frenado sobre las pistas cubiertas de nieve o hielo son realizadas mediante un decelerómetro del tipo electrónico en el AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo-Punta Arenas y en el AD Balmaceda-Balmaceda.

2.4 Notificación de la Eficacia de Frenado

Para la finalidad de notificar la eficacia de frenado, cada pista se divide en tres secciones de igual longitud, denominadas A, B y C. La sección A será siempre el primer tercio medido desde el extremo de la pista que tenga el número de designación de pista más bajo, sin embargo, en las instrucciones para el aterrizaje, estas secciones se denominarán la primera, segunda y tercera parte de una pista, vista en la dirección del aterrizaje.

Measurements of the coefficient of friction on wet paved runways are carried out by means of a continuous friction measuring device with automatic moisture called Mu-Meter, according to an annual program and on demand. In this respect, longitudinal measurements of the entire runway, and on each side of the runway axis, in dry and wet conditions, will be carried out in the field.

The minimum level of friction, below which the runway could be classified as slippery, when wet, is 0,26 to 96 Km/h and 0,42 to 65 Km/h. In this sense, whenever it is found that the friction on a runway is lower than this declared value, the information must be published by SNOTAM and/or NOTAM by the unit involved.

2.3 Braking Efficiency Measurement

Braking efficiency measurements on snow or ice-covered runways are performed using an electronic decelerometer on the Pdte. Carlos Ibáñez del Campo-Punta Arenas AP and Balmaceda- Balmaceda AD.

2.4 Notification of Braking Efficiency

For the purpose of reporting braking efficiency, each runway is divided into three sections of equal length, labeled A, B and C. Section A will always be the first third measured from the end of the runway having the lowest runway designation number, however, in the landing instructions, these sections will be referred to as the first, second and third part of a runway, as viewed in the direction of landing.

ROZAMIENTO ESTIMADO DE LA SUPERFICIE EN CADA TERCIO DE LA PISTA
ESTIMATED SURFACE FRICTION ON EACH THIRD OF THE RUNWAY

ROZAMIENTO EN LA SUPERFICIE ESTIMADO		
BUENA	-	5
MEDIANA/BUENA	-	4
MEDIANA	-	3
MEDIANA/DEFICIENTE	-	2
DEFICIENTE	-	1

Los valores intermedios correspondientes a MEDIANO/BUENO y MEDIANO/DEFICIENTE ofrecen información más precisa en una estimación cuando las condiciones se encuentran entre mediano y bueno o deficiente

The intermediate values corresponding to MEDIUM/GOOD and MEDIUM/DEFICIENT provide more accurate information in an estimate when the conditions are between medium and good or deficient.

Cuando no se disponga de equipo de medición, se utilizará la información con clave numérica. No fiable, se notificará cuando más del 10% de la superficie de una pista esté cubierta de hielo mojado, nieve mojada y/o nieve fundente. En tales situaciones, los resultados de las mediciones y los cálculos se consideran absolutamente irreales. En los informes No fiables, irá seguido del índice de rozamiento indicado por el instrumento utilizado o de la eficacia del frenado calculada. En las instrucciones para el aterrizaje, la eficacia de frenado para cada sección de la pista se utilizará el lenguaje claro. El coeficiente de fricción se proporcionará a petición.

When measuring equipment is not available, numerical key information shall be used. Unreliable, it shall be reported when more than 10% of the surface of a runway is covered with wet ice, wet snow and/or melting snow. In such situations, the results of measurements and calculations are considered absolutely unreal. In the Unreliable reports, it will be followed by the friction index indicated by the instrument used or the calculated braking efficiency. In landing instructions, the braking efficiency for each runway section shall be in clear language. The coefficient of friction shall be provided upon request.

Se han establecido prioridades sobre la limpieza de las áreas de movimiento:

- pista en uso;
- calles de rodaje asociadas a la pista en uso; y
- apartaderos de espera y en plataformas de estacionamientos.

Priorities have been established on the cleanliness of movement areas:

- *track in use;*
- *taxiways associated with the runway in use; and*
- *waiting areas and parking platforms.*

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS CON SERVICIOS / PUBLIC AERODROMES INDEX WITH SERVICES

AERÓDROMO Indicador de lugar OACI AERODROME ICAO location indicator	TRÁFICO AUTORIZADO / APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR - VFR	R = REGULAR/SCHEDULED RN= NO REGULAR/NON SCHEDULED P = AVIACIÓN GENERAL/GENERAL AVIATION	
1	2	3	4	5
ANTARTICA/ AD Tte. Rodolfo Marsh Martín SCRM	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.1-85/86
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	INTL - NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 2 SCFA-1
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	INTL - NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 2 SCAR-1
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 3.1-78
CALAMA/ AD El Loa SCCF	NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 3.1-5
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 3.1-10
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaiten SCTN	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-64
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-78
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O' Higgins SCCH	NAC	IFR - VFR	RN-P	AD 3.1-43
CHIOLOE AD Quellón SCON	NAC	VFR	R-NP	AD 3.1-74
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	NAC	VFR	RN - P	AD 3.1-80
COLINA/ AD Peldehue SCPD	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-25
CONCEPCIÓN/ AD (ALTN O/R) Carriel Sur SCIE	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 2 SCIE-1
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-80
CURACAVI/ AD Curacaví SCCV	NAC	VFR	RN- P	AD 3.1-25

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS CON SERVICIOS / PUBLIC AERODROMES INDEX WITH SERVICES

AERÓDROMO Indicador de lugar OACI AERODROME ICAO location indicator	TRÁFICO AUTORIZADO / APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR -VFR	R = REGULAR/SCHEDULED RN= NO REGULAR/NON SCHEDULED P = AVIACIÓN GENERAL/GENERAL AVIATION	
1	2	3	4	5
CURICÓ/ AD General Freire SCIC	NAC	VFR	RN - P	AD 3.1-38
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 3.1-67
EL SALVADOR / AD Ricardo García Posada SCES	NAC	VFR	R-RN-P	AD 3.1-11
FREIRE AD La Araucania SCQP	NAC	IFR-VFR	R - RN-P	AD 3.1-51
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-68
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCDA-1
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí SCIP	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCIP-1
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-20
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 3.1-14
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.1-47
MELINKA/ AD Melinka SCMK	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-78
NATALES/ AD Tte. Julio Gallardo SCNT	NAC	IFR-VFR	R - RN - P	AD 3.1-87
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	NAC	IFR-VFR	R- RN-P	AD 3.1-70
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	NAC	VFR	RN -P	AD 3.1-71
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 3.1-88

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS CON SERVICIOS / PUBLIC AERODROMES INDEX WITH SERVICES

AERÓDROMO INDICADOR DE LUGAR OACI <i>Aerodrome ICAO Location Indicator</i>	TRÁFICO AUTORIZADO / <i>Approved Traffic</i>			Sección AD <i>AD Section</i>
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR - VFR	R= Regular/ <i>Scheduled</i> RN= No regular/ <i>Non scheduled</i> P= Aviación General/ <i>General Aviation</i>	
1	2	3	4	5
PUERTO AYSÉN/ AD Cabo 1° Román SCAS	NAC	VFR	R-NP	AD 3.1-77
PUERTO MONTT/ AP El Tepual SCTE	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCTE-1
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant SCPF	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-72
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	NAC	IFR-VFR	R-P	AD 3.1-88
PUNTA ARENAS/ AP Pdt. Carlos Ibañez del C. SCCI	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCCI-1
RANCAGUA AD. La Independencia SCRG	NAC	VFR	RN - P	AD 3.1-35
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCEL-1
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	NAC	IFR - VFR	RN - P	AD 3.1-27
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	NAC	IFR-VFR	P	AD 3.1-22
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	NAC	IFR-VFR	R - RN-P	AD 3.1-61
VALLÉNAR/ AD Vallenar SCLL	NAC	VFR	RN-P	AD 3.1-12
VALPARAISO/ AD Rodelillo SCRD	NAC	VFR	P	AD 3.1-23
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.1-23

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR ANTOFAGASTA (SCFZ)

ANTOFAGASTA FIR (SCFZ)

1. Vuelos IFR/VFR

- 1.1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2. Todos los vuelos VFR que se dispongan a volar total o parcialmente entre Arica Latitud 28° 30' S, 5.8 NM al Norte de la Ciudad de Vallenar, deberán observar las siguientes disposiciones y establecer contacto en ambos sentidos en las correspondientes frecuencias de acuerdo a la ruta a volar: Todo tráfico VFR deberá establecer comunicación en ambos sentidos en las frecuencias asignadas de acuerdo al tramo a la ruta que se proyecte volar y solicitar instrucciones específicas de mantener la frecuencia o cambiar a otra frecuencia de acuerdo a requerimiento ATC.
- 1.3. Toda aeronave que opere o ingrese al TMA Antofagasta y cuente con respondedor SSR operativo, deberá activar Código A 2000 y Modo "C", excepto que ATC le asigne otro código. Todo tráfico VFR que cuente con equipo respondedor operativo a bordo, deberá activar Código A 2000 hasta que ATC asigne otro código.
- 1.4. Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL en NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- 1.5. Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.

1. IFR/VFR flights

- 1.1 *All IFR/VFR flights, which will cross the Chilean border, must previously file FPL. VFR flights will not be allowed above FL195.*
- 1.2 *All VFR flights that intend to fly totally or partially between Arica and Latitude 28° 30' S, 5.8 NM North of Vallenar City, must observe the following provisions and establish contact in both directions on the corresponding frequencies according to the route to be flown: All VFR traffic must establish communication in both directions on the assigned frequencies according to the section of the route to be flown and request specific instructions to maintain the frequency or change to another frequency according to ATC requirements.*
- 1.3 *All aircraft operating or entering the Antofagasta TMA with an operational SSR responder shall activate Code A 2000 and Mode "C", unless another code is assigned by ATC. All VFR traffic with an operational responder on board shall activate Code A 2000 until another code is assigned by ATC.*
- 1.4 *All flights with STS/HOSP or MEDEVAC must compulsorily place in box 18 of the FPL in NR of AOC (Air Operator Certificate).*
- 1.5 *For operations with navigation specifications that do not have a code assigned for Box 18 of the FPL, these specifications must be indicated after NAV/. Example: NAV/ ARNP RNP2 and have the following capabilities in Box 10A of the FPL: GOLF, ROMEO and ZULU.*

2. Comunicaciones

- 2.1. Frecuencia ACC IQUIQUE 128.7 MHZ Sector norte Limite desde 182100S 0710230W siguiendo por LAT 182100S hasta limite CHILE-PERU y hasta el límite sur de CHILE-BOLIVIA. Linea de Weste a Este desde LAT 232625S 0713140W DCT SIDOT 225313S 0704808W DCT ARPOM 225313S 0703346W DCT PUKTA 225307S 0702239W DCT VOR LOA 223001S 0685237W DCT ARMOS 241730S 0675845W. limite Weste desde LAT 182100S 0710230W hasta 195233S 0711105W DCT 232625S 0713140W límite Este CHILE-BOLIVIA y limite CHILE-ARGENTINA FREQ 128.3 MHZ sector sur desde LAT 283000S.
- 2.2. **Aire a tierra IQUIQUE RDR 128.3 MHZ con cobertura limitada bajo FL300 en el sector sur de CALAMA. Frecuencia alternativa ANTOFAGASTA RDR 134.1 MHZ y Calama TWR 118,7 MHZ.**
- 2.3. Posición ALDAX en aerovía UL550 debe ser reportada en frecuencia 128,7 MHZ IQUIQUE ACC

3. Uso de Sistema GPS

- 3.1. Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio primario de navegación en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 Resolución DGAC N° 02474-E de fecha 18 Octubre 2006, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NAV/GPS en la Casilla 18 del formulario del FPL.

4. Prohíbase viraje en 180 grados en pista

- 4.1. No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

2. Communications

- 2.1 *Frequency ACC IQUIQUE 128.7 MHZ North Sector Boundary from 182100S 0710230W following LAT 182100S to CHILE-PERU boundary and to the southern boundary of CHILE-BOLIVIA. West to east line from LAT 232625S 0713140W DCT SIDOT 225313S 0704808W DCT ARPOM 225313S 0703346W DCT PUKTA 225307S 0702239W DCT VOR LOA 223001S 0685237W DCT ARMOS 241730S 0675845W. WEST boundary from LAT 182100S 0710230W to 195233S 0711105W DCT 232625S 0713140W CHILE-BOLIVIA east boundary and CHILE-ARGENTINA boundary FREQ 128.3 MHZ south sector from LAT 283000S.*
- 2.2 ***Air to ground IQUIQUE RDR 128.3 MHZ with limited coverage under FL300 in the southern sector of CALAMA. Alternate frequency ANTOFAGASTA RDR 134.1 MHZ and Calama TWR 118.7 MHZ.***
- 2.3 *ALDAX position on UL550 airway shall be reported on frequency 128.7 MHZ IQUIQUE ACC.*

3. Use of GPS System

- 3.1 *The use of the GPS System as primary means of navigation on RNAV routes is authorized, in accordance with the provisions of DAP 06-13 DGAC Resolution No. 02474-E dated October 18, 2006, for those aircraft that comply with the established requirements. The letter zed (Z) must be inserted in Box 10 and NAV/GPS in Box 18 of the FPL form.*

4. Prohibition of 180-degree turns on runways.

- 4.1 *Aircraft with a total weight of 25,000 kg or more are not allowed to perform 180-degree turns on runways 45 meters wide or less at public aerodromes. These turns must be made in the places pre-established for this purpose. At those aerodromes that do not have an area prepared for these turns, aircraft shall perform them only at the runway thresholds. Only in emergency and/or duly qualified cases, the mentioned maneuver will be authorized by ATC.*

- 9.8 Precaución instalación de 35 Aerogeneradores de 162.5 M HGT a 16 KM al W del Aeródromo El Loa, Calama, ubicado en las coordenadas geográficas del siguiente polígono:
PTO 1 223045.31S/690705.17W
PTO 2 223040.69S/690600.03W
PTO 3 223036.95S/690449.50W
PTO 4 223034.37S/690419.52W
PTO 5 223032.12S/690237.88W
PTO 6 223011.92S/690237.40W
PTO 7 222957.24S/690257.40W
PTO 8 222938.63S/690324.64W
PTO 9 222928.20S/690402.27W
PTO 10 222922.64S/690430.50W
PTO 11 222928.27S/690533.48W
PTO 12 222952.38S/690639.20W
- 9.9 Precaución 02 Torres de medición de viento de 120.83 M. HGT, localizados en zona montañosa de la Comuna de Tal Tal, Región de Antofagasta en las siguientes COOR GEO.:
Torre 1) 245748.25S / 0693733.10W y Torre 2) 245647.13S / 0700501.95W.
- 9.10 Precaución mástil de antena de 30 M. HGT, localizado en Cerro Chuño en COORD GEO.: 182845S / 0701618W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.11 Precaución mástil de antena de 45 M. HGT, localizado en Morro Gordo en COORD GEO.: 182830S / 0701923W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.12 Precaución asta de bandera de 45 M. HGT, localizado en Morro de Arica en COORD GEO.: 182846.84S / 0701926.34W, a 7 NM SW del AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.13 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de Pozo Almonte en COORD GEO 212556.22S / 694348.94W.
- 9.14 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de María Elena en COORD GEO 212949.72S / 694604.67W.
- 9.15 Precaución, Parque Eólico Horizonte 140 unidades de 175 M. HGT cada una, localizadas a 76 KM al NE de la comuna de Tal-Tal, en un RDO de 5 NM centrado en las COORD GEO 245743.23S / 695147.55W.

- 9.8 *Caution installation of 35 Wind Turbines of 162.5 M HGT at 16 KM to the W of El Loa Aerodrome, Calama, located at the geographic coordinates of the following polygon:*
PT 1 223045.31S/690705.17W
PT 2 223040.69S/690600.03W
PT 3 223036.95S/690449.50W
PT 4 223034.37S/690419.52W
PT 5 223032.12S/690237.88W
PT 6 223011.92S/690237.40W
PT 7 222957.24S/690257.40W
PT 8 222938.63S/690324.64W
PT 9 222928.20S/690402.27W
PT 10 222922.64S/690430.50W
PT 11 222928.27S/690533.48W
PT 12 222952.38S/690639.20W
- 9.9 *Caution 02 Wind measuring towers of 120.83M. HGT, located in the mountainous area of the Tal-Tal commune, Antofagasta Region, in the following COOR GEO*
Tower 1) 245748.25S / 0693733.10W and
Tower 2) 245647.13S / 0700501.95W.
- 9.10 *Caution antenna mast of 30 M. HGT, located in Cerro Chuño at COORD GEO: 182845S / 0701618W, 7 NM SW of AP Chacalluta, with night signaling*
- 9.11 *Caution 45 M antenna mast. HGT, located in Morro Gordo at COORD GEO.: 182830S / 0701923W, 7 NM SW of AP Chacalluta, with night signaling.*
- 9.12 *Caution 45 M flagpole. HGT, located in Morro de Arica at COORD GEO.: 182846.84S / 0701926.34W, 7 NM SW of the Chacalluta PA, with night signaling.*
- 9.13 *Caution 01 wind measuring tower.of 105 M. HGT, located in Pozo Almonte municipality at GEO-COOR 212556.22S / 694348.94W*
- 9.14 *Caution 01 Wind measurement tower of 105 M. HGT, located in the commune of María Elena at GEO-COOR 212949.72S / 694604.67W.*
- 9.15 *Caution, Horizonte Wind Farm 140 units of 175 M. HGT each one, located 76 KM NE of the Tal-Tal commune, on a 5 NM RDO centered on COORD GEO 245743.23S / 695147.55W.*

- 9.16 Precaución 01 Torre de medición de viento de 122.5 M. HGT, localizada en comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245741.84S / 695945.33W.
- 9.16 *Caution 01. wind measuring tower of 122.5 M. HGT, located in Tal-Tal commune in COORD GEO 245741.84S / 695945.33W*
- 9.17 Precaución 01 Torre de medición de viento de 145 M. HGT, localizada a 73 KM al NW comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245842.14S / 695523.31W, señalado día y noche.
- 9.17 *Caution 01 Wind measuring tower of 145 M. HGT, located 73 KM NW of Tal-Tal commune at COORD GEO 245842.14S / 695523.31W, marked day and night*
- 9.18 Precaución 01 Torre de medición de viento de 120 M. HGT, localizada a 53 KM al SW AD El Loa (SCCF) en COORD GEO 225726.98S / 691124.65W, señalado día y noche.
- 9.18 *Caution 01 Wind measuring tower of 120 M. HGT, located 53 KM SW of AD El Loa (SCCF) at COORD GEO 225726.98S / 691124.65W, marked day and night*
- 9.19 Precaución 52 Torres de medición de viento de 179.5 M. HGT, localizada a 90 KM al N de la Comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245339.27S / 694746.57W.
- 9.19 *Caution 52 Wind measuring tower of 179.5 M. HGT, located 90 KM N of Tal-Tal commune at COORD GEO 245339.27S / 694746.57W.*
- 9.20 Precaución 01 Torre de medición de viento de 129 M. HGT, localizada a 41 KM al NW AD El Loa (SCCF) en COORD GEO 223437.67S / 691738.46W, señalado día y noche.
- 9.20 *Caution 01 Wind measuring tower of 129 M. HGT, located 41 KM NW of Ad. El Loa (SCCF) at COORD GEO 223437.67S / 691738.46W, marked day and night.*
- 9.21 Precaución, zona ...D... por actividad RPAS en sector Mina Escondida en un RDO de 15 NM. centrado en coordenadas geográficas 241848S / 690545W desde GND hasta 400 FT AGL.
- 9.21 *Caution, zone ...D... RPAS activity in sect Escondida Mine, RDO 15 NM. centered on GEO COORD 241848S / 690545W, GND until 400 FT AGL*
- 9.22 Precaución, zona ...D... por actividad RPAS en sector Mina Spence y Centinela dentro de las siguientes COORD GEO:
231301S/0685508W 224721S/0685827W
224025S/0690756W 223836S/0691748W
224556S/0693530W 230450S/0692102W
231301S/0685508W desde GND hasta 400 FT AGL.
- 9.22 *Caution, zone ...D... RPAS activity in sector Spence and Centinela Mine with in GEO COORD:
231301S/0685508W
224721S/0685827W 224025S/0690756W
223836S/0691748W 224556S/0693530W
230450S/0692102W 231301S/0685508W GND until 400 FT AGL.*
- 9.23 Precaución OBST Líneas de Alta Tensión de 102 m. HGT sin señalización de Luces, localizada entre las COORD GEO 240719.19S / 0684524.75W y 241612.90S / 0685011.16W a 16.3 NM al E AD SCLE.
- 9.23 *OBST POWER LINES 102M HGT WO SGL LGT, CTN LOC ON NXT GEO COORD: 240719.19S / 684524.75W AND 241612.90S / 685011.16W TO 16.3NM E AD SCLE.*

///

///

- | | |
|--|--|
| <p>10.35 Precaución 01 antena medición de viento de 155 M. HGT, ubicada a 75 KM al SW de la Comuna de Vallenar en las siguientes coordenadas geográficas: 284934.75S / 712525.07W, señalizado día y noche.</p> | <p>10.35 <i>Caution 01 wind measuring antenna of 155 M. HGT, located 75 KM SW of the Vallenar Comunne at the following geographic coordinates: 284934.75S/712525.07W, marked day and night.</i></p> |
| <p>10.36 Precaución 01 antena medición de viento de 154.5 M. HGT, ubicada a 9 KM al E de Quirihue en la Comuna de Cobquecura, siguientes Coord. Geo.: 361421.05S / 723816.39W, señalizado día y noche.</p> | <p>10.36 <i>Caution 01 wind measuring antenna of 154.5 M. HGT, located 9 KM E of Quirihue in the Cobquecura Comunne, following Geo. Coord.: 361421.05S/723816.39W, marked day and night.</i></p> |
| <p>10.37 Precaución 01 antena medición de viento de 154.5 M. HGT, en la Comuna de Cobquecura en las siguientes coordenadas geográficas: 361111S/724122W, señalizado día y noche.</p> | <p>10.37 <i>Caution 01 wind measuring antenna of 154.5 M. HGT, in the Cobquecura Comunne at the following geographic coordinates: 361111S/724122W, marked day and night.</i></p> |
| <p>10.38 Precaución 01 antena medición de viento de 142 M. HGT, a 20 KM al E de la Comuna de Pichilemu en las siguientes coordenadas geográficas: 341343.04S/715245.33W, señalizado día y noche.</p> | <p>10.38 <i>Caution 01 wind measuring antenna of 142 M. HGT, 20 KM E of the Pichilemu Comunne at the following geographical coordinates: 341343.04S/715245.33W, marked day and night.</i></p> |
| <p>10.39 Precaución líneas eléctricas de 34 m. HGT, sobre el Rio Cachapoal, localizadas a 11.8 Km. al SE del Aeródromo La Independencia de Rancagua en coordenadas geográficas 341407.41S/0703951.45W, no señalizadas.</p> | <p>10.39 <i>Caution 34 m power lines. HGT, over the Cachapoal River, located 11.8 km SE of La Independencia de Rancagua Aerodrome at geographical coordinates 341407.41S/0703951.45W, not marked.</i></p> |
| <p>10.40 Precaución Globo Cautivo, sector Hacienda Santa Rosa de Tabalí, Ovalle, zona ...D... RDO 0.03 NM centrado en Geo Coord 304242S/0712445W. GND-1000FT</p> | <p>10.40 <i>Caution Captive Balloon, Hacienda Santa Rosa de Tabalí sector, Ovalle, area ...D... RDO 0.03 NM centered on geographic coordinates 304242S/0712445W. GND-1000FT</i></p> |
| <p>10.41 Precaución 01 Torre de Medición de viento de 140 m. HGT ubicada en Comuna de los Angeles en Coord. Geo 372557.88S / 723453W, señalizada día y noche.</p> | <p>10.41 <i>Caution 01 wind measurement tower of 140 m in Los Angeles Comunne with in Geo Coord 372557.88S / 723453W, signaled day and night.</i></p> |
| <p>10.42 Precaución 19 Torres de Teleférico Bicentenario, ubicados en Cerro San Cristobal, entre 13 m. y 45 m. HGT, sentido Sur a Norte, Coord. Geo. 332355.78S / 703630.11W.</p> | <p>10.42 <i>Caution 19 Bicentennial cable car tower San Cristobal hill, 13 m. to 45 m. HGT runs from S to N, at Geo Coord. 332355.78S / 703630.11W.</i></p> |
| <p>10.43 Zona ...D... sector Base Aérea de Colina por vuelo de HEL Militares, RDO 1.5 NM en COORD GEO 331309S / 0704128W Instrucciones: Santiago Info 122.4 Mhz Santiago RDR 119.7 Mhz / 129.7 Mhz, HEL Militar extrainstitucional o Policial debe coordinar OPS en Base Aérea de Colina con la Comandancia de la Fuerza Aérea Chile, DLY CCCM-2359 0000-0300, GND - 3500 FT AMSL.</p> | <p>10.43 <i>Militar HEL evolutions, Zone ...D... sect Colina Air Base RDO 1.5 NM on Geo Coord: 331309S/0704128W Instructions: Santiago Info 122.4 Mhz Santiago RDR 119.7 Mhz / 129.7 Mhz, militar HEL extra institutional or Police must Coor Ops at Colina Air Base through the Chilean Air Force general staff, DLY CCCM-2359 0000-0300, GND - 3500 FT AMSL.</i></p> |
| <p>10.44 Precaución 02 Torres de medición de viento: Torre 1 a 10.4 Km al W del AD SCMG Geo Coord 353053.06S / 720600.23W, Torre 2 a 15.47 Km al W del AD SCMG en Geo Coord 352943.49S / 720910.83W señalizadas día y noche.</p> | <p>10.44 <i>Caution 02 wind measurement tower: Tower 01 10.4 Km W AD SCMG Geo Coord 353053.06S / 720600.23W, Tower 2 15.47 Km W AD SCMG at Geo Coord 352943.49S / 720910.83W marked day and night.</i></p> |

10.45 Precaución 01 Torre de medición de viento de 122 m. HGT con luz de señalización, ubicada en la Comuna de Litueche en las siguientes Geo Coord. 341243.2S / 0714434.2W.

///

10.45 Caution 01 Wind measurement tower, 122 m. HGT SGL LGT, in Litueche Comunne at Geo Coord 341243.2S / 0714434.2W.

///

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCFA AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCFA - AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA - ANTOFAGASTA

SCFA AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	23 26 40 S 70 26 42 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	26 KM desde la Plaza de Armas al N de la ciudad de Antofagasta
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	139 M (455 FT) / 24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	28,66
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	4.4° W (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta Casilla 90 Antofagasta TEL Secret. Jefe AP.+56223307805 HR ADM MON-FRI AFTN: SCFAYDYX; Email: ap.antofagasta@dgac.gob.cl ARO/AIS H24 TEL (56)223307821 – (56)223307822 CEL +56942885328 AFTN: SCFAZPZX; Email: aro.antofagasta@dgac.gob.cl ATC TEL (56) 223307810, SSEI TEL (56) 223307831. MET TEL (56) 223307926.
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
2	Aduanas <i>Customs</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o despegue fonos +5655 25611465 +56552561464 - 1462 – 1460 Email zpantofagasta@doc.aduana.cl mnacuse@aduana.cl fgadaleta@aduana.cl
	Inmigración <i>Immigration</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o despegue funcionarios turno H24 +56966998257 +56966998573 polintatf.aeropuerto@investigaciones.cl polint.atf@investigaciones.cl
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o despegue, lunes- viernes 08:00-18:00 horas local. tel -56552223476 / +56552223195 sábado, domingo y festivos fonos +56552223476 +56552223195 puerto.antofagasta@sag.gob.cl aeropuerto.antofagasta@sag.gob.cl barbara.ravena@sag.gob.cl
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS IATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	ESMAX - AIR BP COPEC H24 TEL (56) 55 222-3797. CEL Supervisor Aeroplanta +56 9 68190748
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones / Remarks	Operadores regulares y no regulares coordinación de operaciones en forma directa con servicios de Aduanas, Migración y SAG.

SCFA AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	AIR BP COPEC; ESMAX TEL +56552223797 CEL +56971420270: FUEL JET A-1 y AVGAS 100LL disponible por camión reabastecedor, coordinar a TEL y/o CEL. Lub: No
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Taxis, transfer, arriendo de automóviles (Rent a Car)
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Cuenta con dispensador de moneda nacional (cajero automático). Salón Very Important Person (VIP) de la Empresa Pacific Club, exclusivo socios.

SCFA AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 <i>ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.</i>

SCFA AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	APRON Comercial Superficie: Hormigón Resistencia: PCR 660 R/A/W/T 350X130 m.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ Taxiway width, surface and strength	TWY ALFA LEN/WID 2.396x30 PCR 640 F/A/X/T ASPH/CONCRETO. Otras TWY detalladas en AD SCFA 2.23
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Emplazamiento: THR 01 THR 19 Elevación: 105 M (346 FT) 139 M (455 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	Se establece punto de verificación VOR FAG FREQ 114.9MHZ, RDL 11 2 NM, ubicado en extremo N TWY ALFA INT THR 19 SGL, INS:NO
5	Observaciones/Remarks Todas las ACFT que necesiten utilizar APN COMM deben coordinar el PRKG con anticipación con la concesionaria Soc. AP Andrés Sabella. Contacto telefónico: +56990736770 / supervisor +56987207355 o por correo electrónico: atencion.antofagasta@sacyr.com / dsrestrepo@sacyr.com para ACFT que necesiten utilizar APN aviación general MTOW inferior a 25,000kg deben coordinar el PRKG con anticipación con la ARO al tel (56)223307821 (56)223307822 o por correo electrónico: aro.antofagasta@dgac.gob.cl Plataforma aviación general: dimensiones: LEN 100M WID 60M, superficie: ASPH, Resistencia: hasta 25 Toneladas. Ubicada al costado norte de plataforma principal. Cuenta con 2 torres de iluminación para embarque y desembarque de tripulaciones. Instrucciones Control Terrestre 121.9 MHz. PCR 210 F/A/Y/T. Plataforma principal: dimensiones: 350 x 130 m. ACR superior a PCR debe solicitar autorización a la DGAC. Orientación y Capacidad: Estacionamientos 1 al 5 enumerados de Sur a Norte, orientación de las aeronaves proa hacia el Este. Estacionamiento 6 orientación de la aeronave proa hacia el NE. Estacionamiento 7 orientación al Sur. Estacionamientos 1 al 4 cuentan con puentes de embarque. PRKG 1 hasta aeronaves B747; limita PRKG 2 a ACFT tipo A320 o superiores; PRKG 2 hasta aeronaves B767. PRKG 3 hasta aeronaves A321. PRKG 4 hasta aeronaves B787 limitando PRKG 3 y 5. PRKG 5 ACFT B737-300 o mayor hasta A321 entrada autopropulsada y salida tractada, ACFT menor B737-300 entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. PRKG 6 ACFT B737-300 o mayor entrada autopropulsada y salida tractada. PRKG 7 ACFT B737-300 o mayor entrada y salida tractada, ACFT menor B737-300 y PRKG 6 no ocupado entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. Todas las coordinaciones e instrucciones con GNDC 121.9 MHz. Abandono de Estacionamientos: Estacionamientos 1 al 4 abandono de puentes de embarque tractado. Disponibilidad de Combustible: Jet A-1 disponible en Estacionamientos 1 al 6; Estacionamiento 1, 2 y 3 poseen Pits Jet A-1 en ambos costados. Estacionamiento 1 dispone de un tercer Pit Jet A-1, en prolongación costado derecho a 30 m hacia el Weste. Estacionamientos 4 y 5 poseen Pits Jet A-1, solo al costado derecho. Estacionamiento 4 carguío de combustible permitido con pasajeros a bordo sin el uso de puertas delanteras lado derecho de PAX y Carga de la aeronave. Disponible Pit Jet A-1 en costado Norte de plataforma comercial, siguiendo proyección de Estacionamiento 6 hacia el Norte. AVGAS 100LL en Plataforma Aviación General solo por camión de combustible. AVGAS JET A1 disponible en PRKG 7 y Plataforma Aviación General por camión de combustible. Instrucciones Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.	All ACFT need to use APN COMM must coordinate PRKG in advance with concessionaire Soc. AP Aandres Sabella. phone contact: info desk +56990736770 / supervisor +56987207355 or by email: atencion.antofagasta@sacyr.com / dsrestrepo@sacyr.com for ACFT that need to use APN general aviation MTOW below 25,000 kg must coordinate PRKG in advance with ARO Tel (56)223307821 (56)223307822 or by email: aro.antofagasta@dgac.gob.cl General aviation platform: dimensions: LEN 100M WID 60M, surface: ASPH, Resistance: up to 25 Tons. Located on the north side of the main platform. It has 2 lighting towers for crew embarkation and disembarkation. Ground Control Instructions 121.9 MHz. PCR 210 F/A/Y/T. Main platform: dimensions: 350 x 130 m. ACR greater than PCR must request authorization from the DGAC. Orientation and Capacity: Parking lots 1 to 5 listed from South to North, orientation of aircraft bow to the East. Parking 6 aircraft orientation bow to NE. Parking lot 7 facing south. Parking lots 1 to 4 are equipped with boarding bridges. PRKG 1 to B747 aircraft; limits PRKG 2 to ACFT type A320 and above; PRKG 2 to B767 aircraft. PRKG 3 up to A321 aircraft. PRKG 4 up to B787 aircraft limiting PRKG 3 and 5. PRKG 5 ACFT B737-300 or larger up to A321 self-propelled inbound and tract outbound, ACFT smaller B737-300 self-propelled inbound and outbound at minimum power. PRKG 6 ACFT B737-300 or greater entry self-propelled and exit tract. PRKG 7 ACFT B737-300 or greater tractioned inbound and outbound, ACFT minor B737-300 and PRKG 6 unoccupied self-propelled inbound and outbound at minimum power. All coordinations and instructions with GNDC 121.9 MHz. Abandonment of parking lots: Parking lots 1 to 4 abandonment of boarding bridges by tract. Fuel Availability: Jet A-1 available in Parking Lots 1 to 6; Parking Lots 1, 2 and 3 have Jet A-1 Pits on both sides. Parking Lot 1 has a third Jet A-1 Pit, on the right side, 30 m to the west. Parking lots 4 and 5 have Pits Jet A-1, only on the right side. Parking 4 fuelling allowed with passengers on board without the use of front doors on the right side of PAX and aircraft loading. Pit Jet A-1 available on North side of commercial apron, following projection of Parking 6 to the North. AVGAS 100LL on General Aviation Apron for fuel truck only. AVGAS JET A1 available in PRKG 7 and General Aviation Apron by Fuel Truck. Instrucciones Antofagasta Ground Control 121.9 MHz.

SCFA AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, PAPI 3.0° Izquierda LGT RWY 19: REDL. PAPI 3.7° Izquierda . Luces sencillas de zona de aterrizaje de pista ubicadas a 930,3 m de la salida S THR 19, 04 luces blancas unidireccionales integradas que indican el fin de la zona de aterrizaje. <i>TWY/RWY markings and LGT, SGL RWY: RWY Designators, axis, edge, , touch down] zone, marked visa point. SGL TWY: axis and taxiing holding point. LGT RWY 01: REDL, PAPI 3.0° Left LGT. RWY 19: REDL. PAPI 3.7° Left</i> <i>Simple RWY touchdown zone lights located 930,3M to S THR 19, 04 white ligths unidirectional built in indicating the end of TDZ.</i>
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks Existencia de 2 letreros luminosos indicadores de distancia de aceleración al costado derecho RWY 19 a 300 m y 600 m THR 19, para uso exclusivo de aeronaves militares. TWY NOVEMBER y TWY SIERRA de acceso a plataforma comercial no cuentan con señalamiento (letreros), al igual TWY KILO. <i>Existence of 2 luminous signs indicating acceleration distance on the right side RWY 19 at 300 m. and 600 m THR 19, for exclusive use by military aircraft.</i> <i>TWY NOVEMBER and TWY SIERRA at the access to the commercial platform do not have signs, as well as TWY KILO.</i>	

SCFA AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCFA-15					

SCFA AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REDL	Green	PAPI 3.0° LEFT	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO
19	REDL	Green	PAPI 3.7° LEFT	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

SCFA AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC TODAS LAS LUCES DEL AREA MANIOBRAS 10 SEC ALL LIGHTS IN THE MANEUVERING AREA
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCFA AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCFA AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Antofagasta, RDO 15 NM 232640S 702642W. ATZ Antofagasta, RDO 10 NM 232640S 702642W. RIGHT traffic pattern RWY 19 LEFT traffic pattern RWY 01
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3000 FT ALT ATZ Upper limit 2500 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Antofagasta Torre ES, EN
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCFA AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz	H24	Sector norte / North sector Sector sur / South sector Emergencia / Emergency
APP	Antofagasta Radar	119.3 MHz 120.9 MHz 121.5 MHz	H24	Primaria / Primary Secundaria / Secondary Emergencia / Emergency
TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	Primaria / Primary GNDC Emergencia / Emergency
G/A/G	Antofagasta Radio	127.1 MHz	H24	127.1 Servicio de Información de vuelo, Servicio de Alerta e Información Meteorológica. Frecuencia con cobertura limitada a 21 NM del centro del Aeropuerto. 127.1 Flight Information Service, Alert Service and Weather Information. Frequency with coverage limited to 21 NM from the center of the Airport.

SCFA AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. El lugar designado para la prueba de motores y aeronaves amenazadas se ubica en el extremo Sur de TWY ALFA en las siguientes coordenadas:

For safety and noise pollution reasons, engine tests at full power on the platform are not authorized. The designated site for testing engines and threatened aircraft is located at the southern end of TWY ALFA at the following coordinates:

232716,26 S 0702641,77 W
232717,83 S 0702641,95 W
232718,68 S 0702640,75 W
232718,80 S 0702639,15 W
232716,62 S 0702638,84 W
RSTG: PCR 640 F/A/W/T

AVBL PPR Instructions GNDC Antofagasta 121. 9 MHz and/ or TWR Antofagasta 118.1 MHz.

SCFA AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

SCFA AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Calle de rodaje BRAVO (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje CHARLIE (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje DELTA (Superficie Mixta): 160 x 30 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje ECHO (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje KILO (Superficie Concreto): 250 x 23 m. PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje NOVEMBER (Superficie de Concreto): 250 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje SIERRA (Superficie de Concreto): 95 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje / salida rápida TWY GOLF (Superficie ASPH): 310 x 23 m PCR 640 F/A/X/T. Luces TEDL, Marcas de Eje, Borde, Punto espera y señales de TWY.
- Plataforma aviación General (Superficie de Hormigón) PCR 210 F/A/Y/T 100 x 60 m. Resistencia 25 toneladas.
- CTN en trayectoria de aproximación RWY 01 por concentración de aves de gran tamaño, del tipo Catartes Aura (Jote o Gallinazo) principalmente en sector borde costero y en ocasiones hasta 5 NM hacia el norte GND/2500FT y CTN en trayectoria de Aproximación RWY 01/19 por concentración de aves de tamaño mediano. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz ó Antofagasta APP 119.3 Mhz / 120.9 MHz.
- BRAVO taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- CHARLIE taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- DELTA taxiway (Mixed Surface) : 160 x 30 m. PCN 76 F/A/X/T.
- ECHO taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- KILO taxiway (Mixed Surface) : 250 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- NOVEMBER taxiway (Concrete Surface) : 250 x 23 m PCN 76 R/B/W/T.
- SIERRA taxiway (Concrete Surface) : 95 x 23 m PCN 76 R/B/W/T.
- TWY GOLF taxiway / fast exit (ASPH surface): 310 x 23 m PCN 76 F/A/X/T. TEDL lights, Axle Marks, Edge, Waiting Point and TWY signs.
- General aviation platform (Concrete surface) PCR 210 F/A/Y/T 100 x 60 m. Resistance 25 tons.
- CTN on approach path RWY 01 due to concentration of large birds, of the type Catartes Aura (Jote or Gallinazo) mainly in coastal area and sometimes up to 5 NM to the north GND/2500FT and CTN on approach path RWY 01/19 due to concentration of medium sized birds. Instructions Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz or Antofagasta APP 119.3 Mhz / 120.9 MHz.

- Están prohibidos los remolques en simultáneo de aeronaves desde estacionamientos contiguos en plataforma comercial.
- Vuelos STS HOSP/MEDEVAC, operador aéreo o piloto deberá coordinar al menos con 2 Hrs. de anticipación el ingreso del vehículo ambulancia al email a coordinacionavsecanf@dgac.gob.cl adjuntando datos de la tripulación, vehículo e identificación del vuelo, además indicar condición del paciente para mayor detalle contactar al fono AVSEC +56942884464.
- Por capacidad del Edificio terminal de pasajeros se establece un intervalo de 90 minutos entre ARR/DEP de ACFT Comerciales Internacionales.
- WDI RWY 01 localizado a 335 m. al SW RWY 01 y a 111 m. de RCL.
- OBST 02 Torres de Alto Voltaje 60 m. HGT ubicadas a 4300 m. al NNE del AP, en las siguientes COORD GEO 232425S/0702659W y 232447S/0702659W.
- Área de PRKG para HEL disponible, características:
 1. Ubicación: 232610.43S/0702627.55W
Dimensiones: 35 X 35 m.
SFC: Concreto.
RSTG: 12.000 Kg.
SGL: Diámetro y Resistencia.
OPR: Fuerza Aérea de Chile.
 2. Ubicación: 232713.38S/0702631.87W
Dimensiones: 20 X 30 m.
SFC: Concreto.
RSTG: 9.000 Kg.
SGL: Diámetro y Resistencia.
OPR: Carabineros de Chile.
 3. Ubicación: 232714.89S/0702632.04W
Dimensiones: 27 X 36 m.
SFC: Asfalto.
RSTG: 9.000 Kg.
SGL: Diámetro y Resistencia.
OPR: Ejército de Chile.

Todos los PRKG de HEL son de uso exclusivo para ACFT en OPS de emergencia, Estatales, FF.AA., Carabineros y PDI.
- Simultaneous towing of aircraft from adjacent parking lots on a commercial apron is prohibited.
- STS HOSP/MEDEVAC flights, air operator or pilot must coordinate the entry at least 2 hours in advance of the ambulance vehicle by sending an email to coordinacionavsecanf@dgac.gob.cl Attaching crew, vehicle and flight ID data, and also indicating the patient's condition. For further details, contact the phone number AVSEC +56942884464.
- Due to the capacity of the Passenger Terminal Building, an interval of 90 minutes is established between ARR/DEP of International Commercial ACFT.
- WDI RWY 01 located at 335 m. to SW RWY 01 and 111 m. from RCL.
- OBST 02 High voltage towers 60M HGT LOC 4300M NNE AP on next GEO COORD: 232425S/0702659W AND 232447S / 0702659W
- PRKG area installed, new HEL PRKG positions, characteristics:
 1. Located: 232610.43S/0702627.55W
Dimensions: 35 x 35 m.
SFC: Concrete
RDTG: 12.000 kg.
SGL: Diameter and Resistance.
OPR: Fuerza Aerea of Chile
 2. Located: 232713.38S/0702631.87W
Dimensions: 20 x 30 m.
SFC: Concrete.
RSTG: 9.000 kg.
SGL: Diameter and Resistance
OPR: Carabineros of Chile
 3. Located: 232714.89S/0702632.04W
Dimensions: 27 x 36 m.
SFC: Asph.
RSTG: 9.000 kg.
SGL: Diameter and Resistance
OPR: Ejercito of Chile

Exclusive use for all HEL PRKG: Emerg OPS, State ACFT, FF.AA., Carabineros and PDI.

SCFA AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCFA-15

SCAR AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	REDL SSALF	Green	PAPI LEFT 3.0°	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO
21	REDL REIL	Green	PAPI LEFT 3.0°	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

SCAR AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de movimiento. Tiempo de conmutación: 15 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the movement area. Switching time: 15 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCAR AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	Punto de Visada en TWY BRAVO 182058S / 0702016W
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCAR AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Arica, RDO 15 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. ATZ Arica, RDO 5 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. RIGHT traffic pattern RWY 03 LEFT traffic pattern RWY 21
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR: Upper limit 5.000 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Arica Torre Arica Aproximación ES/EN
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	CTN due to bird concentration centered 6 NM of AD

SCAR AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Arica Aproximación	119.9 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	Control Local Control Terrestre Emergencia

SCAR AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	18 22 10 S 70 20 47 W	32 m 88 FT	0.4 NM al S RWY 03

SCIE AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
02	025° GEO 019° MAG	2.600 x 45	600 F/B/X/T ASPH	36 46 55,32 S 73 04 06,84 W	8 M (26 FT)
20	205° GEO 199° MAG	2.600 x 45	600 F/B/X/T ASPH	36 45 39 S 73 03 22 W	5 M (16 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
02	0.1 %	60	NO	2.720 x 300	NO
20	0.1 %	60	NO	2.720 x 300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
02	NO	NO	Turning Bay THR 02 LEN 60 WID 15 m ASPH
20	NO	NO	NO

SCIE AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
02	2.600	2.840	2.660	2.600	NO
20	2.600	2.660	2.600	2.600	NO

SCIE AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	REDL RCLL RTZL STWL	Green	PAPI 3.0° LEFT	NO	NO	2.600 m EV 50 m White LIH	Red	NO	NO
	ALSF-2	NO					NO		
20	REDL RCLL STWL	Green	PAPI 3.0° LEFT	NO	NO	2.600 m EV 50 m White LIH	Red	NO	NO
	REIL	YES					NO		

SCIE AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: TWR FLG W EV 2 SEC: H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO RWY: YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Edge: Retroreflective Shaft : YES
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Switching time 0 SEC, all lights in the maneuvering area and radio aids.
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCIE AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

9. PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE Y ENCENDIDO.

- Los pilotos con plan de vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha o de remolque y encendido, según corresponda en frecuencia 121,9 MHZ.
- Los pilotos solicitarán autorización para remolque y encendido, sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.

10 ÁREA DE MANIOBRAS

El área de maniobras cuenta con las siguientes ayudas para el rodaje:

- a) Línea de eje de TWY, amarillas;
- b) Línea de borde de TWY, amarillas;
- c) Marcas de Punto de Espera en Rodaje, amarillas;
- d) Letreros Identificadores de TWY;
- e) Punto de Espera de Acceso a Pista.
- f) Luces de eje TWY
- g) Luces de barra de Parada
- h) Luces borde TWY retrorreflectantes.

- Calles de rodaje Echo y Hotel disponible como entrada al acceso principal de APN desde la calle de rodaje Alfa, según instrucciones de ATC. Guía de rodaje disponible 120 m. al sur de la calle de rodaje Echo.
- Se establece salida rápida TWY Bravo, datos para utilizar TWY Bravo como salida rápida: para RWY 20, TWY Bravo, distancia desde THR 1400 m., RWY restante 1200 m.
- Aeronaves cuadrimotores deben rodar con motores exteriores en ralentí.

11. OPERACIÓN CATEGORÍA ILS II, III A y B

- La Pista 02 está equipada para aproximaciones ILS Categoría III-B, para todos aquellos operadores cuyos mínimos de aproximación han sido aceptados por la DGAC.
- Las aproximaciones ILS CAT III-B con visibilidad reducida, se realizarán con visibilidad de 175 M RVR hasta 50 M RVR en el transmisómetro de TDZ. Para los despegues, rodajes y movimientos de remolque – encendido se realizarán con visibilidad igual o superior a 50 mts RVR en los transmisómetros.
- Operación Categoría ILS II, III A y B.
- Operación LVP DAP 11 134 y DAN 11 14.

9. TOWING AND IGNITION PROCEDURE.

- *Pilots with IFR flight plan will notify within 10 minutes of start-up or tow and ignition, as appropriate on frequency 121.9 MHZ.*
- *Pilots will request authorization for towing and ignition only when they are ready for such maneuver. It is the responsibility of the pilot, ground personnel and operator to take maximum precautions in departure and parking maneuvers due to the proximity of other aircraft, vehicles and personnel.*

10 MANEUVERING AREA

The maneuvering area is equipped with the following rolling aids:

- a) *TWY shaft line, yellow;*
- b) *TWY edge line, yellow;*
- c) *Yellow Waiting Point Bearing Marks;*
- d) *TWY Identifier Signs;*
- e) *Runway Access Waiting Point.*
- f) *TWY axle lights*
- g) *Stop bar lights*
- h) *Retroreflective TWY edge lights.*

- *TWY Echo and TWY Hotel AVBL as entrance to main APN access from TWY Alfa, according to ATC instructions. taxing guidance AVBL 120 m. south from TWY Echo.*
- *Rapid exit TWY Bravo is established, data for using TWY Bravo as a rapid exit: for RWY 20, TWY Bravo, distance from THR 1400 m., RWY remaining 1200 m.*
- *Four-engine aircraft must taxi with outboard engines in idle.*

11. OPERATION CATEGORY ILS II, III A and B

- *Runway 02 is equipped for ILS Category III-B approaches, for all those operators whose approach minima have been accepted by the DGAC.*
- *ILS CAT III-B ILS approaches with reduced visibility will be performed with visibility of 175 M RVR up to 50 M RVR on the TDZ transmissometer. For takeoffs, taxiing and towing movements - ignition will be performed with visibility equal to or greater than 50 M RVR on the transmissometers.*
- *ILS Category II, III A and B operation.*
- *Operation LVP DAP 11 134 and DAN 11 14.*

12. PLAN DE VUELO (FPL)

- El usuario deberá verificar la recepción y aceptación del FPL. La recepción del FPL vía Sistema IFIS por parte de la Oficina ARO, es tan sólo 01 hora antes de EOB, previo a ese período no se tiene acceso al mismo en esta dependencia.

13. TMA CONCEPCIÓN

- La Dependencia de Control de Aproximación de Concepción, suministrará Servicio de Control de Procedimiento No Radar y Servicio de Control de Aproximación Radar a todas las aeronaves que se encuentren dentro de su Área de Jurisdicción.

Espacio aéreo A FL245
FL195

Espacio aéreo E FL195
2000 FT AGL

- Espacio Aéreo Clase E, determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales:

36 20 23 S 72 23 54 W
37 16 59 S 72 32 08 W
37 36 59 S 72 27 43 W
37 51 05 S 73 27 18 W
37 20 54 S 73 26 24 W, siguiendo arco 40 DME
CAR VOR/DME directo a 36 05 37 S 72 58 04
W, directo a
35 46 39S 724903W, siguiendo arco 60 DME
CAR directo a 360622S 720615W directo a
362023S 722354W.

Límites Verticales:

Límite Superior: FL 245
Límite Inferior: 2000 FT AGL.

- Espacio Aéreo Clase D, (CTR) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 10 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 4.500 FT AGL.
Límite Inferior: GND.

Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 5 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 2.000 FT AGL.
Límite Inferior: GND.

12. FLIGHT PLAN (FPL)

- The user must verify receipt and acceptance of the FPL. The reception of the FPL via the IFIS System by the ARO Office is only 01 hour before EOB, prior to this period there is no access to it in this office.

13. TMA CONCEPTION

- The Approach Control Unit of Concepción will provide Non Radar Procedure Control Service and Radar Approach Control Service to all aircraft within its Area of Jurisdiction.

Airspace A FL245
FL195

Airspace E FL195
2000 FT AGL

Class E Airspace, determined by the following limits:

Lateral Limits:

36 20 23 S 72 23 54 W
37 16 59 S 72 32 08 W
37 36 59 S 72 27 43 W
37 51 05 S 73 27 18 W
37 20 54 S 73 26 24 W, following arc 40 DME CAR
VOR/DME direct to 36 05 37 S 72 58 04 W, direct to
35 46 39S 724903W, following arc 60 DME CAR
direct to 360622S 720615W direct to 362023S
722354W.

Vertical Limits:

Upper Limit: FL 245
Lower Limit: 2000 FT AGL.

- Class D Airspace, (CTR) determined by the following limits:

Lateral Limits: A circle of 10 NM radius centered on the geographic center of the runway.

Vertical Limits:

Upper Limit: 4,500 FT AGL.
Lower limit: GND.

Aerodrome Traffic Zone (ATZ) determined by the following boundaries:

Lateral Boundaries: A circle of 5 NM radius centered on the geographic center of the runway.

Vertical Limits:

Upper limit: 2,000 FT AGL.
Lower Limit: GND.

SCDA AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCR 560 R/AW/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ Taxiway <i>width, surface and strength</i>	calle de rodaje ALFA: WID 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCR 540 F/A/X/T calle de rodaje FOXTROT: WID 10.5 M LEN 80.3 M Resistencia: PCR 350 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
	- TWR no posee visualización para verificar ejecución de instrucciones de ingreso y salida a estacionamientos y/o puentes de embarque en las siguientes APN: -APN principal o comercial ubicada al sur de TWR. - APN solo para carguío AVGAS 100LL ubicada al costado sur de APN PRINCIPAL, restringida a solo dos aeronaves simultaneas de clave "A" (14.9 m. de envergadura). Prohibido el embarque/desembarque de pasajeros, el que solo debe efectuarse en APN Principal. - APN, toda ACFT que arribe y desee usar APN principal deben seguir las instrucciones del señalero. - APN SCDRY ubicada al N de TWR, disponible con dimensiones: LEN 287M WID 36.5M. Su borde W incluye un área de PRKG para uso de ACFT pertenecientes a usuarios externos y concesionarios locales de aviación general, ACFT deportivas ligeras (LSA) y empresas comerciales en transporte y trabajo aéreo, excluyendo vuelos de ambulancia aérea. Para usar el área de PRKG, las ACFT deben ser de clase B, con una envergadura y longitud máximas de 16M. Los usuarios externos que planeen un vuelo a Iquique cuyas ACFT cumplan con las características especificadas y deseen estacionar en este APN deben indicar su intención de estacionar en el APN secundario en su plan de vuelo, casilla 18 RMK/. La confirmación de PRKG se otorgará a la llegada. Si no hay disponibilidad, deberán gestionar el estacionamiento en la APN principal con el concesionario, AP Diego Aracena, por teléfono al +(56) 57 2421991, por móvil al +(56) 9 32283109 o por correo electrónico a informacionesdiegoaracena@aport.cl - El embarque/desembarque de pasajeros no está permitido en la APN SCDRY; solo puede realizarse en la APN principal. - El PRKG de ACFT tipo HEL de operadores privados o comerciales no está autorizado en la APN SCDRY, excepto para aquellas pertenecientes a instituciones con sede en el APN de Iquique, con un contrato de concesión vigente con la DGAC, que realicen operaciones aéreas policiales y cuyas dimensiones LEN y WID con el rotor en funcionamiento no superen los 13,5 m y que cumplan con las condiciones operativas locales establecidas por la DGAC. - Toda aeronave antes de iniciar un vuelo con destino al Aeropuerto Diego Aracena y que requiera utilizar la APN PRINCIPAL en el AP deberá COOR PRKG con la Soc. Concesionaria AP. Diego Aracena al Teléfono +56572421991, al Cel. +56932283109 o al email: informacionesdiegoaracena@aport.cl.	- TWR does not have a display to verify the execution of ingress and egress instructions to parking lots and/or boarding bridges in the following APNs: -Main or commercial APN located south of TWR. - APN for cargo only AVGAS 100LL located on the south side of the APN MAIN restricted to only two simultaneous of code "A" aircraft (14.9 m. wingspan). Passenger boarding / disembarkation is prohibited and must only be carried out at APN Main. - APN, all ACFT arriving and intended to use main APN must follow marshaller instructions. - SCDRY APN located N of the TWR is AVBL with dimensions: LEN 287M WID 36.5M. its W edge includes a PRKG area for use by ACFT belonging to external users and local concessionaires of general aviation, light sport ACFT (LSA), and commercial companies in aerial transport and work, excluding air ambulance flights. to use the PRKG, ACFT must be class B, with a maximum wingspan and length of 16M. external users planning a flight to Iquique whose ACFT meet the specified characteristics and wish to park at this APN must indicate their intention to park at the secondary APN in their flight plan, box 18 RMK/. parking confirmation will be granted upon arrival. if there is no availability they must arrange parking on the main APN with the concessionaire, AP Diego Aracena, by phone at +(56) 57 2421991, mobile at +(56)932283109, or by email at informacionesdiegoaracena@japort.cl. - Passenger embarkation/disembarkation is not permitted at SCDRY APN it can only be done at the main APN. - PRKG of HEL type ACFT from private or commercial operators is not auth on the SCDRY APN, except for those belonging to institutions based at Iquique AP, with a current concession contract with the DGAC, that carry out police air operations and whose LEN and WID dimensions with the rotor in operation do not exceed 13.5m and that comply with the local operational conditions established by the DGAC. - All aircraft before starting a flight to Diego Aracena Airport and that require to use the MAIN APN at the AP must COOR PRKG with the AP Concessionaire Company. Diego Aracena at +56572421991, cell +56932283109 or email: informacionesdiegoaracena@aport.cl.

SCDA AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 19: REDL, ALSF-1. PAPI 3.2º LGT RWY 01: REIL, REDL, PAPI 3.4º
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCDA AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCDA-11					

SCDA AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) TEL +56223307926
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NO
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP, TWR ,ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCDA AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	002° GEO 009° MAG	3.350 x 45	510 F/AW/T ASPH	20 33 01,25 S 70 10 55,52 W	48 m (156 FT)
19	182° GEO 189° MAG	3.350 x 45	510 F/AW/T ASPH	20 31 12, 39 S 70 10 49,69 W	29 m (97 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
01	- 0.5	NO	60 m	3.650 x 300	NO
19	+ 0.5	NO	NO	3.650 x 300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system (EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCDA AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
01	3.350	3.410	3.350	3.350	NO
19	3.350	3.350	3.350	3.350	NO

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) RWY 01: Largo: 200 M. Ancho: 100M.	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 01: LEN 200 meters WID 100 meters.
Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) RWY 19: Largo: 200 M. Ancho: 100 M.	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 19: LEN 90 meters WID 100 meters.

SCDA AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REDL REIL RENL RTHL	Green	PAPI 3,4° LEFT	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Rojo	NO	NO
19	REDL RENL RTHL ALSF-1	Green	PAPI 3.2° LEFT	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

Activación REIL RWY 01 solo desde TWR / REIL RWY 01 activation only from TWR

SCDA AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN: NO H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. / Tiempo de conmutación: 10 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area. / Switching time: 10 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna <i>None</i>

SCDA AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCTE AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
17	182° GEO 173° MAG	2.650 x 45	670 R/B/W/T CONC	41 25 36,97 S 73 05 36,71 W	80 m (264 FT)
35	002° GEO 353° MAG	2.650 x 45	670 R/B/W/T CONC	41 27 03,02 S 73 05 39,77 W	90 m (294 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
17	+ 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No
35	- 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
17	NO	NO	NO
35	NO	NO	Punto de Espera de acceso a RWY 35 ubicado frente antenas zona de planeo ILS. Todo tráfico deberá mantener espera en dicho punto, de acuerdo a Instrucciones Control Terrestre 121.9 Mhz. RWY 35 access standby point located in front of the ILS glide path antennas. All traffic must maintain standby at this point, according to Ground Control Instructions 121.9 Mhz.

SCTE AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
17	2.650	2.710	2.650	2.650	NO
35	2.650	2.710	2.650	2.650	NO
- Área de seguridad de extremo de RWY (RESA): RWY 17 No disponible. RWY 35 No disponible. - CTN Franja RWY 17/35 costado Este a 70 m RCL, en toda su extensión debido a canal de drenaje paralelo a RWY, 6.5 m WDI por 1.8 m profundidad en su mayor dimensión.			- RWY End Safety Area (RESA): RWY 17 Not available. RWY 35 Not available. - CTN Strip RWY 17/35 East side at 70 m RCL, throughout due to drainage channel parallel to RWY, 6.5 m WDI by 1.8 m deep at greatest dimension.		

SCTE AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	REIL REDL	Green	PAPI 3° LEFT	NO	NO	2.650 m 60 m White, LIH	Red	NO	NO
35	REDL ALSF-2	Green	PAPI 3° LEFT	NO	NO	2.650 m 60 m White, LIH	Red	NO	NO

SCTE AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: 412552S 730532W, Edificio de la torre, FLG W EV 10 SEC/IBN: NO H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	LDI: NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra / Tiempo de conmutación: 10 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area / Switching time: 10 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna None

SCTE AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCCI AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCR 640 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA Anchura: 45 M TWY ALFA Superficie: ASPH TWY ALFA Resistencia: PCR 500 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks – ACR superior PCR solicitar autorización D.G.A.C. – Habilitase TWY ECHO de 236 m de largo por 23 m de ancho, superficie Asfalto, luces de borde, cuenta con líneas de guías. TWY ECHO une Plataforma en el sector W con RWY 01/19. – APN limitada, el ingreso y salida de tripulación, pasajeros y carga desde aeronaves que deben estacionarse fuera de APN, deberá realizarse en vehículos de empresas externas, previamente coordinado y con cargo al operador. – PRKG limitado solo a operaciones de vuelos regulares, otras operaciones coordinar 10 días antes con: email supervisor.puq@reddeaeropuertos.cl CEL +56998536012. Email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.	- ACR superior PCR request authorization D.G.A.C. - TWY ECHO is 236 m long by 23 m wide, asphalt surface, edge lights, with guide lines. TWY ECHO joins Platform in the W sector with RWY 01/19. - APN limited, the entry and exit of crew, passengers and cargo from aircraft that must be parked outside APN, must be carried out in vehicles of external companies, prior to the arrival and departure of the aircraft, coordinated and charged to the operator. - PRKG limited to scheduled flight operations only, other operations coordinate 10 days in advance with: email supervisor.puq@reddeaeropuertos.cl CEL +56998536012. email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.

SCCI AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, RENL. LGT RWY 19: REDL, RENL. LGT RWY 07: REIL, REDL. PAPI 3.0°. LGT RWY 25: REDL, ALSF-1. PAPI 3.0°. LGT RWY 12: REDL, REIL. LGT RWY 30: REDL, SSALF. PAPI 3.0°. OPS nocturnas o IMC, circuitos LGT podría ser usado simultaneamente para guía de Taxeo.
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCCI AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCCI-11					

SCCI AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Alecciónamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	C, PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas HRPT, GVAR y WAFS. Cámara de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCCI AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
07	089 GEO 076° MAG	2.790 x 45	640 R/A/X/T ASPH	53 00 04,15 S 70 52 31,39 W	43 m (139 FT)
25	269 GEO 256° MAG	2.790 x 45	640 R/A/X/T ASPH	53 00 02, 23 S 70 50 01,65 W	34 m (112 FT)
12	139 GEO 126° MAG	2.400 x 45	540 R/B/W/T ASPH	52 59 51,17 S 70 52 07,32 W	42 m (138 FT)
30	319 GEO 306° MAG	2.400 x 45	540 R/B/W/T ASPH	53 00 49,63 S 70 50 42,61 W	34 m (112 FT)
01	029 GEO 016° MAG	1.677 x 45	350 F/A/X/T CONC	53 00 28,83 S 70 51 17,99 W	37 m (122 FT)
19	209 GEO 196° MAG	1.677 x 45	350 F/A/X/T CONC	52 59 41,25 S 70 50 34,73 W	34 m (110 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
07	-0.3%	240	300	2910 x 300	NO
25	+0.3%	60	60	2910 x 300	NO
12	-0.4%	NO	60	2520 x 150	NO
30	+0.4%	NO	60	2520 x 150	NO
01	-0.2%	NO	60	1797 x 150	NO
19	+0.2%	NO	60	1797 x 150	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
07	NO	NO	NO
25	NO	NO	NO
12	NO	NO	NO
30	NO	NO	NO
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCCI AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
07	2.790	3.090	3.030	2.790	NO
25	2.790	2.850	2.850	2.790	NO
12	2.400	2.460	2.400	2.400	NO
30	2.400	2.460	2.400	2.400	NO
01	1.677	1.737	1.677	1.677	NO
19	1.677	1.737	1.677	1.677	NO

SCCI AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	REIL REDL	Green	PAPI 3.0° LEFT	NO	NO	2.790 m 50 m White, LIH	Rojo Red	240 m Roja Red	REDL 8.5m FM SGL OF RWY EDGE
25	ALSF-1 REDL	Green	PAPI LEFT 3.0°	NO	NO	2.790 m 50 m White, LIH	Rojo Red	NO	REDL 8.5m FM SGL OF RWY EDGE
12	REIL REDL	Green	NO	NO	NO	2.400 m 50 m White.	Rojo Red	NO	NO
30	REDL SSALF	Green	PAPI 3.0° LEFT	NO	NO	2.400 m 50 m White.	Rojo Red	NO	NO
01	REDL	Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m White, LIH	Rojo Red	NO	NO
19	REDL	Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m White, LIH	Rojo Red	NO	NO

SCCI AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: YES IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC todas las luces en el área de maniobra. <i>10 SEC all lights in maneuver area</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna <i>None</i>

SCCI AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCCI AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Punta Arenas, RDO 15 NM 530013S 705113W. ATZ Punta Arenas RDO 5 NM 530013S 705113W.
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ Idioma(s) <i>ATS unit call sign Language (s)</i>	Punta Arenas Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	VIS TWY ALFA FM TWR obstaculizada por Cuartel SEI. CTN TMA/ATZ refuges bird.

SCCI AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC	Punta Arenas Centro	128.1 Mhz 123.9 Mhz 121.5 Mhz	H24	NO
TWR	Punta Arenas Torre	118.7 Mhz 121.9 Mhz 121.5 Mhz	H24	NO
G/A/G	Punta Arenas Radio	3446 Khz 5481 Khz 6.649 Khz 10.024 Khz	H24	NO

SCCI AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	53 00 15 S 70 51 19 W	36.5 m (120 FT)	NO
ILS/ LOC (14,3° E/ 2004)	INAS	109.9 MHz	H24	53 00 04 S 70 52 48 W	NO	NO
GP/DME	-	333.8 MHz CH 36X	H24	52 59 58 S 70 50 17 W	38 m (112 FT)	NO

SCCI AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

NO

SCCI AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores en plataforma, TWY A, entre TWY C y RWY 01, calle acceso Hangares y las Plataformas conectadas por ésta, a menos que la autoridad Aeroportuaria lo disponga, TWR designará el lugar apropiado para realizar estas pruebas, dentro del área de maniobras, instrucciones Freq. 121.9 mhz.

For safety and noise pollution reasons, engine tests are not authorized on the platform, TWY A, between TWY C and RWY 01, Hangar access road and the Platforms connected by it, unless the Airport Authority so provides, TWR will designate the appropriate place to perform these tests, within the maneuvering area, instructions Freq. 121.9 mhz.

SCEL AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
17L	177° GEO 176° MAG	3.750 x 55	560 F/B/X/T ASPH	33 22 33,89 S 70 47 12,15 W	472.4 m (1550 FT)
35R	357° GEO 356° MAG	3.750 x 55	560 F/B/X/T ASPH	33 24 17,60 S 70 47 06,57 W	473.9 m (1555 FT)

17R	177° GEO 176° MAG	3.800 x 45	1120 F/D/X/T ASPH	33 22 19,02 S 70 48 13,38 W	472,7 m (1551 FT)
35L	357° GEO 356° MAG	3.800 x 45	1120 F/D/X/T ASPH	33 24 22,25 S 70 48 06,77 W	472,4 m (1550 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
17L	0,0%	NO	NO	3.870 x 300	YES
35R	0,0%	NO	NO	3.870 x 300	YES

17R	0,0%	NO	NO	3.920 x 300	YES
35L	0,0%	NO	NO	3.920 x 300	YES

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
17L	NO	NO	WDI RWY 17L
35R	NO	NO	WDI RWY 35R
17R	NO	NO	WDI RWY 17R
35L	NO	NO	WDI RWY 35L

SCEL AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
17L	3.750	3.750	3.750	3.750	NO
35R	3.750	3.750	3.750	3.200	NO
17R	3.800	3.800	3.800	3.800	NO
35L	3.800	3.800	3.800	3.800	NO

SCEL AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17L	ALSF-2 RCLL		PAPI 3.0° LEFT	YES	2.600m EV 50m W LIH FM 2.500m 3.150m W/R LIH FM 3.150m 3.750m R LIH	3.750m EV 60m W LIH	NO	NO	NO
	REDL	Green							
	TDZL REIL								
35R	SSALS RCLL		PAPI 3.0° LEFT	NO	NO	600m R EV 60m 3.200m EV 60m W LIH	NO	NO	NO
	REDL	Green							
	REIL								
17R	ALSF-2 RCLL		PAPI 3.0° LEFT	NO	3.200m EV 15m W 3.800m R	NO	NO	NO	NO
	REDL	Green							
	REIL TCLL								
35L	REIL		PAPI 3.0° LEFT	NO	3.200m EV 15m W 3.800m R	3.800m EV 50m	NO	NO	NO
	RCLL								
	REDL								

SCEL AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC/IBN H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	LDI: NO TWR: YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Luces de borde y eje de TWY o balizas luminosas y retro-reflectantes y luces de eje de TWY. <i>TWY edge and centreline lighting or TWY illuminated and retro-reflective markers and centre line lighting.</i>
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	UPS 0 SEC todas las luces en el área de maniobra, radioayudas, sistema de comunicaciones y sistemas meteorológicos. Grupos electrógenos cuentan con un tiempo mínimo de conmutación de 15 segundos. <i>UPS 0 SEC all lights in the maneuvering area, radio aids, communications system and meteorological systems. Generating sets have a minimum switching time of 15 seconds.</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna None

5.4. Utilización de calles de salida rápida

5.4.1. Llegadas

Para conseguir una eficiente utilización de la capacidad de las pistas, reduciendo el tiempo de ocupación y minimizando el riesgo de GO AROUND o Aproximación Frustrada, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, en condiciones de RWY seca, procedan al abandono expedito de la RWY. A menos que el ATC indique otra cosa, se utilizarán como calles de rodaje de salida rápida con la finalidad de reducir el tiempo de ocupación de TWY:

- a) RWY 17L, las calles de rodaje Charlie y Bravo.
Preferentemente Clase C, o menores, abandonarán RWY 17L vía TWY Charlie y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17L vía TWY Bravo y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Alfa.
- b) RWY 35R la TWY Delta o en su defecto, TWY Alfa.
- c) RWY 17R, las TWY Uniform y Whiskey.
Dentro de lo posible, Aeronaves Clase C o menores, abandonarán RWY 17R vía TWY Uniform y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17R vía TWY Whiskey y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Zulu.

5.5. Salidas

El ATC considera que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir con este requisito lo notificarán al ATC antes de alcanzar el punto de espera.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar pista por la primera calle de salida disponible.

5.4. Use of fast exit lanes

5.4.1. Arrivals

In order to achieve efficient utilization of runway capacity, reducing runway occupancy time and minimizing the risk of GO AROUND or Failed Approach, it is important that pilots in command, without prejudice to the safety and normal operation of the aircraft, in dry RWY conditions, proceed to the expeditious abandonment of the RWY. Unless otherwise directed by ATC, they will be used as rapid exit taxiways in order to reduce TWY occupancy time:

- a) RWY 17L, Charlie and Bravo taxiways.
Preferably Class C, or smaller, will leave RWY 17L via TWY Charlie and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17L via TWY Bravo and call GNDC before crossing TWY Alpha.
- b) RWY 35R the TWY Delta or, failing that, TWY Alpha.
- c) RWY 17R, TWY Uniform and Whiskey.
Whenever possible, Key C or smaller aircraft will leave RWY 17R via TWY Uniform and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17R via TWY Whiskey and call GNDC before crossing TWY Zulu.

5.5. Departures

ATC considers all aircraft arriving at the holding point to be fully ready to taxi to runway position and commence a takeoff run immediately after receiving the appropriate clearance. Aircraft that for any reason cannot comply with this requirement will notify ATC before reaching the holding point.

Aircraft that are not ready to start the takeoff run immediately after receiving the takeoff clearance will receive a cancellation of the takeoff clearance and instructions to leave the runway by the first available runway.

5.6. Congestionamiento de Frecuencia

Con el fin de evitar la saturación de frecuencias, en la transferencia de comunicaciones a Santiago TWR, Santiago Terrestre instruirá a la aeronave para que monitoree la frecuencia de la torre, no requiriendo la llamada inicial. Las aeronaves deben esperar a la llamada de la torre para recibir instrucciones de salida.

5.7. Práctica de aterrizaje automático (autoland) utilizando APCH ILS en SCEL

- La práctica de "autoland" debe ser informada por la tripulación al ATC antes del inicio de la APCH y debe considerar sólo la utilización de las APCH ILS T o X a Rwy17L.
- No se aprobarán solicitudes de utilizar las aproximaciones ILS para ejecutar prácticas en Rwy17R.
- Cuando el ATC reciba la información por parte de la tripulación de que ejecutará una práctica de autoland, le informará por frecuencia si las áreas del ILS se encontrarán protegidas o no.
- La tripulación deberá tomar las medidas de resguardo necesarias en caso de ejecutar esta práctica sin protección de las áreas sensible y crítica del ILS.

6. Circuitos de transito

6.1. Aviones

- 6.1.1. Normalmente se utilizará el circuito de tránsito derecho a RWY 17R y circuito de tránsito izquierdo a RWY 17L. Para RWY 35L se utilizará circuito de tránsito izquierdo y circuito de tránsito derecho a RWY 35R.
- 6.1.2. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen para efectuar prácticas de circuito de tránsito de aeródromo, lo harán de acuerdo a instrucciones ATC.
- 6.1.3. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener altitud máxima posterior al despegue de 3.500 FT (altitud superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban altitud superior por parte del ATC.

5.6. Frequency Congestion

In order to avoid frequency saturation, upon transfer of communications to Santiago TWR, Santiago Terrestre will instruct the aircraft to monitor the tower frequency, not requiring the initial call. Aircraft must wait for the tower call to receive departure instructions.

5.7. Autoland Practice Using ILS APCHs on SCEL

- The crew must inform ATC of the autoland practice before the start of the APCH and must only consider the use of ILS APCHs T or X at Rwy 17L.*
- Requests to use ILS approaches to conduct practice on Rwy 17R will not be approved.*
- When ATC receives information from the crew that they will conduct an autoland practice, they will inform them by frequency whether the ILS areas will be protected or not.*
- The crew must take the necessary safeguards if this practice is conducted without protection of sensitive and critical ILS areas.*

6. Transit circuits

6.1. Aircraft

- 6.1.1. *Normally the right transit circuit to RWY 17R and left transit circuit to RWY 17L will be used. For RWY 35L, left transit circuit to RWY 35L and right transit circuit to RWY 35R will be used.*
- 6.1.2. *Aircraft with FPL VFR that take off to perform aerodrome traffic circuit practices, will do so according to ATC instructions.*
- 6.1.3. *VFR FPL aircraft taking off from the AP shall maintain maximum post-takeoff altitude of 3,500 FT (ATZ upper altitude) until leaving the ATZ or until receiving a higher altitude from ATC.*

RELACION DE AERÓDROMOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	Pagina
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA			
ANGOL	Los Confines	SCGO	AD 3.1-49
COLLIPULLI	Agua Buena	SCKO	AD 3.1-49
COLLIPULLI	Mininco	SCIN	AD 3.1-49
CUNCO	Lago Colico	SCLK	AD 3.1-49
CUNCO	Los Guayes	SCGY	AD 3.1-49
CUNCO	Roberto Chávez	SCKC	AD 3.1-50
CUNCO	Llo-Lle norte	SCKB	AD 3.1-50
CURACAUTIN	Curacautín	SCAI	AD 3.1-50
FREIRE	Santa Lucía	SCSU	AD 3.1-50
FREIRE	La Araucanía	SCQP	AD 3.1-51
LAUTARO	Esperanza	SCLS	AD 3.1-52
LONQUIMAY	Icalma	SCMC	AD 3.1-52
LONQUIMAY	Lolco	SCCU	AD 3.1-52
LONQUIMAY	Villa Portales	SCQY	AD 3.1-52
MELIPEUCO	Melipeuco	SCML	AD 3.1-53
PADRE LAS CASAS	Maquehue	SCTC	AD 3.1-53
PUCON	Curimanque	SCKQ	AD 3.1-53
PUCON	Pucón	SCPC	AD 3.1-54
TRAIGUEN	La Colmena	SCQC	AD 3.1-54
TRAIGUÉN	Chufquén	SCHF	AD 3.1-54
TRAIGUEN	Traiguén	SCTR	AD 3.1-54
VICTORIA	María Ester	SCVO	AD 3.1-55
VICTORIA	Victoria	SCTO	AD 3.1-55
VILCÚN	Ainhoa	SCNH	AD 3.1-55
VILLARRICA	Malloco	SCMF	AD 3.1-55
VILLARRICA	Villarrica	SCVI	AD 3.1-55
REGIÓN DE LOS RÍOS			
FUTRONO	Golfo Azul	SCGF	AD 3.1-57
FUTRONO	Chollinco	SCIF	AD 3.1-57
LA UNION	Hueicolla	SCHK	AD 3.1-57
LA UNION	Los Maitenes de Villa Vieja	SCVV	AD 3.1-57
LA UNIÓN	Pozo Brujo	SCZB	AD 3.1-58
LAGO RANCO	Arquihue	SCAQ	AD 3.1-58
LAGO RANCO	Calcurrupe	SCLF	AD 3.1-58
PAILLACO	Calpulli	SCPL	AD 3.1-58
PANGUIPULLI	Molco	SCCM	AD 3.1-59
PANGUIPULLI	Municipal de Panguipulli	SCPG	AD 3.1-59
PANGUIPULLI	Pirihueico	SCKN	AD 3.1-59
RIO BUENO	Cotreumo	SCBN	AD 3.1-59
RIO BUENO	Fundo Cuincahuin	SCUH	AD 3.1-59
RIO BUENO	El Cardal	SCKD	AD 3.1-60
RIO BUENO	Purrahuín	SCRR	AD 3.1-60
RIO BUENO	Licán	SCYL	AD 3.1-60
VALDIVIA	Las Marías	SCVL	AD 3.1-60
VALDIVIA	Pichoy	SCVD	AD 3.1-61

RELACION DE AERÓDROMOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	Pagina
REGIÓN DE LOS LAGOS			
ANCUD	Pupelde	SCAC	AD 3.1-63
CASTRO	Gamboa	SCST	AD 3.1-63
CHAITEN	Ayacara	SCAY	AD 3.1-63
CHAITEN	Isla Talcán	SCIK	AD 3.1-63
CHAITEN	Pillán	SCPN	AD 3.1-63
CHAITEN	Poyo	SCYO	AD 3.1-64
CHAITEN	Pumalín	SCUI	AD 3.1-64
CHAITEN	Nuevo Chaitén	SCTN	AD 3.1-64
CHAITEN	Tic Toc	SCHT	AD 3.1-64
CHAITEN	Vodudahue	SCDH	AD 3.1-65
CHAITEN	Reñihúe	SCRH	AD 3.1-65
CHONCHI	Los Calafates	SCFS	AD 3.1-65
COCHAMO	Cochamó	SCKM	AD 3.1-65
COCHAMO	Rincón Bonito	SCBT	AD 3.1-65
COCHAMO	Llanada Grande	SCLD	AD 3.1-66
COCHAMO	Puelo Bajo	SCPB	AD 3.1-66
COCHAMO	Segundo Corral Alto	SCSR	AD 3.1-66
DALCAHUE	Mocopulli	SCPQ	AD 3.1-67
FRUTILLAR	El Avellano	SCEV	AD 3.1-67
FRUTILLAR	Frutillar	SCFR	AD 3.1-67
FUTALEUFU	Futaleufú	SCFT	AD 3.1-68
HUALAIHUE	Hualaihué	SCHW	AD 3.1-68
HUALAIHUE	Rio Negro	SCRN	AD 3.1-68
HUALAIHUE	Contao	SCCK	AD 3.1-68
ISLA APIAO	Isla Apiao	SCIA	AD 3.1-69
LOS LAGOS	El Vergel	SCVG	AD 3.1-69
LLANQUIHUE	Rio Frio	SCRI	AD 3.1-69
OSORNO	Cañal Bajo-Carlos Hott S.	SCJO	AD 3.1-70
OSORNO	Pilauco	SCOP	AD 3.1-71
PALENA	Alto Palena	SCAP	AD 3.1-71
PUERTO MONTT	El Tepual	SCTE	AD 2 SCTE-1
PUERTO MONTT	Marcel Marchant	SCPF	AD 3.1-72
PUERTO OCTAY	Las Araucarias	SCOC	AD 3.1-72
PUERTO OCTAY	Ñochaco	SCNO	AD 3.1-72
PUERTO OCTAY	Juan Kemp	SCJK	AD 3.1-73
PUERTO VARAS	El Arrayán	SCRY	AD 3.1-73
PUERTO VARAS	Don Dobri	SCDD	AD 3.1-73
PUERTO VARAS	El Mirador	SCPV	AD 3.1-73
PUERTO VARAS	Peulla	SCPU	AD 3.1-73
PURRANQUE	Corte Alto	SCPR	AD 3.1-74
QUEILEN	Queilén	SCQX	AD 3.1-74

✂

Región de Tarapaca

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
		M FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Ver AD 2 SCDA-1 aro.iquique@dgac.gob.cl															
PICA/ AD Coposa SCKP	20 45 06 S 68 40 49 W 7 km S del Salar de Coposa	3800 12468	17 35	3200 x 30	NIL	NIL	0.9 RWY 35	ASPH Road Salt	PCN 28 F/A/Y/T	❖	RTHL	REDL	TEDL	ABN O/R WDI **	HJ	Zaydi Julia de la Vega. PVT CLR uso vía TEL Cel +56967662747 zsJulia@collahuasi.cl zaydi.julia@gmail.com Franja RWY 3320 x 120 m
PICA/ AD Coposa ❖SSALF O/R RWY 17, - PAPI 3.0° O/R RWY 17 MEHT 57 FT./ PAPI 3.6° O/R RWY 35 MEHT 48 FT. - Aproximaciones sólo posterior cruce de cerros localizados a 4 NM al sur THR 35. - LGT borde APN ** Se incluye Servicios de Aeródromo, Terrestre e Información útil al Vuelo, los que son proporcionados por la Administración del AD.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA					SFC	RSTG	LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS			A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Ver AD 2 SCFA-1 aro.antofagasta@dgac.gob.cl															
ANTOFAGASTA/ AD La Escondida SCLE	24 17 28 S 69 07 47 W 9 km SW de Estación Zaldívar	3136 10290	10 28	2400x 30	NIL	NIL	-4,0	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Horta B. PVT CLR uso vía TEL +56 55 2203821 +56 55 2203945 CEL 961902554 Franja RWY 2700 x 60 m
ANTOFAGASTA/ AD Paranal SCPA	24 38 22 S 70 20 56 W 6 km E observatorio Cerro Paranal	2083 6834	01 19	1200 x 18	NIL	NIL	+1.7 RWY 01 -1.7 RWY 19	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Vanessa Peidro Cid PVT CLR uso 48 HR BFR vía TEL. TEL +56552435119 Cel +56934336557 vanessa.peidrocid@eso.org Franja RWY 1260 x 36 m
CALAMA/ AD EL Loa SCCF	22 30 00 S 68 54 11 W 6 km SE de Calama	2326 7631	10 28	3040 x 45	NIL	240	-2,0 RWY 28	ASPH	PCR 550 F/A/X/T	ALSf1 RWY 28	REIL RWY10 RTHL	REDL RENL	ABN ✧	SSEI CAT 7 H24 AVSEC H24	H24	D.G.A.C. PUB Casilla 281 TEL ARO +56953087107 +56953087940 Franja RWY 3160 x 300 m Cámaras de Aeródromos aro.calama@dgac.gob.cl
CALAMA/AD El Loa ❖ PAPI RWY 10, 2,5°, LEFT , a 287m FM THR 10 TIL TDZ. ❖ PAPI RWY 28, 3,5°, LEFT , a 422m FM THR 28 TIL TDZ, Ensanchamiento AZIMUTAL restringido a 8° al lado sur del eje de RWY 28. ❖ TEDL en TWY - APN Aviación General 23x70 mts. pendiente N a S 0.6% y W a E 1.6 %, sin iluminación. Capacidad máxima 2 ACFT envergadura de 20 mts o menos, debido a viento se debe planificar el posicionamiento de ACFT de acuerdo a la hora de salida y TAF publicado. - Las ACFT que requieran estacionamiento en APN Aviación General deberán seguir instrucciones de señalero. - Debido a APN Aviación General sin iluminación, entre FCCV y CCCM solo se puede estacionar 1 ACFT, se exceptúan FLT Ambulancia, Estado y Vuelos Sanitarios. - APN COMM 100x250 m. PCR 310 F/A/X/T con sistema de guía no iluminado para el rodaje en PRKG 1/2/3/4/5/6 de Este a Weste. - Encendido ENG podrá efectuarse al este de APN COMM - ACFT COMM y no regulares deben COOR con 48 Hrs de antelación para pernoctar en el AD. EXC ACFT ambulancia, MEDEVAC y Operaciones Aeropoliciales. - APN COMM limitada, permitido pernoctar máximo 72 Htrs. entre Martes y Viernes. - APN COMM PRKG 1, PRKG 2, PRKG 3 (funcionan con puente de embarque) entrada autopropulsada y salida tractada ACFT COMM (TRAF COMM), PRKG 4, PRKG 5 y PRKG 6 entrada autopropulsada y salida tractada para ACFT B737 o superior, para ACFT de menor envergadura puede realizar salida autopropulsada siempre que el o los PRKG (S) contiguos no estén siendo utilizados por otra ACFT y COOR en todo momento con el supervisor de área de MOV (SAM) o JULIET. - PRKG 1 ACFT B767 o inferior, PRKG 2/3/4/5/6 ACFT A321 o inferior. - PRKG 1 al PRKG 6 limitado, todas las ACFT deben estacionarse con nariz al Norte, respetando señalización de eje de estacionamiento. - Para ACFT B737 o superior por motivo de MAINT no programado por más de 3 HR u OVERHAUL deberán ser ubicadas en PRKG 5 o PRKG 6. - Zona prueba motor ACFT COMM, autorizado en TWY BRAVO, nariz orientada hacia el norte, previa COOR con JULIET o Supervisor de APN DGAC. - Piloto deberá notificar 10 MIN BFR de su remolque y encendido, para efectos de gestión en Control de Tránsito Aéreo. - Aeronaves en área de estacionamiento deberán iniciar rodaje con mínima potencia. - TWY ALFA 30 m ancho señalizada. - TWY ALFA INT RWY10 23 m ancho señalizada - TWY ALFA INT RWY28 23 m ancho señalizada. - TWY BRAVO 23 m ancho, señalizada. - TWY CHARLIE 23 m ancho, señalizada. -TWY DELTA 23 m ancho, señalizada. - TWY ECHO 23 m ancho, señalizada. - Luces Borde de RWY 10/28 y Luces de TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA Y ECHO encendido 20 minutos antes del FCCV.									- JET A1 Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. vuelos itinerantes H24 OTHR ACFT aviación general O/R 2 HR BFR CEL (+56)961497973 o al email alejandrolillo@enex.cl (Supervisor) o 953717438 / 939429880 / 969067570, no disponible para operaciones nocturnas de aviación menor. - JET A1 ESMAX distribución LTDA MON-SUN 0900-2359Z O/R habilitación fuera de horario contactar supervisor 2 hora BFR. Supervisor Aeroplanta CEL (+56) 952096341. - WDI 10 a 316m FM THR 10 y a 120m Norte RCL, con LGT - WDI 28 a 316m FM THR 28 y a 120m Sur RCL, LGT NGT - Coordenadas de THR THR 10: 22°29'56,79" S 68°55'04,16"W THR 28: 22°30'04,05" S 68°53'18,05" W - ACFT en espera en TWY por puente de embarque AVBL, tiempo de espera máx. 10 min, tiempo posterior se asignará PRKG remoto para evitar obstrucción en el área de mov. se exceptúa el tiempo máx. de espera en caso de congestión ATS instrucciones: Calama TWR 118.7 mhz ,Calama GNDC 121.8 mhz. - - CTN, Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 10 y a 100 m. al S RCL. - CTN, Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - CTN, Mástil Estación MET respaldo 11 m. HGT c/luz obstrucción a 270 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - CTN, obstáculo 6 postes de iluminación de 5 m. HGT localizados a 11 m. al W de plataforma, con una separación de 20 m, bordeando plataforma de aviación menor. - CTN AD, debido a deslumbramiento con puntero laser durante PROC APCH BTN GND-11500 FT. - CTN RWY 10/28, señal eje RWY desgastado por caucho, entre Punto de Visada 28 y TWY ECHO. - CTN RWY 10/28 por zanjas ambas de 2 M ancho x 1 M profundidad a 117 M al N RCL y a 150 M al S RCL. - CTN, Área de movimiento por tapas de cámaras eléctricas que sobrepasan nivel de terreno en toda su extensión. - CTN por señales de borde de franja de RWY localizadas a 100 M de RCL, demarcada por estacas de madera frangibles, separadas cada 70 M. - CTN por diferencia de pendiente en TWY BRAVO INT TWY ALFA lado S. - CTN Parque de Aerogeneradores de 500FT HGT con luz de obstáculo roja intermitente, ubicada en el Cono de Aproximación IFR a RWY 28 a 3.5 NM a la derecha en las siguientes Coordenadas Geográficas 222931S/0684934W 222938S/0684902W 222932S/0684846W 222849S/0684903W 22845S/0684936W SECT S OF CONE y 223059S/0684934W 223217S/0684933W 223215S/0684756W 223133S/0684714W 223114S 0684751W 223144S/0684716W.							

Región de Antofagasta(continuacion)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARIA ELENA/ AD María Elena SCNE	22 18 26 S 69 42 18 W 5 km NW de María Elena	1220 4003	06 24	1720 x 18	NIL	NIL	0.9	Tierra Salitrosa compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Rivera Rivera PVT TEL +56 224252006 CEL +56 999188339 Franja RWY 1780 x 36m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD El Salar SCSL	23 38 42 S 68 18 11 W 10 km SE de AD Minsal	2300 7546	09 27	2200 x 25	NIL	NIL	0.0	Grava compactada con sal	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Iván Contador PVT CLR uso vía TEL TEL +56 55 2351246 CEL +56 982321772
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD Minsal SCSM	23 35 04 S 68 22 58 W 58 km SW de Toconao	2300 7547	10 28	2800 x 19	NIL	NIL	0.01	Grava compacta con bichufita de alta resistencia	7.484 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Ramos R. PVT CLR uso vía TEL TEL +56552412986 ricardo.ramos@sqm.com Franja RWY 2920 x 40m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD Minsal CTN RWY 10/28 a 1.800 M THR 10 costado sur franja lateral a 20 M del borde, poste de APROX 4 M de HGT																
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama SCPE	22 55 18 S 68 09 30 W 3 km SE de San Pedro de Atacama	2426 7960	14 32	2000 x 23	NIL	NIL	0.3	ASPH	PCR 210 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 2120 x 60 m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama - APN 60 x 45 (2700 m cuadrados) - TWY ALFA 10 m WID - Toda ACFT que despegue del Ad. San Pedro de Atacama deberá contactar Antofagasta Aproximación frecuencia 134.10 Mhz, alternativa Calama Torre frecuencia 118.70 Mhz. - CTN RWY 14/32 por bases fijas empotradas para iluminación en borde RWY y Barra de Ala en THR 14 y THR 32, 30 cms. HGT. - CTN Montículo de tierra 1.4 M HGT localizado BTN 48 y 108 M al NE de THR 14, afecta SFC APCH RWY 14.																
SIERRA GORDA/ AD Algorta SCOR	23 07 06 S 69 52 40 W 67 km NE del AP Andrés Sabella - Antofagasta	1290 4232	02 20	1340 x 18	NIL	NIL	-0,8 +0.8	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Hildebrandt PVT CLR uso vía TEL/CEL. +56 227833900 +56 552354300 +56 552354307 CEL +56 996306457 Franja RWY 1400 x 36m.
SIERRA GORDA/ AD Algorta - AD emplazado en una zona restringida (SC-R25 –FIR Antofagasta) por los cual las aeronaves que soliciten sobrevolar la zona los deben hacer de acuerdo a las condiciones expuestas en la AIP Volumen I ENR.																
TALTAL/ AD Guanaco SCUA	25 05 48 S 69 30 36 W 105 km NE de Tal-Tal	2760 9056	04 22	1518x18	NIL	NIL	3.0	Tierra/Sal (Bischofita)	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Ramírez Z. Stabro Kasaneva L. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 552440304 / +56552892241/ +56552892245 Franja RWY 1628 x 36m
TALTAL/ AD Guanaco - AD emplazado dentro de la SC-R25, asignada a la FACH, por lo cual, las operaciones que se realicen deberán ajustarse a lo indicado en la AIP Volumen I para esta zona. ARR RWY 04 LEN 706 M. DEP RWY 22 LEN 381 M, considerando una temperatura de 30 grados Celsius. Para DEP se sugiere utilizar RWY 22 con un largo de pista de 381 M, considerando una temperatura de 20 grados Celsius. Por la elevación del terreno y la pendiente se sugiere ARR por RWY 04. - CTN por depresión de terreno de 1.8M APRX a una distancia de 50M anteriores al THR22 - CTN por montículos a ambos costados de las STRIP en los primeros 500M de THR22																

AD 3.1-6
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

ANS-CHILE

Región de Atacama

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas SCTQ	29 15 10 S 70 05 20 W Mina Pascua- Lama	3563 11690	13 31	870 x 18	NIL	NIL	3,4	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ronald Kettles. PVT CLR vía TEL TEL +56 2 23402022 Franja RWY 930 x 36 m . CLR ACFT DHC-6 Twin Otter.
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas: - CTN posible incursión de animales y/o personas. AD sin cerco perimetral. - CTN por torre de medición eólica de 50m de altura emplazado en las COORD 290252S 704059W, sobre cerro las campanas a 53 km al NW del AD.																
CALDERA/ AD Caldera SCCL	27 04 42 S 70 47 43 W 3 km SE de Caldera	55 180	11 29	1199 x 25	NIL	NIL	+0,5 RWY 11 -0,5 RWY 29	ASPH	5.670 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.AC. PUB Franja RWY 1319 x 80 m
CALDERA/ AD Caldera - Todo tráfico que proyecte DEP desde AD Caldera hacia AD Desierto de Atacama presentar FPL vía TEL +56522523605 ó CEL +56997901328 u otro medio. - MNM DEP/ ARR FLT VFR ACFT VIS 5 km CEIL 450 m. - ACFT LDG / TKOF / sobrevuelo CTC Atacama Torre 118.3 MHZ - Restringe uso RWY solo para ACFT con tren de aterrizaje single y MTOW de 5.670 kg. - Plataforma de 45 x 40 m. y Calle de Rodaje de 80 x 15 m. - TWY sin señalización. - CTN RWY grietas localizadas a 550M THR 29 a 1.5M ambos lados eje RWY, 50 M largo. - CTN Franja RWY 11/29 zanja 2M DPT al N RWY a 600M THR 29. - CTN depresión del terreno 1.6 m, ambos costados franja al Este THR 11. - CTN RWY 11/29 por posible tránsito de personas y/o animales. - Precaución WDI no frangible. - Precaución Franja RWY 11/29 debido a desnivel en segundo tercio de RWY. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 270434S / 0704806W • Dimensiones: 30m x 30m. • Superficie: Doble Tratamiento Superficial (DTS). • Resistencia: 10000 kg. • Señalización: Demarcacion y WDI. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.																

AMDT NR 67

AD 3.1-10
06 AUG 2026

Región de Coquimbo (continuación)

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS VILOS/ AD La Viña SCLV	32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali	265 870	17 35	500 x 16	NIL	NIL	1.7	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Pedro Scagliotti PVT CEL +569 78885582 Fanja RWY 580 x 30 m
LOS VILOS/ AD La Viña - CTN posible incursión en RWY de animales o personas. - CTN RWY 17/35 posible circulación de vehículos. - CTN Franja RWY 17 desnivel descendente en sector E, entre 50 a 60 cms. desde THR 17 hacia el N, en una distancia de 80 m. - CTN sección de piedra sobresale 10 cms. sobre GND a 17 m. al N de THR 17. - CTN AD no cuenta con cierre perimetral.																
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	343 1125. 33	04 22	1150 x 23	NIL	NIL	0.85	ASPH	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	JET A-1 AVGAS 100/130 AUTOSERVICIO H24	HJ	DGAC PUB CEL +569 72124274 +569 42880173 aro.serena@dgac.gob.cl Fanja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui - TWY ALFA Dimensiones 1080 x 15 m. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Weste a 26m RCL y a 30m THR 22. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT - CTN estructura metálica 6 m alto a 32 m al W THR 04. - CTN evolución de ACFT ULM en un RDO de 10 NM centrado en AD. GND a 4000 FT.										- CTN poyos de cemento 0.2 m x 0.2 m de 0.1 m HGT en franja RWY 04/22 - CTN postación 12 m. HGT paralelo a RCL RWY 04/22 WO SGL obstruye superficie de transición - ATTN Fuel VRNO MON-SUN 1200-2100 IVNO 1300-2200 coordinar 12 HR anticipación con Club Aéreo de Ovalle Tel +56532662000 o al email presidencia@ovalleaereo.cl. - LGT borde RWY restringido uso para operaciones de Emergencia, Contingencias Médicas. REDL Luces solares frangibles operando en FCIA 122.800 Mhz, Intensidades: 3 PTT Baja, 5 PTT Media y 7 PTT Alta. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 303339S / 0711047W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.						
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	30 47 46 S 71 37 14 W A 5 km al W de la Ruta 5 Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Parra Navarro PVT TEL +56974953548 rodrigoparra@phoenix.cl Fanja RWY 660 x 36 m
OVALLE/AD Estancia Los Loros - OBST 45 Aerogeneradores de 120 m. HGT ubicados a 3.5 Km. al SE del AD SCOA, centrado en las siguientes GEO COORD.: 305102.9S/0713424.71W.																
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL CEL +569 68456708 +569 94699358 gerencia@talinay.com Fanja RWY 510 x30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04 - CTN Cerros a 270 m. al SW de THR 04 con 5 % de pendiente sobre la rasante de la RWY. - CTN debido a quebrada localizada a 45 m. al SW de THR 04. - CTN debido a existencia de vientos fuertes predominantes del SW.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-15
06 AUG 2026

AMDT NR 67

Región de Coquimbo (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL+56 2 24775540/5570 Cel +569 75197334 jvalenzuela@rnl.cl Franja RWY 1420 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN Franja RWY 07/25 piedras sueltas									- CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35. - CTN Obst 2 casetas metálicas de 0.7 a 0.8 M. HGT ubicadas a 9 M. borde RWY ambos costados THR 25.							
PICHIDANGUI/ AD Pichidangui SCDI	32 08 46 S 71 30 28 W 2.5 km SE de Pichidangui	30 98	04 22	600 x 18	NIL	NIL	1.4 - 1.4	Base granular con imprimación reforzada	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +569 72124274 +569 42880173 aro.serena@dgac.gob.cl Franja RWY 660 x 40 m. WDI SGL
PICHIDANGUI/AD Pichidangui - CTN por eventuales cortes de cerco perimetral del AD que pueden permitir el ingreso de personas y/o animales a RWY 04/22. - CTN tendido eléctrico y torres alta tensión sin balizaje en superficie de aproximación THR 22. - CTN quebrada a 17,6 m al Oeste RCL, cercanías THR 22. - CTN quebrada a 30 m al Norte THR 22. - CTN canal de drenaje a 26,4 m al Este RCL de 1,5 m WID y 0,6 m DPT a lo largo RCL desde THR 22 hasta plataforma. - CTN concentración de aves, preferentemente primer tercio RWY 22. - CTN RWY 04/22 debido a posible incursión de personas o animales. - CTN zanja en Franja RWY norte THR 22. - CTN montículo natural 20M HGT ubicado a 300M al S THR04. - CTN postes de iluminación que afectan superficie de aproximación a RWY 04 localizados a 276 m. al S de THR 04.									- Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 320846S / 0713028W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.							
PUNITAQUI/ AD Bellavista de Punitaqui SCUN	31 00 31 S 71 21 06 W 53 km SW de Ovalle	391 1283	09 27	794 x 18	NIL	NIL	-1,5 +1.5	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Calderón F. PVT CLR uso vía CEL CEL +56 964677641 CEL +56 985951137 Franja RWY 845 x 36 m
PUNITAQUI/AD Bellavista de Punitaqui - CTN Posible ingreso de animales a RWY 09/27.																
QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT	30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas	46 140	17 35	1094 x 20	NIL	NIL	0.75	ASPH	8.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Witker E. PVT CEL +569 96381542 Franja RWY 1214 x 80 m.
QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas - Plataforma Norte cerrada - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m.									- CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17. - CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN OBST tendido eléctrico 11 m. HGT distante a 60 m al E THR 35, afecta superficie de transición. - CTN cerco perimetral a 32 m. al W eje de RWY 17/35, afecta superficie de transición. - CTN debido a torre medición de viento 50 M HGT ubicada GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ)							

AIS-CHILE

AD 3.1-16
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Vaparaíso

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CABILDO/ AD El Algarrobo SCDL	32 28 19 S 70 59 35 W 8.5 km E de Cabildo	290 951	16 34	450 x 15	NIL	NIL	+2.6 RWY 16 -2.6 RWY 34	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Cristóbal Guzmán Lyon PVT CLR vía Tel CEL +569 94418295 cristobalguzmanlyon@ gmail.com Franja RWY 510 x 30 m
CABILDO/ AD el Algarrobo - Limitación operacional: En atención al largo de RWY, y a los cálculos considerados, tanto para la carrera de DEP y DEP librando obstáculos a 50 FT, como para la carrera de ARR y el ARR librando obstáculos de 50 FT, los resultados permiten afirmar que esa ACFT (172N) o inferior puede operar sin problemas, bajo las condiciones antes mencionadas, respecto a operar con full peso, sin viento y 30°C de temperatura, todo lo cual es muy extremo y casi la peor condición e igual se puede operar en esas condiciones. No obstante, se debe tener en considerar, que en caso de haber viento de frente, las carreras de DEP y ARR se acortarían considerablemente. Al respecto, el viento, es predominante del Norte y con una intensidad cercana a los 10 KTS. (promedio), lo que refuerza aún más la conclusión de ACFT (172N) o inferior puede operar en forma segura en esta pista.																
CARTAGENA/ AD El Rosario SCRS	33 29 20 S 71 24 20 W	245 804	11 29	1000 x 18	NIL	NIL	2.0	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristián Matetic PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 2323134
CARTAGENA/ AD El Rosario: - AD en las cercanías del AD Santo Domingo. Los Pilotos deben contactar FCIA Santo Domingo TWR para información de tráfico - CTN árboles y arbustos ambos costados RWY 11/29, afecta SFC de transición. - CTN árbol de 35 M. HGT a 31 M. costado NE RWY 11/29 y a 572 M. THR 29, afecta SFC de transición. - CTN RWY 11/29, debido a posible ingreso de animales.																
CASABLANCA/ AD El Tapihue SCTW	33 19 13 S 71 19 55 W 7 km E de Casablanca	285 935	03 21	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra Pasto	1370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Schmitt G. PVT CEL +56987769022 Email juan.schmitt@gmail.com Franja RWY 540 x 30 m
CASABLANCA/ AD El Tapihue - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN cerco perimetral frangible de 1.20 m HGT ubicado borde E franja RWY.																
CASABLANCA/ Fundo Loma Larga SCFL	33 16 44 S 71 22 39 W 4 km NE de Casablanca	269 883	03 21	500 x 20	NIL	NIL	0.45	Tierra	3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastián Díaz S PVT TEL (32) 2742098 CEL +56993185525 Email sebdiazs@gmail.com Franja RWY 560 x 36 m
CASABLANCA/ AD Fundo Loma Larga - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN galpón (cubrería techo) 6 m HGT a 110 m THR 03, en borde SW SFC APCH.																
CASABLANCA/ AD Santa Rita SCCS	33 16 39 S 71 27 23 W 6,5 km NW de Casablanca	225 738	03 21	700x18	NIL	NIL	0.3	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Alliende R. PVT TEL/FAX +56 32 742658
CASABLANCA/ AD Santa Rita - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN árboles 18 m HGT a 245 m SW THR 03.																

AMDT NR 67

AD 3.1-19
06 AUG 2026

Región de Valparaíso (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CASABLANCA/ AD El Porvenir SCBL	33 16 23 S 71 31 20 W 8,2 km SW de lo Vásquez	305 1000	12 30	500 x 16	NIL	NIL	0,0 2,0	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Doñas E. PVT TEL +56 224930332 CEL +569 96306643 Franja RWY 560 x 30 m
CASABLANCA/AD El Porvenir - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de Aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD SCBL deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT ALT.																
ISLA DE PASCUA/ AP Mataveri SCIP	Ver AD 2 SCIP-1 aro.mataveri@dgac.gob.cl															
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	33 39 57 S 78 55 45 W 10 km W de la Bahía Cumberland	132 433	14 32	1007 x 18	NIL	NIL	+ 2.0 RWY32	Tratamiento superficial asfáltico	7.500 kg	NIL	REN REIL	REDL	APAPI 3.2 ° RWY 14/32 TEDL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB ARO/AIS/COM/MET/AFIS TEL+56224363581 Terminal PAX TEL +56224363582 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Ver VAC/RET Franja RWY 1077 x 60 m
JUAN FERNANDEZ / AD Robinson Crusoe - AD cuenta con refugio para pasajeros. - Ver VAC Zona de Turbulencia. - CTN RWY 14/32 acantilado en ambos extremos de franja de RWY. - CTN primeros 200M de ambas RWY 14/32 NO visibles desde TWR (AFIS), operaciones en esas zonas a discreción. - CTN OBST montículo de tierra ubicado a 24M RWY 14/32 dirección NW y entre 560 y 700M desde THR 14 dirección SE. - CTN OBST cerro a 600M THR 14 dirección SW y a 32M borde RWY 14/32 - CTN OBST zanjas drenaje de 1M de WID por 80CM de DPT a 22M borde RWY 14/32 - CTN Montículo 5M HGT a 25M al SW THR 32 FM borde de RWY, afecta SFC Transición. - CTN Montículo o desnivel de 5M HGT a 21M al NE THR 32, dentro de Franja RWY, afecta SFC Transición.																
LA LIGUA/ AD Diego Portales SCLQ	32 26 56 S 71 15 31 W 2 km W de La Ligua	76 250	08 26	770 x 20	NIL	NIL	- 0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	César Hernández E. PUB TEL +56 33 2713251 OPS coordinación con Club Aéreo. Franja RWY 830 x 60 m
LA LIGUA/AD Diego Portales - RWY operativa sólo para ACFT livianas monomotores. - CTN torre de líneas de alta tensión, señalización deficiente a 800 m THR 08. - CTN reblandecimiento RWY en períodos de lluvias. - CTN RWY 08/26 árbol 20M HGT APRX a 300 M W THR 08 interfiere zona de APCH y TKOF - CTN RWY 08/26 por posible ingreso de personas y animales.																

AIS-CHILE

AD 3.1-20
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Vaparaíso (continuación)

AIS-CHILE

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALPARAÍSO/ AD Rodelillo SCRD	33 04 06 S 71 33 27 W 6 km E de Valparaíso	335 1100	01 19	850 x 20	NIL	NIL	+1.0 RWY 01 -1.0 RWY 19	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JET A-1 AVOIL 80/10	HJ	Edwin Alegría F. PUB CEL +56 33 7820065 TEL AVGAS CEL +569 95440569 DGAC TEL +56 2 24363586 TWR AFIS/ARO CEL +569 42883086 COORD EXAMENES TEORICOS +56972123137 Franja RWY 970 x 80 m. aro.rodelillo@dgac.gob.cl
VALPARAÍSO/AD Rodelillo - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Rodelillo y deberán solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz.: ✓ Norte - Noreste: Estero Marga-Marga. ✓ Este: Quilpué. ✓ Sureste: Lago Peñuelas. ✓ Sur: Embalse La Luz (al Sur de Placilla) ✓ Surweste: Laguna Verde. - Coordinaciones para PRKG y Combustible CEL +933782065 +56995440569 email operaciones@cavv.cl clubaereoavparaiso@cavv.cl - SKED ATTN SER AVGAS 100LL AND JET A-1. HR VRNO: MON-FRI 1130-FCCV SAT-SUN/HOL: 1230-FCCV. HR INVO: MON-FRI 1230-FCCV SAT-SUN/HOL: 1330-FCCV. - ACFT COMM con intenciones de operar en AD deberán coordinar BFR con Administrador del AD., PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - ACFT no COMM con intenciones de PRKG o pernoctar en AD deberán COOR BFR con Administrador del AD, PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - THR 01 primeros 90 m. sin ancho de Franja de RWY debido a quebrada. - THR 19 primeros 350 m. ancho de Franja de RWY reducida a 40 m. debido a cercanía Ruta 66 Agua Santa al E y Zanja al W. - No se permiten FLT de instrucción, TRG, y/o entrenamiento mientras se encuentren operando ACFT en extinción de incendios desde el AD o en sus inmediaciones. Instrucciones Valparaíso INFO. - AFIS visibilidad limitada hacia THR 19 por árboles. - AFIS visibilidad limitada hacia tramo de aproximación final a RWY 01. - CTN superficie todas las TWY con desniveles y gravilla suelta. - CTN a 21M al NE THR 19 desnivel de pavimento rejilla de cámara de 4x2M. - CTN Franja RWY y THR 01/19 con desniveles de terreno y material contaminante tipo maleza en la SFC. - CTN RWY 01/19 posible ingreso de personas y animales. - CTN postación eléctrica de 8 m HGT, sin señalizar a 30 m al Este de RWY. - CTN arboleda de 150 m de largo por 30 m HGT al SSE de la Torre de Control, que impide la visión del tramo base derecha y final a THR 01, afectando negativamente sensor de fuerza y dirección del viento. - CTN antena VHF a 190 m NE THR 19, afecta superficie de transición.																
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	32 56 59 S 71 28 43 W 15 km NE de Viña del Mar	140 461	05 23	1750 x 30	NIL	60 60	0.6	ASPH	PCR 390 F/B/X/T	SSALF RWY 05	x	REDL	PAPI 3.2° RWY 05	SEI CAT 5 proporcion ado por la Armada. AD no cuenta con AVGAS.	H24	Armada de Chile PUB CEL ARO +569 77239671 TEL +56 2 24392746 aro.vina@dgac.gob.cl Ver VAC /RET
VIÑA DEL MAR/AD Viña del Mar - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar o crucen su ATZ, solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.9 MHz. • Norte: Cerro Mauco • Norweste: Mantagua • Noreste: Embalse Los Aromos • Este: Limache • Sur: Quilpué • Sureste: Jardín Botánico • Surweste: Quintay - Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval. - Nuevo Punto de Espera intermedio, ubicado entre APN MIL y TWY ECO. - Sistema de iluminación solar disponible para TWY ECHO, TWY FOXTROT y APN MIL entre FCCV/CCCM - Capacidad MAX de PKRG en APN COMM, cuatro (4) ACFT. Toda aeronave que desee OPR en dicha APN, deberá verificar AVBL de PRKG con a lo menos 2 HR BFR a los NXT TEL 32 2572291 CEL +56991442509. Se CLR eventualmente el PRKG de una quinta ACFT, solamente y toda vez que estipule en su FPL la categoría HOSP/EVACAM o ACFT en emergencia. El aeródromo no presta servicio de entrega de combustible JET A-1, ni poder auxiliar. Instrucciones Viña del Mar TWR. - ACFT podrían experimentar demora, debido a operación de ACFT de extinción de incendios basados en este AD, entre los meses de noviembre a mayo. - Las Tasas Aeronáuticas que correspondan por el uso del aeródromo Viña Del Mar serán cobradas y percibidas por la Armada de Chile, de acuerdo a lo establecido en el Art. 5 de la ley 18.917 y el D.S. MINDEF. NR. 127 de fecha 02/Mar/2022. - Valores tasas aeronáuticas, publicados en siguiente dirección web: www.armada.cl/tasas-y-derechos-aeronauticos. - ACFT de Clubes Aéreos Chilenos quedan exentas del cobro de tasas aeronáuticas en horario inhábil, se entenderá como horario hábil entre las 0800-1230 / 1430-1600 Hora Local, excepto SAT/SUN/HOL. Toda operación que se realice de MON-FRI entre 1600-1730 Hora Local será obligatorio coordinar entre 0830-1200 Hora Local con Armada de Chile al Tel 32-2572356 o 32-2572460 24hr BFR para extensión del cobro y de acuerdo a la siguiente asignación horaria: Bloque 1 entre 1600-1645 Hora Local, máximo 2 ACFT por hora. Bloque 2 entre 1645-1730 Hora Local, máximo 2 ACFT por hora. - Las Internacionalizaciones deberán ser realizadas en la plataforma comercial del aeródromo, operadores o FBO tendrán que coordinar los servicios PDI, SAG, ADUANAS. Coordinaciones adicionales relacionadas a la operación de internacionalización al contacto +56991442509 (SSEI ARMADA) - CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05 - CTN concentración de aves en área de aproximación, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT. - CTN posible actividad de parapentes SECT costero BTN Ritoque y Reñaca GND/1000FT - CTN APN COMM WO LGT, AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC - CTN TWY JULIET WO LGT, AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-23
06 AUG 2026

Región de Valparaíso (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ZAPALLAR/ AD Casas Viejas SCZC	* 32 35 43 S 71 20 50 W 8 km W de Catapilco	80 262	07 25	450 x 15	NIL	NIL	+1,5 RWY 07 -1.5 RWY 25	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristián Ruiz Tagle Cox. PVT TEL +569 92333419 cristian@cruiztagle.cl Franja RWY 510 x 30 m
ZAPALLAR/ AD Casas Viejas - CLR ACFT Tipo Cessna 182 e inferiores. - CTN sobre este AD se encuentra ubicada la Zona SC-R-1 La Ligua desde 3.000 FT hasta FL090, administrada por la Armada de Chile. A partir de los 3.000 FT ALT, deberá coordinar su operación con Viña del Mar Aproximación. - CTN postación de tendido eléctrico señalado 12 m. HGT aproximado, paralelo RWY 07/25 a 120 m aproximado borde RWY, SECT NW. Cables del tendido eléctrico sin balizaje. - CTN APN zanja drenaje WID 0.5 m DPT 0.6 m, ubicada a 9 m al S borde RWY, medido desde THR 25 hacia THR 07 y a 243 m hacia W. - CTN Desnivel y montículo de tierra de 1 m HGT a 8 m desde borde RWY 07/25 y a 180 m desde THR 25 hacia W.																
ZAPALLAR/ AD Catapilco SCCP	32 33 49 S 71 17 16 W	94 308	08 26	600 x 18	NIL	NIL	1	Pasto Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Patricio Bambach Ugarte PVT CEL +569 98224006 Franja RWY 660 x 36m

AIS-CHILE

AD 3.1-24
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región Metropolitana de Santiago

AIS-CHILE

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COLINA/ AD Chicureo SCHC	33 16 12.50 S 70 39 02.20 W 7 km al S Colina	577 1893	05 23	801 x 18	NIL	NIL	+1.87 RWY 05 -1.87 RWY 23	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	VRNO MON-FRI BTN 1100-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1130-FCCV IVNO MON-FRI BTN 1200-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1230-FCCV	Jorge Diez Voigt PUB TEL +56 22184135 CEL +56 993375452 club@planeadores.cl adiez@planeadores.cl Franja RWY 921 x 60 m.
COLINA / AD Chicureo - Todas las maniobras de ACFT distintas a arribos y despegues solo para ACFT autorizadas por ADM AD. - Todas las ACFT que se dirijan al AD deberán atenerse al circuito de tránsito izquierdo a RWY23. - Los planeadores harán un circuito de aproximación de 360° sobre la RWY - Toda ACFT proveniente del E y Portezuelo La Dehesa-Chicureo deberán atenerse a un final largo desde los contrafuertes cordilleranos. - Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD. - Dentro del recinto del AD se encuentra ubicado el HLP SHEO "RACC"									- CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN sector NE (Arco 041° - 064° en sentido horario), grupo de árboles superan la altura máxima permitida en 10 m. interfiriendo la SFC de APCH-DEP a 370 m. de THR 23. - CTN sector NW, grupo de árboles supera la altura máxima permitida en 14.6 m., interfiriendo la SFC de transición (sector central de la pista, a 58 m. del borde pista, paño de árboles se extiende en 118 m.) - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624,46S 703240,11W radio 0.5 NM, sin señalizar. - CTN debido a posible ingreso de personas y/o animales al AD.							
COLINA/ AD Peldehue SCPD	33 07 02.60 S 70 41 01.83 W 9,4 km al N de Plaza de Armas de la Comuna de Colina	670 2198	14 32	1500 x 30	NIL	NIL	-0.5 THR 14 +0.5 THR 32	ASPH	PCR 300 F/C/Y/T	NIL	REIL RTHL	REDL	TEDL ABN APAPI RWY14 3.0°	NIL	HJ	DGAC. PUB TEL ARO +56224363873 +56224363874 aro.peldehue@dgac.gob.cl Franja RWY 1620 x 80 m
COLINA / AD Peldehue - Todas las ACFT que operen como vuelo entre SCPD y SCVH, serán considerados como vuelo local y no se requerirá la presentación de plan de vuelo. - Toda ACFT que opere en zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, debe tener plan de vuelo validado. - Toda ACFT que ingrese a zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, deberá contactar previamente con Santiago INFO FREQ 122.4 Mhz para autorización de ingreso.																
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100LL	HJ	Oscar Rojo Cordero PUB CEL +56979891912 orojo@cua.cl Franja RWY 1120 x 60 m
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco - * AVGAS 100LL AVBL Horario: VRNO MON-FRI 1200-1600 / 1700-2045 SAT 1200-1600, IVNO MON-FRI 1300-1700 / 1800-2145 SAT 1300-1500, VRNO-IVNO SUN/HOL WO ATTN. - OPS de ACFT en AD utilizar procedimiento TIBA Freq. 126.75 MHZ. - DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21 RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M - Franja RWY 21 ancho primeros 150 m. reducido a 50 m, debido a socavón Estero Chacabuco. CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 979891912. - CTN AD en circuitos de Tránsito, evitar sobrevuelo sobre poblado El Colorado ubicado a 1.4 NM al SSW de AD.									- CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalizado de 12M HGT ubicado a 298M al WSW THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalizado de 12M HGT ubicado a 127M al SE THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste no señalizado de 12M HGT a 63M al SE de THR 03 Interfiere SFC de transición - CTN postes de tendido eléctrico no señalizados 12M HGT ubicados a 395M al S THR 03. - CTN THR 21 por depresión de terreno de 3M APRX SECT NW THR 21 ubicado a 60M borde de RWY - CTN por depresión de terreno 7M DPT ubicado costado W RWY 21 a 19M RCL LEN 120M al S. - CTN OBST tendido eléctrico de alta tensión a 1KM al N THR 21 con cables no balizados. - CTN debido a cables de tendido eléctrico balizado 12M HGT localizado a 514M al N THR 21. - CTN RWY 03/21 posible ingreso de personas y animales.							
CURACAVI/ AD Curacaví SCCV	33 24 45 S 71 09 59 W 2 km W de Curacaví, km 53.5 Ruta 68	203 666	11 29	800 x 18	NIL	NIL	+0.6 RWY 11 -0.6 RWY 29	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JP1 WDI	MON-FRI HJ SAT/SUN/HOL BTN1200-2300 ó FCCV lo que ocurra primero	Williams Briones Vallejos PUB TEL +56442083175 Casilla 58 Curacaví presidente@clubaereocuracavi.cl Franja RWY 860 x 60 m ATTN FPL CTC TWR AFIS CEL +56976081736 solo SAT. Ver VAC / #
CURACAVI/ AD Curacaví - Con el objeto de disminuir el sobrevuelo en áreas pobladas, los operadores privilegiarán DEP desde RWY 29 (hacia el poniente) y ARR hacia RWY 11 (hacia el oriente), siempre que las condiciones meteorológicas así lo permitan. - Se prohíben las emergencias simuladas en el despegue desde RWY 11 y las emergencias simuladas en el ARR hacia RWY 29.									- CTN luminarias 10 m HGT a 20 m borde RWY costado Norte THR 29. Interfiere superficie de transición. - CTN tres (3) luminarias 10 m HGT a 20 m Norte THR 29 WO balizar y WO señalizar, afecta superficie de transición. - CTN arboles de 24 m HGT a 320 M al E THR 29 - CTN OBST árboles de 6M HGT en APCH a THR 11 ubicados a 150 m. de THR 11 hacia el NW. - CTN Posible ingreso de personas y/o animales al AD.							

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-25
06 AUG 2026

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
EL BOSQUE/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCR 280 R/AW/T	NIL	REIL RWY 21	REDL	PAPI 3.0° RWY21	SSEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL TWR +56 229761162 TEL COA +56 229761164 FAX +56 229761165 ea.operbase@fach.mil.cl
El Bosque/AD El Bosque - Horario atención AD VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. - AD OPS sólo FACH, otras ACFT requieren permiso previo a la División de Educación TEL +56229760705. - HR ATTN SSEI CAT 5: VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. CAT 1: SAT-SUN. - Calle de Rodaje PCN 33 R/BW/T - Plataformas (escuela de Aviación y ENAER) PCN 30 R/BW/T.										- CTN OBST, Edificio 52 m. HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - CTN Torres de antenas ubicadas en Cerro Chena COORD GEO: 333543S / 704352W sin señalización nocturna, afectan Plano de Protección del AD. - CTN OBST grúa de 20 m. de HGT ubicada a 430 m. al S del THR 03 en las Coord. Geo. 333416S / 0704150W. - CTN peligro aviario moderado en el AD.						
ISLA DE MAIPO/ AD Las Pircas SCTA	33 46 15 S 70 51 18 W 4.5 kms a. SE Isla De Maipo	374 1227	07 25	500 x 15	NIL	NIL	0.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Armando Correa Yavar PVT TEL +56 228172831 CEL +56986897144 Franja RWY 560 x 30 m.
LAMPA/ AD La Hacienda SCHL	33 20 08,4 S 70 54 54,7 W 13 km NE del AP Arturo Merino B.	532 1746	05 23	830 x 18	NIL	NIL	-1.93	Tierra	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Varas T. PVT CLR vía CEL TEL +56 22319145/ +56 22189972 CEL +5699491774 evaras@dmil.cl Franja RWY 830 x36 m.
LAMPA/AD La Hacienda: - Considerando que el sector se desarrollan actividades de entrenamiento para helicópteros de la FACH, operaciones de ultralivianos y aeronaves experimentales hacia y desde el AD Lipangui, ubicado a 3 NM al Este, cuando el usuario prevea operar hacia otro AD o en vuelo local, deberá cumplir con lo siguiente: 1) presentar FPL, excepto para vuelos locales. 2) Contactar con Santiago TWR 118.1 MHZ. antes del DEP, comunicando intenciones utilizando distintivo de identificación del AD La Hacienda. 3) Posterior al contacto con Santiago TWR, comunicar intenciones en la FREQ 130.3 MHZ antes del DEP para informar el tránsito hacia/desde AD Lipangui. Posterior volver a 118.1 MHZ con Santiago TWR. Ajustarse a rutas VFR publicadas en AIP-CHILE Volumen I, ENR 7 y proceder de acuerdo a instrucciones ATC.										4) Parar arribos ajustarse a las rutas VFR publicadas en la AIP-CHILE, ENR 7 manteniendo contacto con Santiago Información 122.4 MHZ. 5) Al aproximar al AD contactar con Santiago TWR 118.1 MHZ para informar intenciones y recibir información de tránsito en la zona. Posterior comunicar intenciones en 130.3 MHZ para mantener informado al tránsito operando hacia/desde AD. Lipangui. 6) Uso SSR obligatorio. - CTN uso RWY 05 para DEP, Cerro 120 m. HGT en prolongación RCL a 1332 m.						
LAMPA/ AD Lipangui SCKL	33 20 13 S 70 51 04 W 6 km SE de Lampa	475 1558	16 34	450 x 15	NIL	NIL	0.2	ASPH*	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Marco Figueroa Lucero. PVT CLR uso vía TEL +56992334539 figuero.marco@gmail.com condominioaereolipangui@gmail.com Franja RWY 510x30m
LAMPA/AD Lipangui: - AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL 1.500 LBS. - Establece modalidad TIBA 130.3 MHZ. *SFC RWY : Franja central ASPH de 6.5M WID ambos costados de tierra.										- OBST Antena 140 m. HGT localizada a 4.9 NM al S AD en Coord. Geo. 332420.12S / 705217.40W - CTN AD actividades de ultralivianos, radio 1. 5 NM 331952S 705100 W. GND/500 FT AGL - CTN tendido eléctrico THR 16						

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																															
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS															
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
LA REINA/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 50 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	NIL	REIL RWY 19	REDL	X	ABN WDI *AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100 S5 WDI	IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300- FCCV VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Fernando Larrain Egusquiza PUB Club Aéreo Santiago TEL +56223530202 +56223530222 CEL +56979695466 +56992995927 gerencia@clubaereosantiago.cl operaciones@clubaereosantiago.cl DGAC ARO TEL +56224392151 +56224392640 +56972131105 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET aro.tobalaba@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros. - Las ACFT que aterricen en el AD, solo podrán operar exclusivamente por las áreas públicas (RWY 01/19, TWY A, TWY B, TWY C, TWY D y TWY K, no obstante, en TWY K solo se permiten OPS de ACFT HOSP, CONAF, POL, MIL). A las áreas PVT, solo podrán ingresar aquellas ACFT que cuentan con autorización de los propietarios, Club Aéreo de Santiago o Club Aéreo Personal de Carabineros. Cualquier otra ACFT que desee ingresar a las áreas PVT del AD (hangares, centro mantenimiento aeronáutico) deberá efectuar una solicitud con 48 Hrs. de antelación vía email a autorizaciones@aerodromotobalaba.cl y ser autorizadas por el ADM del AD. Instrucciones: Tobalaba TWR y/o Control Terrestre. DISPOSICIONES OPERACIONALES - PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC AIP-CHILE VOL-II - OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC AIP-CHILE VOL-II ESTACIONAMIENTOS: - Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 24 horas de anticipación. - Se elimina estacionamiento frente a ARO ubicado en la franja de pasto entre TWY ALFA y TWY ECHO. - Prohibido estacionamiento de ACFT costado E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA, sin previa autorización del administrador del AD. Quien informará a la TWR. - PRKG de uso público para HEL no AVBL. OTRA INFORMACIÓN - Todos los pilotos al mando de aeronaves multimotores que operen en el Ad Eulogio Sánchez, Tobalaba, deberán presentar antes del despegue, copia de los cálculos de peso y balance como también el cálculo de distancia de aceleración y parada (ASDA) exigidos en el manual (POH) para cada aeronave al inspector de operaciones de turno, en papel o al correo electrónico asda.pyb@dgac.gob.cl, o en su defecto a la oficina ARO respectiva. Será responsabilidad del usuario verificar que la información haya sido recibida correctamente y en el caso de los vuelos locales deberá mencionar a la TWR que remitió la información solicitada. Lo anterior, ya que se efectuará fiscalización aleatoria a dichas operaciones. - Cuenta con grupo electrógeno de energía auxiliar. - Distancias declaradas:<table><tr><td></td><td>TORA</td><td>TODA</td><td>ASDA</td><td>LDA</td></tr><tr><td>RWY 01</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).</td></tr><tr><td>RWY 19</td><td>1120M</td><td>1120M</td><td>1120M</td><td>966M</td></tr></table> - Se prohíben ARR y DEP del HEL desde y hacia PRKG no autorizados por la autoridad aeronáutica. - Todo tráfico FPL Z que despegue desde AD. Eulogio Sánchez para práctica IFR en TMA Santiago, deberá proceder vía ruta visual de salida publicada. - Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada. - TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y S de ALFA - Establece área de maniobras RWY 01/19 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO. - Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna. - Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY - * HR ATTN AVGAS 100/130 y JET A1 VRNO BTN 1100-2200 IVNO BTN 1200 y 30 MIN BFR FCCV. Abastecimiento de combustible a ACFT Bimotoreos JET A1 debe solicitarse al Hangar al TEL +56977205554. - TWY ALFA con prohibición de cruce en rodaje aéreo, excepto ACFT POL, MIL y HOSP. - CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA debido a árboles en toda su extensión. - CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles. - CTN Franja RWY 01/19, desnivelada con elementos sueltos. - CTN Estructura Vertical (Monumento de ACFT estática) 8.3 m. HGT a 223 m. al NW THR 19 desplazado, en un RDO de 20 m. centrado en COORD GEO 33 27 03 S / 070 32 45 W. - CTN árboles de 15 m. HGT localizados a 220 m. al N RWY 19 RDO 50 m. centrado en GEO COORD. 332700S / 0703241W. - CTN luminarias de 11 m. HGT localizadas a 310 m. al S RWY 01 RDO 60 m. GEO COORD. 332750S / 0703256W. - CTN Mástil de 10 m. HGT al E TDZ RWY 19 a 57.6 m. borde RWY y a 30.86 m. de STP, centrado en COORD GEO. 332708,3S / 0703241,3W. - CTN OBST Grúa de 23.47 m. HGT localizada a 840 m. al SW de THR 01.																		TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).	RWY 19	1120M	1120M	1120M	966M
	TORA	TODA	ASDA	LDA																											
RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).																											
RWY 19	1120M	1120M	1120M	966M																											

AMDT NR 67

AD 3.1-27
06 AUG 2026

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPILLA/ AD Los Cuatro Diablos SCME	33 40 38 S 71 06 37 W 7.7 km E de AD Melipilla. Sector Chinihue Las Rosas	201 660	08 26	560 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Muñoz Osorio PVT CEL +56991295519 julio@skydiveandes.com Franja RWY 620 x 40 m.
MELIPILLA/AD Los Cuatro Diablos: - OPS sólo Club Aéreo de Carabineros, otras ACFT REQ CLR BFR OPR. - CTN árboles 3.5 m HGT al norte de RWY y árboles 4 m HGT a 80 m.									- CTN RWY CLSD MON/TUE debido a regadío RW, coordinar con ADM. Información sobre Paracaidismo (SC-D13) - CTN Zanja drenaje a 10 m. borde de RWY 08/26, ancho 0.6 m. profundidad 0.4 m.							
MELIPILLA/ AD Melipilla SCMP	33 40 34,67 S 71 11 32,75 W 2 km NE Plaza Armas Melipilla	172 564	08 26	517 x 20	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 previa COORD vía TEL /FAX WDI SGL	HJ	Jorge Terrisse Valero PVT TEL +56225854266/ +56998175710 Email jsterrisse@goldeneagle.cl AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. Franja RWY 560 x 30m.
MELIPILLA/AD Melipilla: - CTN costado izquierdo RWY 26, zanja de aproximadamente 80 cm de profundidad. - CTN posible ingreso de animales en RWY. - CTN postes luminarias 10 m HGT a 230 m oeste THR 08, interfiere superficie de aproximación y despegue THR 26. - CTN por canal de regadío a 36 m al E THR 26, 5 m ancho por 3 m profundidad. - CTN Franja reducida a 30 m WID debido a montículos de tierra y canal a 7 m borde RWY sector sur. - CTN THR 26 canal de regadío 1.60 m WID APRX, cruza perpendicular a 20 m Este THR. - CTN debido a zanja de drenaje paralela RWY 08/26 sector N a 10 m del borde de RWY de 0.6 m WID por 0.4 m DPT. - CTN postes y tendido eléctrico de 11 m de HGT no balizado a 220 m al oeste THR 08. - CTN arboles de 10 m ubicados a 220 m al oeste THR 08. - CTN OBST canal de regadío de 1 m de DPT por 60 cm de WID a 10 m al Sur del borde RWY 08/26. - CTN OBST por 7 grúas ubicadas a 465 m al SE THR 26 de 55 m HGT en un RDO de 150 m centrado en coordenadas geográficas 334046,99S/711112,79W - CTN OBST Postes 11 m. HGT a 250 m. al W THR 08 y árbol 16 m. HGT a 300 m. al W THR 08. - Elevación THR 08 : 171 m. (561 FT), Elevación THR 26: 173 m. (567 FT). - Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA CHARLIE: Valle de Mallarauco a 5.5 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333431S 71236W 336100S 71134W 333624S 710907W 333435S 710900W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV									- Elevación THR 08: 171 m. (561 FT) / THR 26: 173 m. (567 FT). - Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA ALAS ROTATORIAS: hacia el Este de Laguna Esmeralda a 2 NM hacia WNW del AD Melipilla: COORD GEO: 333814S 711509W 333856S 711530W 334009S 711345W 333924S 711307W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. CCCM-FCCV - Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción y operación de ultralivianos motorizado del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA BRAVO: Valle de Pomaire a 3 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333717S 711330W 333850S 711418W 333921S 710941W 333742S 710939W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV							
MELIPILLA AD Santa Teresa del Almendral SCTS	33 34 32 S 71 15 39 W 12 KM NW de Melipilla	175 574	01 19 09 27	770 x 18 770 x 18	NIL	NIL	0,3	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Waldo Bolocco S. PVT CEL +56992376267 +56992284864 Franja RWY 01/19 830 x 36 m Franja RWY 09/27 830 x 36 m
MELIPILLA/ AD Santa Teresa del Almendral - RWY 01/19 se intercepta con RWY 09/27 a 350 m THR 27. - CTN THR 01 cerco que afecta SFC APCH/DEP. - CTN THR 27 cerco que afecta SFC APCH/DEP.																
MELIPILLA/ AD El Alba SCAB	33 39 32 S 71 17 21 W 1.5 km S de La Lumbrera	137 450	09 27	510 x 17	NIL	NIL	0.2	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Fabia Roman PVT CEL +56998264205 jlfabiaroman@gmail.com info@clubaereomelipilla.com Franja RWY 550 x 30 m
MELIPILLA/ AD El Alba - CTN tendido eléctrico 5 m HGT a 193 m THR 27, afectando trayectoria de aproximación																

AIS-CHILE

AD 3.1-28
06 AUG 2026



AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región del Maule

AIS-CHILE

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes SCCN	35 52 49 S 72 19 38 W 9 km N de Cauquenes	173 568	18 36	700 x 18	NIL	NIL	1,4	Tierra Lechada asfáltica en 8 m. centrales RWY	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Oscar Rodríguez P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 73 2511100 CEL +56994197512 rrodriguez@adforst.com Franja RWY 760 x 36 m
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes: - CTN lomaje 26 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y con promontorio 33 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y 20 m al Oeste prolongación RCL. Afecta superficie de aproximación. - CTN árbol entre 19 y 30 m. HGT aprox. a 250 m. al S THR 36. - CTN árbol entre 30 y 40 m. HGT aprox. a 800 m. al S THR 36. - CTN Pinos 19 m. HGT al E y W borde RWY 18/36 afecta SFC Transición.																
CAUQUENES/ AD El Boldo SCCA	35 58 14 S 72 13 30 W 8 km E de Cauquenes	158 518 158 518	01 19 10 28	1199 x 23 800 x 23	NIL NIL	NIL NIL	RWY 01 +0.6 RWY 19 -0.6 RWY 10 +0.15 RWY 28 -0.15	ASPH ASPH	10.000 kg masa en RAMP 5.700 kg masa en RAMP	NIL NIL	REIL NIL	REDL NIL	TEDL NIL	WDI	HJ	Raul Faúndez Quiñones PUB TEL +56229625281 CEL +56976194902 emergencia@cauquenes.cl RWY 01/19 Franja 1319 x 80 m RWY 10/28 Franja 860 x 60 m
CAUQUENES/ AD El Boldo: - Franja extremo THR 19 no disponible. - CTN Árboles BTN 8 m. y 15 m. HGT en APCH a THR 19 y a 200 m. hacia el N THR 19. - CTN Postes tendido eléctrico señalizados y balizados a 200 m. al N THR 19. - CTN Luminaria 11 m. HGT a 200 m. al NW THR 19 no señalizada. - CTN Tendido eléctrico baja tensión no señalizado 7 m. HGT a 55 m. desde el borde RWY lateral al NW. - CTN incursión eventual de animales en RWY.																
CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT	35 18 29,00 S 72 23 28,00 W 4 km N de Constitución	13.7 45	06 24	775 x 18	NIL	NIL	-1 % RWY 06 +1 % RWY 24	Faja central 10 m. imprimación asfalto y 4 m. a cada lado con gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ramón Figueroa Lizana PVT CLR uso vía CEL +56953712051 Email ramon.figueroa.l@arauco.com Franja RWY 835x28 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTN THR 06 estructura 15 m HGT sin señalizar a 200 m NE. - CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW. -																
CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonlemu SCZR	35 05 45 S 71 43 58 W	85 279	16 34	600 x 15	NIL	NIL	1,8 2,0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos F. Medina V. PVT CLR uso vía TEL CEL +56 9 98701015 fernandomedinav@vtr.net Franja RWY 660 x 30 m
CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonlemu - OBST naturales (Cerros) al NE AD APRX 2 km THR 16, es recomendable que las aproximaciones se realicen THR 34 y los Despegue desde THR 16.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-37
06 AUG 2026

AMDT NR 67

AIS-CHILE

Región del Maule(continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CURICO/ AD General Freire SCIC	34 58 00 S 71 12 59 W 3 km NE de Curicó	220 722	01 19	800 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO +56224392564 email aro.curico@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromo (www.dgac.gob.cl). Ver VAC/#
CURICO/AD General Freire - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: 20m S THR 19 SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar - Procedimiento de Atenuación de Ruido: - DEP RWY 19: viraje a la derecha al lugar de trabajo, viraje en 180°, cruzar sobre THR 19 hacia el Este, posterior al lugar de trabajo. - DEP RWY 01: ascenso en curso, viraje a la derecha o a la izquierda, al lugar de trabajo. - DEP RWY 19/RWY 01: en ambas salidas deberán tener precaución de no pasar por la ciudad o población - Las ACFTS ultralivianos operarán hasta 30 MIN BFR del FCCV del AD - Puesto de estacionamiento HEL: - Ubicación 345747.62S / 0711257.479W - Dimensiones: 38m x 38m. - Superficie: Asfalto. - Señalización: Demarcación. - Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.										- CTN árboles costado Weste borde franja THR 01. - CTN antenna sobre Cerro Condell DIST 1500 M al SW del AD SGL. - CTN 20 m W THR 19. SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar. - CTN camino acceso a plataforma – estacionamiento ACFT – señalizado por una barrera. - CTN cerco perimetral de 2.53 m HGT a 108 m al N del THR 19 interrumpe SFC de APCH/TKOF - CTN línea de postes eléctricos 270M al N THR 19 HGT 12 m. - CTN árboles de 20 m. HGT a 250 m. de THR 01 hacia el SW, afecta SAPCH. - CTN 03 árboles 20 m HGT a 250 m de THR 01 hacia el SE, afecta SAPCH.						
CURICO/ AD Los Lirios SCKI	34 54 25 S 71 12 10 W 9 km N de Curicó	250 820	03 21	600 x 18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Abraham Prado A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 75 2380074 CEL +56 9 97892734 Franja RWY 660 x 36 m
CURICO/ AD Los Lirios - CTN plantación cerezos en extensión de STRIP NW 12 M borde RWY HGT 4.5 M - CTN postes de tendido eléctrico WO señalización ni balizados con 8.1 por ciento de pendiente sobre la rasante que afectan la SFC de APCH SECT SW ubicados a 82.4 M al SW THR 03 con HGT 11.7 M - CTN dos postes tendido eléctrico WO señalización ni balizados ubicados a 62 M y 52 M W RWY HGT 11.7 M - CTN canal regadío 160 M NE THR21																
CURICO/ AD Alupenhue SCXA	35 14 19 S 71 04 15 W 2,5 Km NE de Alupenhue	487 1600	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0,9	Grava Arenosa	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT TEL+56 2 24637600 CEL +569 91955483 Franja RWY 600 x 36 m
CURICO/AD Alupenhue - CTN montículos de piedras al costado W THR 33 a 6 m del borde de RWY. - CTN hangar, no señalizado, 7 m HGT a 40 m THR 15 y a 24 m borde RWY, sector WNW, sobrepasa superficie de transición. - CTN árboles entre 13 m y 16 m HGT ubicados entre 150 m y 200 m hacia el SE de THR 33, interfieren SFC APCH RWY 33. - CTN árboles de 11 m y 17 m ubicados entre 130 m y 180 m de THR 15 hacia el NW, interfieren SFC APCH RWY 15. - CTN matorrales y árboles que obstruyen SFC de Transición a la RWY 15/33 en ambos costados NE y SW, en toda su extensión.																
.LINARES AD Achibueno SCAV	36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares	480 1673	15 33	740 x 18	NIL	NIL	-1 1	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	H. Pollak Ben-David PVT TEL +56 222423929 Franja RWY 800 x 36 m

Región del Maule (continuación)

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LINARES/ AD Municipal de Linares SCLN	35 51 39 S 71 32 52 W 4.8 km E de Linares	185 607	01 19	805 x 18	NIL	NIL	RWY 01 -0.4 RWY19 +0.4	Lechada Asfáltica	7.257 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Meza Vásquez I. Municipalidad Linares PUB TEL +56732564601 CEL +56963349139 mariomeza@corporacionlinares.cl juliasepulveda@corporacionlinares.cl Franja RWY 925 x 80 m
LINARES/ AD Municipal de Linares Las ACFT que operen en el AD, deberán considerar las dimensiones de la Calle de acceso de 40 m de longitud por 11 m de ancho, que permite el ingreso a la Plataforma (40m x 60m.), ubicada al costado E, del THR 01. - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN árbol y tendido eléctrico balizado a 290 m al Sur THR 01, interfiere superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 15 m HGT a 242 m al NW THR 19									- CTN árboles 23 m HGT a 407 m al NE THR 19 - CTN tendido eléctrico a 370 m hacia el sur THR 01, cables balizados. Postes sin señalizar. - CTN árboles 19 m HGT a 115 m de RCL hacia el W, afecta superficie de transición. -							
LONGAVÍ/ AD Las Moras SCMS	36 00 37 S 71 35 40 W 5 km E de la localidad de Los Cristales	156 512	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor Szczecowka Latrach. PVT CLR uso vía CEL. CEL +56 9 78092103 Email victors@lasmoras.cl Franja RWY 660 x 32 m
LONGAVÍ/ AD Las Moras: - AD ubicado a 8.8 NM del AD Municipal de Linares (SCLN). Los pilotos deben usar la modalidad TIBA																
MOLINA/ AD Los Monos SCMO	35 11 25 S 71 25 07 W 15 km SW de Molina	175 574	04 22	720 x18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 25406284 Franja RWY 780 x 30 m.
MOLINA/ AD Los Monos - CTN árboles en SFC APCH RWY 04.																
PARRAL/ AD El Salto SCEO	36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral	172 564	03 21	600 x 16	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 WDI	HJ	Germán Casas F. PVT CLR vía TEL TEL +56 73 1972718 CEL +569 93202066 Franja RWY 660 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera SCVB	36 23 51 S 71 33 56 W 37 km SE de Parral	317 1040	12 30	700 x 20	NIL	NIL	0.5 RWY 30	Tierra/ Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI borde y extrem o RWY	HJ	Alfred Gerlach Schriitt. PVT TEL +56422432460 / 461 CEL +56989819892 alfredgerlach@yahoo.com Franja RWY 760 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 30 WO SGL																
PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE	35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe	50 164	04 22	635 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guido Hernández V. PUB TEL +56 73 2556018 TEL/FAX +56 73 2556025 CEL +569 93690958 Franja RWY 695 x 36 m
PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD.																

AMDT NR 67

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-39
06 AUG 2026

Región del Maule (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
PENCAHUE/ AD La Peña SCUE	35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue	68 223	01 19	500 x 15	NIL	NIL	0,16 -0,16	Maicillo	1.400	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144.
PENCAHUE/AD La Peña - Primeros 200 m. al W de Franja de RWY 19 reducida 25 m. debido a montículo de tierra de 1 m HGT. - CTN OBST Hangar 4.58 m. HGT ubicado a 262 m. al SW THR 19, afecta la rasante lateral, sobrepasando la altura permitida en 2.45 m.																
RETIRO/ AD Bureo SCBU	35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares	113 371	16 34	500 x 18	NI	NIL	- 1.3 + 1.3	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL +56 2 3659357
RETIRO/ AD Copihue SCHP	36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro	168 551	03 21	985 x 18	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Ulloa B. PVT TEL+56 73 462846 Parral FAX +56 73 461783 Franja RWY 1045x36 m
RETIRO/ AD Los Maitenes SCYR	36 01 54 S 71 44 28 W 4 Km N de Retiro	164 538	03 21	700 x 15	NIL	NIL	+ 0.7 - 0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Hiribarren E. PVT CLR uso vía TEL CE +56 9 92243700 Franja RWY 760 x 22 m
RETIRO/ AD Los Maitenes - CTN franja seguridad obstruida por manzanos pequeños, a ambos costados RWY. - CTN árboles ambos costados de RWY 03/21, 2 m. HGT a 0.7 m. del borde de RWY, afectan SFC de transición. - CTN zanja de drenaje ambos costados de RWY 03/21 a 4 m. borde RWY.																
RETIRO/ AD San Andrés SCDS	36 00 20 S 71 46 00 W 4 Km N de Retiro	175 574	05 23	500 x 16	NIL	NIL	- 0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Morales Acuña PVT CLR uso vía TEL. CEL +5679860406 moralesehijoltda@hotmail.com
RETIRO/ AD San Andrés - OPS limitada sólo ACFT CC-PFA - CTN tendido eléctrico balizado, a 77 m THR 23 en superficie de aproximación y despegue. - CTN Arboles a 130 m THR 05, obstruyendo superficie de aproximación.																
RETIRO/ AD San Guillermo SCGI	36 00 00 S 71 49 43 W 8 Km NW de Retiro	151 495	17 35	700 x 30	NIL	NIL	0.5	Tierra Maicillo compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Marín Correa PVT TEL +56224119800 +56223354533 CEL +56992333600 cjmc@nevasa.cl cjmc2@me.com Franja RWY 760 x 36 m

AI5-CHILE

AD 3.1-40
06 AUG 2026

AI5-CHILE
VOLUMEN I

Región del Maule (continuación)

AIS-CHILE

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																	
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
RÍO CLARO AD La Obra SCUM	35 18 02 S 71 19 49 W 6 km SW de Cumpeo	236 774 THR 21	03 21	600 x 18	NIL	NIL	-0.4 RWY 21 +0.4 RWY 03	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Scagliotti R. PVT TEL +56232243408 +56978885582 jpscagliotti@e-i.cl Franja RWY 660 x 36 m	
Río Claro/AD La Obra - CTN árboles 30 m HGT afectando superficie de aproximación RWY 03. - CTN árboles 18 m HGT anterior THR 03. - CTN zanjas a 3 m costado derecho a lo largo de la RWY ancho 30 cm, profundidad 30 cm.									- CTN árboles 20 m HGT aproximadamente afectando superficie transición RWY 21. - CTN antena 15 m HGT aproximadamente ubicada en la superficie de transición RWY 21. - CTN tendido eléctrico, señalizado, paralelo a la superficie de aproximación, costado izquierdo THR 21. - Procedimiento Aproximación/DEP RWY 03 y RWY 21 de acuerdo a procedimiento establecido. - CTN SFC RWY 03/21 reblandecida durante los meses de invierno.								
RIO CLARO/ AD Bellavista SCBV	35 11 23 S 71 17 48 W 8.5 km S de Molina	270 885	18 36	650 x 18	NIL	NIL	0.2	Carpeta ASPH 650x18 m resto Tierra Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Edmundo Allen PVT Franja RWY710 x 36 m	
RIO CLARO / AD Bellavista - CTN zanja regadío a 70 m anterior THR 36. - CTN canal de regadío primeros 300 m costado oeste THR 18, señalizado.									- CTN arboleda 25 m HGT aproximadamente costado oeste RWY. - CTN zanja 1 m de profundidad ubicada en franja a una distancia de 12 m del borde RWY.								
ROMERAL/ AD Santa Bárbara SCRO	34 57 32 S 71 01 58 W 7 km E de Romeral	430 1420	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 2.3	Tierra	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Paredes M. PVT TEL +56 75 2431296 Franja RWY660 x 36 m	
SAGRADA FAMILIA/ AD Los Cedros SCED	35 09 18 S 71 35 07 W 7 km S de Villa Prat	93 305	08 26	850 x 18	NIL	NIL	0.6	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Miguel Ángel Sfeir Y. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 22187333 masy@racimec.cl Franja RWY 08/26 910 x 36 m Franja RWY 01/19 910 x 36 m	
	35 09 28 S 71 36 22 W 7 km S de Villa Prat	93 305	01 19	850 x 18	NIL	NIL	0.4	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ		
SAGRADA FAMILIA/AD Los Cedros - CTN canales de drenaje en el borde y a lo largo de las franjas de ambas pistas, con terraplén natural de una altura aproximada de 2 m en los primeros 200 m del THR 26, lado norte. - CTN hangar ubicado a 80 m al oeste del eje de pista 01/19 y a 74 m al norte del eje de la pista 08/26. Plataforma de estacionamiento de asfalto de 40 x 35 m.																	
SAN CLEMENTE AD Colorado SCSK	35 39 47 S 71 18 13 W 1 km N del Lago Colbún	410 1410	17 35	700 x 18	NIL	NIL	- 2.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pinochet D. PVT Franja RWY800 x 40 m.	
SAN JAVIER/ AD San Javier SCSJ	35 37 35,6 S 71 41 59,8 W 2.5 km SE de San Javier	110 361	17 35	572 x 12	NIL	NIL	0.14	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Loncomilla PVT Franja RWY 632x30m Ver VAC / #	
SAN JAVIER/ AD San Javier - CTN Árboles 10 m. HGT al SE de THR 35, desde 15 m. del THR extendiéndose por 100 m. hacia el S, afecta SFC Aproximación. - CTN Tendido eléctrico de 11 m. HGT, no señalizado a 140 m. al N THR 17. - CTN Árboles 20 m. HGT a 145 m. al NW de THR 17 y árboles de 10 m. HGT a 145 m. al N de THR 17, afectan SFC aproximación RWY 17. - CTN Árboles 10 m. HGT a 150 m. al SE de THR 35, afectan SFC de Transición.																	

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-41
06 AUG 2026

Región del Maule (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																	
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R				
SAN JAVIER/ AD Santa María de Mingre SCMG	35 34 14 S 72 00 14 W 30 km W de San Javier	175 574	18 36	815 x 20	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT TEL +56 2 2512244 FAX +56 2 2469707 Franja RWY 875 x 35m	
SAN JAVIER/AD Santa María de Mingre - CTN OBST Torre medición de viento de 143.6 m. HGT a6.3 Km. Al NW del AD, en GEO COORD 353038S/0720016W, señalización diurna y nocturna.																	
TALCA/ AD Panguilemo SCTL	35 22 39.8 S 71 36 05.2 W 7 km N de Talca	113.2 371	03 21	1124x23	NIL	NIL	- 0.2	ASPH	12.227 kg	NIL	NIL	REDL	NIL	AVGAS 100 LL JP1	HJ	Nathan Darío El Moro Hendriksen. PUB TEL +56 956470641 +569 98874410 nelmoro@nathanelmoro.cl administracion@clubaereodeta calcl Franja RWY 1210 x 80 m.	
TALCA/ AD Panguilemo - Elevación THR 03: 111.888 m. (367 FT). Elevación THR 21: 114.521 m. (375 FT). - ACFT que arriben al AD. Deberán registrarse en Oficina de Operaciones del Club Aéreo. - Para Operación Nocturna coordinar encendido de luces, previamente con a lo menos 12 Hrs. al Tel +56956470641. - Horario atención AVGAS VRNO 09:00-20:00 Hora Local, IVNO 09:00-16:00 Hora Local. Otro Horario coordinar al Tel. +56956470641 - CTN árboles 24 m HGT a 150 m al norte THR 21. - CTN THR 03 construcciones 6 m HGT promedio, paralelas RWY costado izquierdo, a 59,5 m RCL y a 240 m THR 03, que afectan superficie de transición. - CTN zanja 1,30 m WID 0,9 m DPT a 85 m antes del THR 21, después del cerco perimetral.									- CTN 58 m THR 03, cerco perimetral de 1,80 m HGT, señalizado. - CTN SFC RWY gravilla suelta, ambos costados. - CTN punto de espera acceso a RWY a 30 m W RCL. - CTN hilera de árboles en APCH al THR 03 10 m. HGT y a 163 M hacia el S THR 03. - CTN OBST en SFC transición casa habitación 6 m. HGT ubicados costado E STRIP a la altura de THR 03 y a 42 m. del borde de RWY en dirección E.								
VICHUQUEN/ AD Torca SCLI	34 47 00 S 72 03 03 W 3 km SE de Llico	20 66	20 02	755 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra Pasto Faja central de 10 m WID APRX	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Vichuquén PVT CLR uso vía TEL TEL +56992343393 Franja RWY 815 x 36 m.	
VICHUQUEN / AD Torca - Se prohíbe OPS TGL RWY 02/20 - CTN Franja RWY 20 primeros 80 m. al E reducida a 30 m. de ancho, debido a pozo de 1.5 m. de profundidad. - CTN árboles BTN 11 m y 14 m HGT en prolongación THR 20 hacia el N aprox. 200 m. afecta SFC APCH.									-CTN árbol 15 m HGT a 80 m desde borde THR 02 hacia el SW afecta SFC APCH. -CTN árboles de 4 m a 15 m HGT a 20 m. desde borde RWY hacia el W, afectan SFC APCH. -CTN Postes de tendido eléctrico señalizados de 8 m HGT a 41 m al W de THR 21.								
VICHUQUEN AD Cuatro Pantanos SCVQ	34 50 14 S 72 03 54 W 2 km NE de Aquelarre	25 82	07 25	578 x 16	NIL	NIL	0.8	Pasto	5.000 kG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alexander Kaufmann PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 2208625 TEL + 56 2 2196128 Oficina FAX +56 2 2190664 Franja RWY 660 m sin ancho	
VICHUQUEN/AD Cuatro Pantanos - DEP sólo RWY 07. ARR sólo RWY 25 - CTN costado norte RWY por cerros interfiriendo superficie de transición y por canales de drenaje a lo largo RWY, fuera de la franja.									- CTN zona anterior al THR 07 por cerros y árboles interfiriendo superficie de aproximación. - CTN debido a la proximidad a aeródromos del sector, pilotos deberán utilizar TIBA 118.2 Mhz. - CTN tendido eléctrico no señalizado 12 m HGT a 250 m al w THR 07.								
VICHUQUEN/ AD El Alamo SCVK	34 50 45.7 S 72 01 11.7 W 3 km NE de Vichuquén	10 33	14 32	770 x 18	NIL	NIL	NIL - 0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Urrutia E. PVT CLR uso vía TEL TEL +56222332478 CEL +56991390401 Franja RWY 860 x 36 m.	
VICHUQUEN/ AD El Alamo - CTN árboles 6 m HGT costados RWY y en la superficie de transición. - CTN árboles 300 m. al NW THR 14 HGT 25 m. en cerro. - CTN postes de tendido eléctrico señalizado 12 m. HGT a 140 m. de THR 14 hacia NNW y 12 m. HGT a 133 m. al WNW de THR 14, constituyen obstáculos para SFC APCH. - CTN montículo natural de terreno 1.5 m HGT a 30 m. al SSE de THR 32 afecta SFC APCH. - CTN árbol 10 m. HGT ubicado a 80 m. de THR 32 hacia el SE.																	

AIS-CHILE

AD 3.1-42
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de la Araucanía (continuación)

AIS-CHILE

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FREIRE AD La Araucanía SCQP	38 55 33 S 72 39 06 W 20 km al S de Temuco	98 321	01 19	2440 x 45	NIL	60	0.1	ASPH	PCR 820 F/D/X/T	NIL	REIL RWY 19	REDL RCLL RENL RTZL	RWY 01 ALSF-2 TWY D LGT BORDE ◆	SSEI CAT 7 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB ARO +56 45 2554926 MET +56 45 2554927 AVSEC +56 45 2554931 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Casilla 393 Franja RWY 2560 x 300 m
FREIRE/AD La Araucanía - AVSEC HR: VRNO BTN 1130-2359 - IVNO BTN 1230-2359 / 0000-0100 - SSEI CAT 7 VRNO BTN 1140-2359 - IVNO BTN 1240-2359 / 0000-0100 ◆ PAPI RWY 01, 3.0°, LEFT. ◆ PAPI RWY 19, 3.0°, LEFT. - Restricción Temporal de Procedimientos de Aproximación – Salida por Ceremonias de Pueblos Originarios en inmediaciones AD., informados por NTM. - AD Restringido máximo 2 OPS aéreas de transporte Público Itinerante simultaneas o en periodos inferiores a 30 minutos, debido a limitaciones de capacidad de Edificio Terminal, podría ocasionar demora. - Abastecimiento Combustible COPEC S.A. en APN comercial JET A1 y APN Aviación General JET A1 AVGAS 100LL deberá coordinar 01 Hr. antes del vuelo al TEL +56961532209, horario de ATTN IVNO BTN 1230-0100 VRNO BTN 1130-2359. Fuera de horario establecido, solo atención vuelos de emergencia, coordinar al TEL +56990813877. - APN aviación general con capacidad limitada, ACFT que pernecten deberán verificar disponibilidad con ARO La Araucanía 01 Hr. Previo al vuelo email aro.temuco@dgac.gob.cl Fono +452554926 - Plataforma de estacionamiento de ACFT AVBL para aviones con una envergadura alar igual o inferior a ACFT B-767. ACFT con envergadura superior, deben COOR previamente disponibilidad de PRKG y contar con capacidad de tractado. - PRKG remoto 4 APN COMM uso debe ser COOR con ARO BFR FLT fonos 452554926 452554925. Prioridad ACFT mayores y vuelos INTL. - PRKG 4, ACFT que requiera carguío de JET A1 deberán coordinar 2 Hrs. antes del vuelo con empresa COPEC S.A. al TEL +569915322209 - APN aviación general cuenta con torres LGT y luces de borde en el sector Weste. - Para optimizar tiempo de ocupación de RWY, las ACFT deberán encontrarse listas al DEP una vez alcanzado THR en su rodaje por RWY para la salida. Se exceptúan salidas durante LVP. - RESA RWY01 AVBL 220M - - RESA RWY19 AVBL 240M										- CTN peligro aviar moderado inmediaciones RWY 01/19 - CTN por LGT de punteros laser durante Aproximación a RWY 19 en horas nocturnas. - CTN grupo árboles ubicados a 240 m. borde RWY 01/19 costado W, sobrepasa en 4 m la HGT SFC de Transición. - CTN grupo de árboles ubicados a 200 m. borde RWY 01/19 costa W, sobrepasan en 3.5 m. la HGT SFC de Transición. - CTN grupo árboles sobrepasa en 3 m la HGT SFC Transición en RWY al SE THR 01 a 550 m del borde de franja. - CTN RWY 01/19 vehículo en inspección de mitigación peligro aviar OPS BFR del SER CTL AD, irradiar intenciones 118.4Mhz.						

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-51
06 AUG 2026

Región de la Araucanía (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAUTARO/ AD Esperanza SCLS	38 32 56 S 72 08 45 W 25 km E de Lautaro	375 1230	18 36	530 x 16	NIL	NIL	-0.2	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Derrick Mackay G. PVT TEL +56 45 2241967 Casilla 239 Lautaro Franja RWY 630 x 32 m
LAUTARO/AD Esperanza - CTN cerco perimetral ubicados ambos costados RWY, su HGT sobrepasa SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Icalma SCMC	38 43 59,5 S 71 13 03,8 W 10 km NE de Icalma, sector Huallen-Mapu	1160 3805	07 25	500 x 20	NIL	NIL	1.2 0.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Pena Puig. PVT TEL +56 45 2402000 CEL +56 9 92898971 Franja RWY 790x36 m.
LONQUIMAY/ AD Lolco SCCU	38 09 29 S 71 25 26 W 20 km E de Lolco	650 2132	18 36	900 x 18	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Patricio Mosso P. PVT CLR uso vía TEL/FAX. TEL +56 2 22465335 FAX +56 2 22465336 Franja RWY 960 x 36 m.
LONQUIMAY/AD Lolco - CTN hilera arboles 14 M HGT ambos costados RWY 18/36, sobrepasan SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Villa Portales SCQY	38 26 54,8 S 71 21 26,5 W 1 km E de Lonquimay	970 3182	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB OPS CDN vía TEL. TEL +56 45 2554926 Franja RWY 1000 x 60 m.
LONQUIMAY/ AD Villa Portales - Distancias declaradas: RWY 09 940M 940M 940M 705M RWY 27 705M 705M 705M 940M - THR 09 desplazado 235 m. debido a árboles, antena y postación eléctrica, afecta SFC APCH/DEP y Transición. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones aeromédicas o de catástrofe natural se deberá contactar al Sr. Rodrigo Aroca Rivera al Teléfono +56452658740 o al Celular +56938765572. - Para asistencia sanitaria, las evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecia Troncoso coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofe natural decretadas por el Gobierno se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 382653.27S / 0712134.98W • Dimensiones: 36m x 36m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 27000 kg. • Señalización: Demarcacion y WDI. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.										- CTN postación eléctrica 10 m. HGT a 45 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol 13 m. HGT a 82 m. al S RWY 09/27, afecta SFC Transición. - CTN árbol 28 m. HGT a 148 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 27 m. HGT a 400 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN grupo de árboles de 15.5 m. HGT a 90 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol de 23 m. HGT a 170 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN hilera de árboles de 17 m. HGT a 75 m. al N THR 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 33 m. HGT a 160 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN Antena señalizada de 44 m. HGT a 800 m. al W de THR 09, afecta APCH a RWY 09 y DEP a RWY 27. - CTN mástiles 42 M HGT (182 FT) AGL, 1032 m (3145 FT MSL) a 830 M THR 09, a 40 M norte prolongación eje RWY. - CTN cerco perimetral al Este THR 27 ubicado a 60 m, altura sobrepasa SFC APCH/DEP. - CTN cerco perimetral, hilera de árboles y postes eléctrica al Weste THR 09, altura sobrepasa APC/DEP. - CTN postes alumbrado público 4M HGT ubicados a 75M al W THR 09, afecta SFC APCH/TKOF. -						

AIS-CHILE

AD 3.1-52
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de la Araucanía (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPEUCO/ AD Melipeuco SCML	38 51 22 S 71 48 45 W 17 km S del Volcán Llaima y al W de Melipeuco	423 1388	06 24	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Mario García García. PVT CLR uso vía TEL. TEL +569 94569086 Email maogarciag@gmail.com Franja RWY 1060 x 36 m
MELIPEUCO/ AD Melipeuco: - CTN hilera de arboles BTN 15-20 M HGT al costado S RWY 06/24 afecta SFC de TRANSICION.																
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue SCTC	38 46 01 S 72 38 14 W 5 km SW de la Ciudad de Temuco	93 304	06 24	1700 x 45	150 m sin Luces RWY 24	NIL	0.4	ASPH	PCN 35 F/A/X/T	NIL	RTHL REIL RWY 24	REDL RENL	PAPI 3.4° RWY 06 PAPI 3.0° RWY 24 TEDL TWY B-C	SSEI CAT 5 ABN WDI	HJ	FACH MIL Tel TWR +56 65 2580955 +56 979571481 Franja RWY 1820m x 150m
		92 301	06R 24L	600 x 18	NIL	NIL	0.3	Pasto	2000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		Club Aéreo de Temuco José Espinoza C. AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro Franja RWY 860x 60 m
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue - AUHT OPS solo ACFT FACH y pertenecientes al Club Aéreo Temuco, otras ACFT requieren autorización previa coordinación con el Comando de Operaciones Aéreas III Brigada Aérea fono 652580051 - 652580052- - TWR con visibilidad restringida hacia el sur, debido a presencia de árboles de gran altura, que no permiten mantener a la vista el tránsito en circuito izquierdo hacia RWY 24. - Coordenadas THR 06 384611,47S / 0723846,25W THR 24 384550,16S / 0723741,27W									- CTN TWY ECO y DELTA sin luces de borde de calle de rodaje. - CTN Salida y llegadas de HEL sector las Quilas COOR GEO 344507S/723624W, 1.4 NM al NE de THR 24 - CTN superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al E THR 24 y SW de THR 06, sobrepasa pendiente de APCH y DEP - CTN árboles 1200 m. SW THR 06, sobrepasa pendiente de APCH y DEP. - CTN por eventual actividad parapente días SAT/SUN/HOL a 4 NM norte del AD, en sector NW Cerro Ñielol y Cerro María Luisa 384258S 72353W. GND/1000FT. Instrucciones Maquehue TWR. - CTN THR 24 OBST Cerro Coñunhueno. - CTN RWY 06/24 e inmediaciones peligro aviario moderado							
PUCON/ AD Curimanque SCKQ	39 19 37 S 72 01 38 W 5 km SW de Pucón	450 1476	09 27	620 x 18	NIL	NIL	0.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Álvaro Sandoval T. PVT TEL (45) 2295555 Franja RWY 680 x 36 m
PUCON/ AD Curimanque - CTN con corte de terreno al lado norte por el borde y largo de la franja de pista, igualmente con terraplén que tiene una altura aproximada de 2 m, en los primeros 100m del THR 27, lado Sur. - CTN árboles a 25 m. al S THR 27 15 m. HGT, afecta SFC Transición.																

AMDT NR 67

AD 3.1-53
06 AUG 2026

Región de la Araucanía (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUCON/ AD Pucón SCPC	39 17 29 S 71 55 15 W 5 km E de Pucón	268 879	10 28	1700 x 30	NIL	NIL	1.7	ASPH	PCR 350 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Ver VAC / RET Franja RWY 1820 x 150 m
PUCON/AD Pucón: - TWY/RAMP SFC ASPH - Por obstáculos en las inmediaciones del AD las ACFT categorías B y C operación VMC visibilidad mayor de 5 km y techo superior a 2.500 FT. - THR 10 MOV 203M / THR 28 MOV 465M por árboles que afectan las SFC de APCH, DEP y transición. - Distancias Declaradas: RWY 10 TORA 1235 m TODA 1235 m ASDA 1700 m LDA 1497 m RWY 28 TORA 1497 m TODA 1497 m ASDA 1700 m LDA 1235 m. - RAMP ASPH restringida a una ACFT comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado Este de RAMP. Resto de ACFT estacionamiento sector suroeste de hangares, acceso vía TWY ASPH paralela a RWY. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones aeromédicas o de catástrofe natural, se deberá contactar al Sr. Rodrigo Inostroza al fono 56998788914. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecilia Troncoso, coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, se debe coordinar con Loreto Uribe al CEL +56 992272917										- CTN concentración de aves (tipo quelltehue) en área de movimiento. - CTN postes tendido eléctrico 9 m HGT a 100 m costado S RCL y en toda su extensión, sobrepasa superficie de transición, WO SGL. - CTN hilera arboles promedio 25 m HGT a 105 m costado S RCL y en toda la extensión de la RWY, que afecta SFC transición. - CTN arboles de 8 a 9 M HGT ubicado a 150 M THR 10 - CTN OBST estanque de combustible JET A1 de 7.2M WID x 3.6M LEN y 3.4M HGT ubicado a 30 M al W TWY ALFA y a 4.5 M al S de la APN. - CTN hilera árboles 10 m. HGT a 110 m. al W THR 10, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 26 m. HGT a 500 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 27 m. HGT a 700 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 24 m. HGT a 450 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN hilera de árboles 16 m. HGT al NE franja RWY, afecta SFC transición. - CTN postación 10.5 m. HGT costado S Ruta 199, afecta SFC transición. - CTN hilera de árboles 10 m. HGT costado S Ruta 199, afecta SFC transición.						
TRAIGUÉN/ AD La Colmena SCQC	38 20 02 S 72 35 13 W 9 km W de Quino	251 823	03 21	700 x 18	NIL	NIL	- 0.2	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Brian Blackburn C. PVT TEL +56 98834937 Franja RWY 760 x 36 m.
TRAIGUEN/ AD La Colmena. CTN arboles al Sur THR 03, afecta SFC APCH/TKOF al Este RWY afecta SFC transición.																
TRAIGUÉN/ AD Chufquen SCHF	38 21 35 S 72 41 05 W	236 774	01 19	700 x 18	NIL	NIL	0.4 -04	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Widmer F. PVT CLR uso vía TEL/CEL TEL +56 45 861940 CEL +56 9 85022096 Franja RWY 760 x 36 m
TRAIGUÉN/ AD Traiguén SCTR	38 16 17 S 72 39 45 W 3 km SE de Traiguén	248 814	18 36	800 x 18	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCR 70 F/A/Z/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	DGAC PUB Franja RWY 840 x 36 m.
TRAIGUEN/ AD Traiguén - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones Aeromédicas o de catástrofe natural, se deberá contactar a la Sra. Raquel Bahamondez al fono +56965718101 o Sr. Luis Dadilet al fono +56986851877. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecilia Troncoso coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofe natural decretadas por el Gobierno se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917. - CTN RWY depresión a 5 m a lo largo RWY sector Este y montículos de 0,50 cm a 5 m a lo largo RWY sector Weste. - CTN antena a 30 m THR 18 y a 50 m RCL.																

AIS-CHILE

AD 3.1-54
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de los Ríos

AIS-CHILE

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FUTRONO/ AD Golfo Azul SCGF	40 08 27 S 72 17 01 W 8.5 km SW de Futrono	148 486	11 29	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Grava compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Ruiz-Tagle A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 982590441 Franja RWY 560 x 30 m.
FUTRONO/Golfo Azul. - CTN zanja 50 cm DPT a 8 m Franja RWY 11/29 al NE RWY en toda su extensión.																
FUTRONO/ AD Chollinco SCIF	40 12 21 S 72 13 53 W 4 km NE de Llifén	101 330	11 29	580 x 19	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Edmundo Provoste Ziegler. PVT TEL +566321971979 +56988163256 mpz.052@gmail.com Franja RWY 686 x 40
FUTRONO/AD Chollinco: - CTN cerro 300 m HGT a 400 m THR 11 afectando superficie de aproximación. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en toda extensión costado N THR 29, interfiere SFC de Transición. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en todo el costado S RWY 11, interfiere SFC de Transición.										- CTN Franja RWY 11/29 desnivel ambos costados THR 11/29. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT a 100 m al NE THR 29, interfiere SFC APCH en toda su extensión.						
LA UNION/ AD Hueicolla SCHK	40 09 31 S 73 39 16 W 1 km NE de Caleta Hueicolla	18 59	17 35	500 x 25	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Osvaldo Quiroz. PVT TEL +56 64 2322244 Franja RWY 800 x 36m
LA UNION/ AD Hueicolla - ARR RWY 17, DEP RWY 35 - CTN zanja de drenaje 2.5 m. al W borde de RWY, en toda su extensión. - CTN superficie transición casas de 6.50 m HGT en ladera Cerro a 104 m al Este RCL, sector central AD. - CTN zanja de 1M DPT, ubicado 14.5 M de eje de RWY, costado derecho RWY35 en toda su extensión. - CTN OBST árboles 6 m HGT a 14 m costado izquierdo THR 17, interfiriendo SFC de Transición										- CTN obstáculos móviles, en camino rural a 120 m Norte THR 22, en proyección RCL. - CTN árboles obstaculizando tercio superior superficie transición, sector W y SW. - CTN arboles 10M HGT ubicado a 5M costado derecho RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión. - CTN arboles 10M HGT ubicado a 14M costado izquierdo THR 17 Y 5M de borde RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión - CTN OBST árboles 10 m HGT a 270 m costado E THR 35, interfiriendo SFC de Transición.						
LA UNION/ AD Los Maitenes de Villa Vieja SCVV	40 19 02 S 72 58 46 W 200 m costado E ruta 5 cruce Los Tambores	45 147	01 19	700 x18	NIL	NIL	-0.5 RWY 01 -0.5 RWY 19	Gravilla compactada con riego asfáltico	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Mautz Mautz PUB TEL +56998477189 jorgemautz@gmail.com clubaereo.secretaria01@gmail.com seguridadscvv@gmail.com Franja RWY 760 x 36m
LA UNION/AD Los Maitenes de Villa Vieja - ACFT particulares con intenciones de pernoctar en el AD deben COOR BRF con Club Aéreo de Río Bueno/La Unión, PRKG sujeto a cobro, TEL 642341891 CEL 998294034 clubaereolaunion@gmail.com. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno, activación tierra o aire FREQ 122.8 MHZ: 3 PTT intensidad baja, 5 PTT intensidad media, 7 PTT intensidad máxima, previa operación contactar con Club Aéreo La Unión TEL +56642341891 +56990613615. - Calle de rodaje Alfa de 18 m de ancho, por 700 m de largo con superficie de asfalto. - Calle de rodaje Bravo de 18 m de ancho, por 63 m de largo con superficie de asfalto. - Calle de rodaje Charlie de 18 m de ancho, por 49 m de largo con superficie de asfalto. - Plataforma: Largo de 109 m x 151 m de ancho con superficie asfalto.										- CTN tendido eléctrico 30 m HGT, interfiere superficie aproximación. RWY 19. - CTN costado E franja RWY árboles 10 m HGT a 48 m RCL, en toda su extensión. - CTN árboles 30 m HGT a 300 m THR 19, interfiere superficie de aproximación. - CTN RWY costado W arboles superficie de transición. - CTN THR 19 árboles en superficie de aproximación. - CTN árbol 13 m HGT, costado W THR 19 a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 32 m HGT a 600 m al S THR 01, afectando SFC APCH. - CTN OBST árboles 28 m HGT a 200 m costado izquierdo THR 19 afectando SFC de Transición. - CTN OBST cerco perimetral y arbustos 1.5 a 2 m HGT en borde Franja RWY, afecta SFC de Transición. - CTN OBST panderetas 2 m HGT a 25 m al E borde RWY 01 afecta SFC de Transición. CTN OBST LGT de emergencia a 3 m borde RWY 01/19, frangibles.						

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-57
06 AUG 2026

Región de los Ríos (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo SCZB	40 12 19 S 72 34 05 W	120 394	12 30	750 x 18	NIL	NIL	0.4	ASPH	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio César Toledo PVT CEL +56 9 78503902 TEL +56 63 2481634 juliolezaerta@surnet.cl Franja RWY 810 x 36m
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo - CTN árbol 14 m HGT sector NE THR 12 y a 68 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árbol 16 m HGT sector SW a 40 m THR 12 interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 7 m HGT a 36 m costado izquierdo THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT a 70 m costado derecho THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 50 m costado derecho THR 12 en toda extensión de RWY.									- CTN franja RWY 12/30, zanja a 13M, 1M WID, 3M DPT, al SW de RWY 12/30 en toda su extensión. - CTN OBST arboles 20M HGT costado NE THR 12 interfiriendo SFC de transición. - CTN franja RWY 12/30, desnivel APRX de 50CM, BTN 150 a 400M FM THR 12, costado SW de RWY 12/30 - CTN Franja RWY 12/30 zanja 3 m DPT a 13 m al costado izquierdo THR 12 en toda su extensión. - CTN OBST árboles 20 m HGT a 50 m Franja RWY 12/30, en sector medio de RWY.							
LAGO RANCO/ AD Arquihue SCAQ	40 11 54 S 72 01 45 W 500 m E de Arquihue	180 590	09 27	840 x 20	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jurgen Paulmann K. PVT Franja RWY 915x40 m
LAGO RANCO/AD Arquihue - ARR solo RWY 09 DEP solo RWY 27, árboles 30 m HGT sector norte. - CTN árboles 20 m HGT a 20 m a lo largo franja RWY al sur RCL. - CTN tendido eléctrico a 70 m RCL a lo largo franja RWY costado sur. - CTN árboles 30 m HGT a 60 m antes THR 27.									- CTN árbol 24 m HGT costado sur THR 27, a 600 m RCL obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 4 m HGT a 19 m costado sur THR 09 obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 18 m HGT a 140 m RCL, obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol a 50 m RCL, sector Sur, y 24 m HGT obstaculizando superficie de transición.							
LAGO RANCO/ AD Calcurrupe SCLF	40 14 39 S 72 14 13 W 5 km SE de Lilién	102 335	12 30	600 x 20	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Santibañez PVT TEL +56 32 2212503 Franja RWY 660 x 36 m
LAGO RANCO/AD Calcurrupe - CTN THR 12 sólo DEP. CTN THR 30 sólo ARR. - CTN árboles 25 m HGT a 70 m THR 30 costado Este franja y 36 m RCL. - CTN antena 21 m HGT a 50 m aproximadamente y 21 m RCL franja costado weste. - CTN RWY tránsito de animales o personas en área de movimiento - CTN tendido eléctrico a 40 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN RWY tránsito de animales o personas. - CTN árboles costado NE RWY en superficie de transición									- CTN árboles obstaculizan superficie de aproximación RWY 12. - CTN árboles en aproximación a RWY 30. - CTN OBST árboles de 4 a 12 m HGT ambos costados RWY 12/30 afectan SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT localizados en zona a 103 m antes de THR 12, interfiere SFC APCH.							
PAILLACO/ AD Calpulli SCPL	40 07 44 S 72 39 42 W 20 km E de Paillaco	230 755	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.7	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Paredes. PVT TEL +56 2 23682012 Franja RWY 730 x 36 m
PAILLACO/AD Calpulli - CTN tendido eléctrico 8M HGT, cruza perpendicularmente la RWY y se emplaza a 215 M THR 17, SGL. - CTN RWY costado E, árboles en superficie de transición. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT, no balizado, a 200 m al norte THR 12. - CTN árboles aproximadamente 26 m HGT, sector Este a 200 m THR 17 y a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.									- CTN OBST árboles 10 m HGT a 200 m zona anterior THR 17, afecta SFC APCH. - CTN OBST árboles de 20 a 30 m HGT al costado derecho THR 17 entre 150 a 450 m de distancia, interfiere SFC de Transición. - CTN Franja RWY 17/35 debido a desnivel a 1 m ambos costados THR 17/35.							

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	42 20 25,4 S 73 42 56,5 W 6,5 km NW de Dalcahue	161 528	17 35	2000 x 45	NIL	NIL	+0,7 -0,7	RWY ASPH TWY ASPH	PCR 550 F/D/X/T	SSALF RWY 35	RTHL	RWY 17 REDL REIL RWY 35 REDL	TEDL ABN RWY 17 PAPI 3.0° LEFT RWY 35 PAPI 3.0° LEFT	SSEI CAT 7 AVSEC WDI	HJ	DGAC PUB TEL +56 65 2772770 TEL ARO +56 652772773 CEL ARO +56942882537 Anexos Jefe AD 5201 TWR 5204 ARO/MET 5206 SEI 5207 AVSEC 5208
DALCAHUE/AD Mocopulli									- CTN RWY 17/35 resbaladiza en condiciones de mojada. - CTN presencia de árboles ambos costados de RWY 17 afectando superficie de transición - CTN árbol 500M THR 35 AND 85M FM prolongación RCL hacia W sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 6M HGT - CTN árbol 530M THR 35 sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 3M HGT - CTN Toda ACFT que realice virajes en plataforma deberá hacerlo con mínima potencia. - CTN aproximación RWY 35, debido a concentración de aves a 3,1 NM SW del AD. - CTN franja RWY 35 debido a evacuación de aguas en ambos costados a 53 m borde RWY, ancho 116 cm, profundidad 65 cm. - CTN área de MOV debido a presencia de aves. - CTN canal de aguas lluvias paralelo a RWY, costado E dentro de franja RWY ubicado a 100 m. THR17 y a 75 m. THR35 del eje de RWY. - CTN Obstáculo 01 Mástil balizado de 132 M. HGT localizado en COORD GEO: 420848.64S / 734026.76W a 20 KM al N THR 17.							
SSEI CAT 7: VRNO MON-SUN 1100-2000 IVNO MON-SUN 1200-2100 AVSEC : VRNO MON-SUN 1100-2000 IVNO MON-SUN 1200-2100																
- Toda ACFT menor que ARR fuera del horario atención y requiera pernoctar, deberá estacionar al costado o lado de la Plataforma, haciéndose responsable del anclaje. - En APN, para toda ACFT A321, A320, A319, B737 queda prohibida la salida autopropulsada con un motor. - APN limitada, en caso de tener ambos PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A318, A320, A321, las salidas deberán ser tractadas. - APN limitada, debido a poca capacidad en la APN, se prohíbe el pernocte de ACFT, salvo expresa autorización de la autoridad aeroportuaria. - ACFT que pernocten coordinar previamente con Oficina ARO TEL 065-2772770 Anexo 5206. - Debido a capacidad limitada en atención de PAX en Edificio Terminal, se establece para ACFT transporte público tipo A320, A321 o similares un intervalo mínimo de 90 minutos entre llegadas de vuelos comerciales de pasajeros, regulares y no regulares con destino al AD Mocopulli. - COORD GEO THR 17: 42 19 53,17S 73 42 52,81W THR 35: 42 20 57,79S 73 42 59,93W																
- TWR con visibilidad LTD al NW debido a arboles 25M HGT APROX afecta circuito transito derecho a RWY 17. - Tránsito desde y hacia los AD Quemchi, AD Tolquién y AD Gamboa deberán contactar con Chiloé TWR FREQ 118,4 MHz dentro del HR SER AD Mocopulli y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 119.5 Mhz ó 128,3 MHz fuera del HR SER AD Mocopulli.																
FRUTILLAR/ AD El Avellano SCEV	41 03 06 S 73 21 04 W 12,5 km NE de Fresia	149 489	10 28	520 x 18	NIL	NIL	1.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carsten Weber Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 330031 carsten@sumet.cl Franja RWY 580 x 36 m.
FRUTILLAR/ AD El Avellano: - CTN posible ingreso de animales. - CTN 55 m BFRTHR 10 por OBST móviles, camino vecinal. - CTN 170 M BFR THR 38, árboles 25 m HGT, afecta SAPCH. - CTN 42 m BFR THR 28 debido a cerco electrificado 1 m HGT, sin señalizar.																
FRUTILLAR/ AD Frutillar SCFR	41 07 51 S 73 03 53 W 500 m W de Frutillar	143 469	18 36	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Espinoza P. PUB TEL/FAX +56 65 421376 Franja RWY 850 x 36 m
FRUTILLAR/AD Frutillar. - CTN letreros publicitarios 10 m HGT, costado Este y a 40 m RWY. - CTN THR 36, costado izquierdo, zanja drenaje de 1 m DPT x 0.70 m WID, a 26 m borde RW. - CTN zanja drenaje de 3 m DPT x 2 m WID a 32 m BFR THR 36. - CTN 33 m BFR THR 18 y THR 36 adyacente a cierre perimetral por OBST móviles, camino vecinal. - CTN OBST montículo de tierra 5 m. HGT a 60 m. NW THR 18, obstruye SFC aproximación.									- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 20 m HGT a 200 M BFR THR 35, afecta superficie de aproximación. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 190 m BFR THR 36, WO SGL, afecta SAPCH. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 18/36 costado W a 44 m borde RWY, a 335m THR 36, arboles 20m HGT afectan SFC transición.							

AMDT NR 67

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-67
06 AUG 2026

Región de los Lagos (continuación)

AAMD T NR 67

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	43 11 09 S 71 51 02 W 1.2 km E de Futaleufú	350 1.148	09 27	948 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	PCR 270 F/D/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56652486288 CEL +56975365077 aro.futaleufu@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos Franja RWY 1028 x 60 m
FUTALEUFU / AD. Futaleufú - Lugar prueba de motores THR 09/27. - Toda ACFT que pernacte debe coordinar su PRKG llamando al número de teléfono del AD dentro Horario de Servicio. - AD con accesos cerrados fuera HR SER. COOR apertura portones y terminal previamente durante HR SER del AD. - CTN RWY 09/27 por posible ingreso de personas y animales. - CTN mástiles de Antenas Sistema HF a 37,50 m al S eje RWY HGT 18 m SGL. - CTN a 120 m THR 09 franja N, a 21 m borde RWY, montículo 9 m HGT afecta SFC de transición. - CTN a 90 m THR 09 franja S, a 21 m borde RWY, montículo de 6 m de HGT, afecta SFC de transición - CTN mástil 42 m HGT (431136S/715338W), iluminado en Cerro 2100 FT ALT a 3 km WSW THR 09. - CTN 2 mástiles EMA frangibles señalizados 10 m. HGT, mástil EMA principal a 50.7 m S RCL y a 59.2 m THR 27, mástil EMA respaldo a 50.7 m al S RCL y a 49.2 m THR 27, afectan SFC de transición. - CTN mástil EMA frangible señalado 10 m HGT a 35 m al N RCL y a 4 m THR 09, afecta SFC de transición. - CTN Concentración de aves migratorias de tamaño mediano en toda la superficie del AD.									-CTN OBST conjunto de árboles HGT promedio 14,3M a 39M al S borde RWY y a 83M de THR 09, afecta SAPCH. -CTN OBST árbol 18,5M HGT a 47M al N de THR 09, afecta SFC transición. -CTN Mástil WDI SGL 3.5 m. HGT a 40 m. al S RCL y a 100 m. THR27, con baliza nocturna, afecta SFC Transición. -CTN Mástil WDI SGL 3.5 m. HGT a 35 m. al N RCL y a 100 m. THR09, con baliza nocturna afecta SFC Transición. - CTN OBST LGT emergencia fijas no frangibles, 82 cms. HGT a 3 m. borde RWY 09/27 en toda su extensión, disponible para operaciones de vuelo ambulancia o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinación con 2 hrs. de antelación al vuelo, contactar al número de teléfono del AD. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - OBST árboles afectan SFC de transición. CTN: árbol 18M HGT, LOC a 45M N THR 09, árboles 20M HGT AVG, LOC a 100M NNW THR 09, árboles 18M HGT AVG, LOC a 100M ENE THR 09, árbol 15M HGT, LOC a 120M ENE THR 09, arboles 18M HGT AVG, LOC a 220M WNW THR 27, árboles 10M HGT AVG, LOC a 150M WNW THR 27, árbol 17M HGT, LOC a 230M WSW THR 27, árboles 18M HGT AVG, LOC a 245M WSW THR 27. - AD cuenta con área de salida RWY de 26 x 24 m, que puede ser usada como PRKG temporal de ACFT, instrucciones Futaleufú Información, o contactar al número de fono del AD dentro del horario de servicio.							
HUALAIHUE/ AD Hualaihué SCHW	42 01 37 S 72 41 26 W en Poblado Hualihué	9 30	14 32	570 x 18	NIL	NIL	0,0	ASPH	1.400 kg solo monomoto res excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 60 m
HUALAIHUE/ AD Hualaihué - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 75 m THR 14, costado derecho, no señalizados. Afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 165 m THR 14, no señalizados. Afecta SAPCH y TKOF. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 14/32 concentración de aves. - CTN RWY ambos costados, zanja drenaje 0.50m DPT x 0.40 m WID a 19 m RCL. - CTN casa 80 m THR 14, costado derecho a 29 m RCL, afecta superficie de transición.									- CTN THR 32 promontorio de tierra 1,20 m HGT por 25 m LEN, costado derecho a 20 m RCL, adyacente a fosa de drenaje. - CTN árboles 25 M HGT a 180 M BFR THR 14. Afecta superficie de aproximación. - CTN arboles 10M HGT a 50M BFR THR 32, costado afecta SFC transición - CTN obstáculo cerco 3 m. HGT a 23 m. de THR 14 señalado rojo y blanco. - CTN obstáculo cerco 2 m. HGT a 14 m. de THR 32 señalado rojo y blanco.							
HUALAIHUE / AD Río Negro SCRN	41 57 44 S 72 27 14 W 500 m de Río Negro	3 10	02 20	700 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
HUALAIHUE /AD Río Negro - CTN cerco perimetral 2.2 m HGT a 50 m zona anterior THR 20, afecta Superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 14 m HGT a 26 m de ambos bordes RWY en toda su extensión, afecta superficie de transición. - CTN árboles 12 m HGT a 60 m BFR THR 20, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN posible ingreso de animales. - CTN 53 m BFR THR 02 debido a cerco perimetral 1,6 m HGT, señalizado, afecta superficie de aproximación. - CTN AD SECT NE debido a concentración de aves									- CTN debido a mástil 6 m HGT a 2 m borde APN costado SSW. - CTN debido a equipamiento EMA instalada en borde APN costado SSW, 2 m HGT. - CTN construcción de 2.5 x 2.5 x 2.5 m a 45 m. de franja RWY 02/20, sector SW de Plataforma. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación a la Tenencia de Carabineros TEL +56652765277, email tenencia.hornopiren@carabineros.cl y/o coordinador de emergencia municipal al TEL +56998298822 email mhualaihue@yahoo.es.							
HUALAIHUE/ AD Contao SCCK	41 48 00 S 72 43 16 W 29.7 km SE de Hualaihue	3 10	06 24	600 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI No Frangible	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 35
HUALAIHUE/ AD Contao - CTN cerco perimetral de 1,3 m HGT a 8,5 m borde RWY costado E. - CTN cerco 2.5 m HGT a 10 m borde RWY, costado W. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 30 m THR 04, señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 41 m THR 06 señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN THR 24 costado izquierdo a 23 m RCL, edificaciones 15 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN THR 24 costado izquierdo, longitudinalmente, zanja drenaje a 19 m RCL de 1 m DPT x 1 m WID. - CTN posible ingreso de personas o animales. - CTN OBST 10 postes 6 m. HGT y Letrero ambos ubicados a 60 m. THR 06, obstruye SFC Aproximación, no señalizados.									- CTN poste y letreros sobresalen 2 m. a 25 m. al SW de THR 06 - CTN postes tendido eléctrico 10 ,5 m HGT costado derecho THR 06, a 29 m RCL, señalado, afecta SFC de transición. - CTN poste tendido eléctrico 10,5 m HGT a 65 m BFR THR 06, costado derecho, a 34 m RCL. Señalizado, afecta superficie de transición. - CTN 43 m BFR THR 06, adyacente a cierre perimetral, debido a OBST móviles, camino público. - CTN RWY debido a WDI localizado a 285 m THR 24m costado derecho y 1 10 m borde RWY. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación al Retén de Carabineros TEL +56652765605 CEL +56981885437, email reten.contao@carabineros.cl.							

AD 3.1-68
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA APIAO/ AD Isla Apiao SCIA	42 36 17 S 73 12 34 W 3 km S de la Isla Apiao	76 250	16 34	600 x 18	NIL	NIL	2,3	Adocretos	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 613 x 24 m
ISLA APIAO/AD Isla Apiao - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activación tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad. - CTN arboleda de 15 m de altura primeros 30 m costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN árboles de 12 m de altura costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN RWY 16/34 posible ingreso de animales, personas y vehículos. - CTN THR 16, edificación 4 m HGT, costado izquierdo a 12 m borde RWY, afecta superficie de transición.									- CTN árboles 20 m HGT a 30 m BFR THR 16, costado izquierdo - CTN RWY 16/34 costado W a 4M borde RWY debido a zanja drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento, cruza a 130 m BFR THR 16. - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento desde THR 16 hasta los primeros 150 m RWY costado SW, a 75 m RWY.							
LOS LAGOS/ AD El Vergel SCVG	39 49 46 S 72 29 18 W 4 Km O de Riñihué	250 820	06 24	650 x 18	NIL	NIL	- 1.75	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio González. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 2189515 FAX +56 2 2195779 Franja RWY 710 x 36 m.
RIÑIHUE/ AD El Vergel - CTN tendido eléctrico 7 M HGT a 160 M W THR 06, señalizado. - CTN tendido eléctrico 9 M HGT, señalizado, costado NE RWY 06 a 60 m RCL. - CTN RWY tránsito animales o personas en área de movimiento. - CTN THR 06 árboles 24 m HGT A 45 m SE RCL, con una extensión de 450 m FM THR 06, afecta superficie de transición. - CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24, interfiriendo superficie de transición.									- CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24 interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m RCL. Costado norte THR 24, en toda su extensión interfiriendo superficie de transición. - CTN tendido eléctrico, balizado, a 110 m THR 24 y a 88 m RCL. - CTN OBST árboles 20 m HGT al costado derecho RWY 24 interfiere SFC de Transición en toda la extensión de RWY.							
LLANQUIHUE/ AD Río Frío SCRI	41 44 23 S 71 54 42 W 20 km N de Llanada Grande	305 1000	12 30	561 x 20	NIL	NIL	1.2	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 600 x 36 m
LLANQUIHUE/ AD Río Frío - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición. - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición - CTN 70 m anterior THR 12, arboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.									- CTN costado sur RWY, desnivel pronunciado, terreno en ascenso 2,5 m HGT desde THR extendiéndose a lo largo de RWY a 8 m borde RWY. - CTN 25 m anterior THR 30, árboles 12 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN Caseta ubicada al NW instalada al borde de APN no señalizada.							

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-69
06 AUG 2026

Región de los Lagos (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCR 480 F/B/X/T	X	RTHL REIL- RWY 15	REDL RENL	ABN PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33	*SSEI *AVSEC WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Central +56642240540 ARO +56652486378 ARO CEL +56942880430 Casilla 817 Osorno Cámara WEB aro.osorno@dgac.gob.cl Franja RWY 2070 x 150 m.
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO (PISTA DE PASTO)	40 36 35.14 S 73 03 44.14 W 20 m. al W RWY de ASPH	57 187	15 33	782 x19	NIL	NIL	RWY15 +0.18 RWY33 -0.18	PASTO	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI		D.G.A.C. PUB SOLO OPS PLANEADORES Y SUS REMOLCADORES Franja RWY 842 x 60 m
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY PRINCIPAL DE ASPH)										OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY DE PASTO)						
* SSEI CAT 7 IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 / VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 * AVSEC IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 - CTN TWY A y TWY B 18 m. ancho, sin márgenes. - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán COOR 2 HR BFR a la hora de DEP consignada en el FPL, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 - Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición. - AVGAS 100LL y Lubricantes en Club Aéreo. - AD Limitado, se establece un intervalo mínimo de 60 minutos entre arribos de aeronaves de transporte público tipo A320, A321 o similares, correspondientes a vuelos comerciales de PAX, regulares y no regulares. - Plataforma limitada, en caso de tener PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A320 y/o A319 en simultaneo, las salidas Deberán ser tractadas si PRKG 1 permanece libre, en PRKG 2 se permitirá la autopropulsión con ambos motores - PRKG NR 1 y NR 2 solo para ACFT Comerciales itinerantes, ACFT de gran envergadura deben coordinar con 12 Hrs. de antelación. Otras ACFT que requieran estacionamiento y/o pernóctar, deben consignar sus intenciones en casillero 18 del FPL y/o coordinar con ARO al TEL +56991398693. - Se prohíbe el PRKG a todo tipo de ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno. - Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33. - Virajes solo en Bahía de Giro. - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY. - Para ingreso ACFT APN Club Aéreo Osorno coordinar 2 HR BFR DEP a TEL 65-2232319 – 998019161 – 998693783 y consignarlo en casillero 18 de FPL. - VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por árboles que no penetran en la superficie de transición. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 33 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 15 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada. - CTN concentración de aves en THR 15 - CTN concentración de aves THR33 APRX 700M NE instrucciones: Osorno TWR - CTN cerco perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55.7 m NW THR 15. - CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos. - CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo casos emergencia y/o debidamente calificados, maniobra será sugerida por TWR. - CTN RWY 15/33 debido a desnivel de 200 x 40 m. y 1.8 m. profundidad, localizado a 70 m. al costado E RWY entre TWY ALFA y TWY BRAVO, instrucciones Osorno TWR.										RESTRICCIONES OPERACIONALES RWY DE PASTO						
a) La pista de pasto se encuentra dentro del recinto aeronáutico y es una pista de uso público, destinada sólo para la operación de aeronaves de tipo planeadores y sus remolcadores. b) La pista de pasto será denominada PISTA 15 PASTO y PISTA 33 PASTO. c) La operación en la pista de pasto deberá realizarse en horario diurno y bajo las reglas de vuelo visual (VFR). d) De acuerdo al DAR 14, párrafo 4.1.7.1, al ancho de la pista de asfalto (45 m) y a la distancia entre los ejes de ambas pistas, no se permite la operación simultánea de la pista de asfalto y de la pista de pasto, por lo tanto, se podrá utilizar la pista de pasto, siempre y cuando no se esté utilizando la pista de asfalto. Ante la notificación de un piloto que aproxima o despegue de la pista de asfalto, está prohibido ingresar en la pista de pasto. e) Dentro del horario de servicio, las aeronaves que requieran despegar o aterrizar desde la pista de pasto, deberán obtener autorización directamente con Control Terrestre frecuencia 121,70 MHZ u Osorno TWR frecuencia 118,90 MHZ. Fuera del horario de los Servicios ATS debe utilizarse modalidad TIBA, la operación en ambas pistas queda a discreción del piloto al mando, respetando en todo momento el criterio de no simultaneidad. f) Por las características de la pista de pasto, su franja de seguridad y por el peligro de reblandecimiento de la superficie, queda prohibida su utilización con lluvia o precipitaciones. g) El piloto al mando de la aeronave, deberá indicar en forma clara y precisa que está utilizando la PISTA 15 PASTO o PISTA 33 PASTO para aproximar o despegar. h) Las Aeronaves que ingresen a la pista de pasto desde el recinto del Club Aéreo deberán mantener una distancia de al menos 30 metros con respecto al eje de la misma. i) Se prohíbe el estacionamiento (PRKG) a todo tipo de aeronave en el acceso al Club Aéreo de Osorno. j) Se privilegiará los circuitos de tránsito ubicados al Oeste de la Pista de Pasto, es decir, circuito de tránsito izquierdo a Pista 33 Pasto y circuito de tránsito derecho a Pista 15 Pasto. k) Cada vez que se requiera el ingreso al recinto aeroportuario desde el sector del Club Aéreo de Osorno, se deberá coordinar previamente con la Jefatura del Aeródromo, a los siguientes correos: ad.osorno@dgac.gob.cl; aro.osorno@dgac.gob.cl.																

AD 3.1-70
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AIS-CHILE

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 33 11 S 73 07 42 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno Franja RWY 660 x 36
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	43 36 42 S 71 48 19 W 1 km N de Palena	273 897	07 25	876 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	PCR 90 F/C/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB WDI TEL+56 65 2486284 +56 65 2486286 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ad.palena@dgac.gob.cl Franja RWY 956 x 41 m
PALENA / AD Alto Palena - AD cuenta con LGT EMERG, disponibles para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, sistema operado por personal DGAC. Se requiere COOR previa al CEL +56942878871. Mandatorio contar con Extensión de Servicio autorizada. - Extensión de servicio o apertura de portones coordinar 4 hr antes al CEL +56942878871 o TEL 652486285, 652486286. - CTN Cerro en superficie de aproximación THR 25. - CTN aves RWY 07/25. - CTN Mástiles de Antenas HF a 60 m al S de eje RWY, HGT 18 m SGL.										- CTN LGT de EMERG, fijas, frangibles de 0.6 m HGT ubicadas en borde de RWY 07/25, en toda su extensión, constituyen obstáculos. - CTN conjunto de árboles en promedio 27,5 M HGT ubicados a 44 M al S de borde RWY - CTN a 15 m borde RWY 07/25, canal de drenaje largo STRIP NW y SE. - CTN árboles 20 m. HGT a 50 m. S del punto medio de RWY, afecta SFC transición. - CTN 20 m. W THR 07, árboles de 10 m HGT nivel de RWY, afecta SFC APCH.						
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE	Ver AD 2 SCTE-1 aro.eltepual@dgac.gob.cl															

AMDT NR 67

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-71
06 AUG 2026

Región de los Lagos (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 16 S 72 55 04 W 2.6 km NE de Puerto Montt	112 367	02 20	1005 x 19	NIL	NIL	RWY 02 -0.04 RWY 20 +0.04	Desde THR 02 primeros 145x10 m. Asfalto siguientes 600 x10 m. Hormigón Últimos 260 x 10 m. Asfalto Ripio 4.5 m. ancho a cada lado de faja central	6.600 kg 10 m. centrales RWY 5.700 Kg costados de Ripio.	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100 LL JET A1 WDI	HJ	Club Aéreo de Puerto Montt Héctor Alvarado Navarrete +56 991595532 +56 652252182 presidente@capm.cl Of. Operaciones CAPM +56 962183493 PUB DGAC TEL +56652486296 CEL +56942881474 Ver VAC/RET aro.lapaloma@dgac.gob.cl Cámara web de apoyo Meteorológico Franja RWY 1125 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - Todo tráfico que opere desde y hacia este Aeródromo o sobrevuele sus inmediaciones dentro de las 5 NM centradas en el mismo lugar, deberán contactar en los horarios de prestación del servicio con La Paloma Información en la Frecuencia publicada, y en otros horarios aplicar procedimiento TIBA. - RWY 02/20 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA. - Horario de atención AVGAS 100LL y JP 1: IVNO 1200 - 30MIN BFR FCCV, VRNO 1100 - 30MIN BFR FCCV. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100LL y JET A1, posterior a maniobra de carguío, estacionar en RAMP ubicada al NE de TWR. - Se prohíbe en el AD el carguío de Combustible de ACFT y HEL en puntos no autorizados por la ADM del Club Aéreo de Puerto Montt. - Taxeo aéreo prohibido sobre TWY ALFA, HEL procederán vía RWY 02/20 a Pit de Combustible. - Lugares designados para pruebas de mantenimiento de motores TWY ALFA extremo N, TWY DELTA y APN Hangar 3. - ACFT y vehículos deben contactar con: La Paloma Información BFR de rodar a TWY, PRKG y PIT de combustible - Se prohíbe en AD prácticas de autorrotación de HEL. - HEL procederán para ARR o DEP directo a Punto de Posada de Helicópteros ubicados al NW de TWR. - Se prohíben las pruebas de motores entre los siguientes horarios: VRNO 23:30-10:30 IVNO 00:30-11:30. - ACFT no basadas en el AD para carguío de combustible deberán mantener espera en punto HOTEL o APN hasta que personal de tierra lo indique, los tiempos de demora deben ser consultados al TEL +56962185765. - CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 20. - CTN a 120 m anterior THR 20, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN cable APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 20, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.																
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Recondo B. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 6522523798 CEL +56 994195020 Franja RWY 660 x 36 m.
PUERTO OCTAY/ AD Ñochaco SCNO	40 53 34 S 72 52 48 W 11 km N de Puerto Octay	100 328	13 31	700 x 23	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Gadické S. PVT Franja RWY 800 x 60 m
PUERTO OCTAY/AD Ñochaco - CTN arboles 37 M HGT a 250 M aproximadamente franja RWY 13.																

AIS-CHILE

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE



AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	06 24	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Fernando Gilbert Dibar. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 992525444 f.gilabert@hotmail.com Franja RWY 560x60m
PUERTO OCTAY/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 24 por camino rural a 32 m THR 24. - CTN aproximación final RWY 06 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 06. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 24.									- CTN debido a animales en RWY - CTN debido a cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 24 afecta SAPCH. - CTN debido a árbol 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 06/24 afecta SAPCH.							
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 2267242 CEL +56 9 96435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT CEL +56 982948243 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33.									- CTN barrera metálica 0.50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición							
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rino Caiozzi C. PUB CEL +56 98873538 Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - Se establece Frecuencia. 122.1Mhz. Para uso de procedimiento TIBA de aeronaves en un RDO de 1.5 NM centrado en AD, GND-2000FT AMSL. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado. - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY									- CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - CTN excavación profunda 15 m DPT costado RWY 33, se prolonga longitudinalmente desde los 70 m hasta los 430m, distancia oscila entre los 50 y 60 m RCL. - CTN Franja RWY 33 costado izquierdo debido a sobrenivel de terreno 3.5 m HGT, localizado entre los primeros 190 m desde THR 33 a 30 m RCL. Afecta SFC de Transición. - CTN RWY 15/33 por posible ingreso de animales.							
PUERTO VARAS/ AD Peulla SCPU	41 03 25 S 72 00 48 W 3.5 km al N de Peulla	214 702	03 21	600 x 18	NIL	NIL	-0.4 RWY 03 +0.4 RWY 21	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 54 m.
PUERTO VARAS/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 03/21 ambos costados A 21M borde RWY debido a zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 21 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 03/21 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 03, afectando SFC transición - CTN OBST Hangar emplazado al costado S de la APN.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-73
06 AUG 2026

Región de los Lagos (continuación)

AMDT NR 67

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PURRANQUE/ AD Corte Alto SCPR	40 56 30 S 73 10 08 W 3.35 km S de Plaza Armas Purranque	126 415.6	18 36	600 x 26	NIL	NIL	+0.6 RWY 18	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Club Aéreo de Purranque Carsten Weber Scherrer PUB CEL +56999290156 cawe1966@gmail.com Franja RWY 660x36m
PURRANQUE/ AD Corte Alto: - CTN Cerco 1 M. HGT al E THR 01 y a 25 M. borde RWY.																
QUEILEN/ AD Queilén SCQX	42 53 38 S 73 28 26 W 500 M SE Queilén	18 60	02 20	600 x 18	NIL	NIL	-0.16 RWY 02 +0.16 RWY 20	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI en ambos THR	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.
.QUEILEN/AD Queilén - APN LEN 67M X 38M WID SFC ASPH y TWY de 37M x 22M WID. - CTN debido a POSS ingreso de personas y animales - CTN mástil 30 m HGT a 250 m al NW del AD, afectando superficie de aproximación RWY 02. - CTN árbol 25 m HGT ubicado a 100 m costado derecho THR 02 afecta SFC de transición									- CTN THR 20 postes tendido eléctrico a 211 m anterior THR, sin señalizar. - CTN costado W RWY, postes tendido eléctrico, sin señalizar. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.							
QUELLÓN/ AD Inio SCQU	43 21 06 S 74 06 57 W	8 26	16 34	600 X 18	NIL	NIL	+0,2 -0,2	Arena / Gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alan Bannister H. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 2633805 Franja RWY 660 x 36 m
QUELLON/ AD Inio - coordinación.visitantes@parquetantauco.cl - Grupo de árboles de 20 M. HGT a 20 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN los primeros 100 M. al W RWY 16. - Grupo de árboles de 15 M. HGT a 50 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN entre los 200 M. y 250 M. RWY 16, costado E.																
QUELLÓN/ AD Quellón SCON	43 08 07 S 73 38 04 W 2 km SW de Quellón	13 42	04 22	1200 x 24	NIL	NIL	+0.8 RWY 22 -0.8 RWY 04	ASPH	PCR 90 F/B/Y/T	NIL	RTHL	REDL	TEDL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56652486293 CEL +56977239886 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1320 x 80 m.
QUELLÓN/ AD Quellón - TWY ASPH LEN/WID 85 x 18m. - APN ASPH LEN/WID 58m, además bermas de 3m a cada lado x 60m bermas 3m. - Fuera horario de servicio, coordinar apertura de portones 2 Hr. antes al CEL +56962317620. - CTN SFC transición por casas de 6.50 m HGT, en ladera cerro a 104 m Este RCL, sector central AD. - CTN THR 22 a 120 m norte en proyección RCL, obstáculos móviles en camino público. - CTN FST 200 m RWY 22 no visibles FM TWR (AFIS). OPS en esa zona a discreción. - CTN estructura 15 m HGT OBST móvil (barco) a 50 m THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN 32M NNW THR 22 poste eléctrico 12M HGT afecta SFC de transición.									- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 5 m HGT a 130 m. zona anterior THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN THR a120 m SW debido a antena 15 m HGT. - CTN a 120 m SW THR 04, antena 15 m HGT. - CTN con montículos de tierra de 2M HGT ubicados a 25M del borde de RWY 22 y a 150M del THR 22 - CTN OBST arboles 17 M HGT ubicados a 83 M W del borde de RWY. - CTN OBST arboles 21 M HGT ubicados a 103 M E del borde de RWY							

AD 3.1-74
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AIS-CHILE

Región de Aysén del Gral. Carlos Ibañez del Campo

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																	
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
AYSEN/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	45 23 57 S 72 40 11 W 500 m E de Puerto Aysén	10 32	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	0.0	ASPH	PCR 40 F/A/Y/T	NIL	x	x	ABN REDL RENL TEDL REIL RWY 25	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56 67 2332599 CEL TWR AFIS +56942884444 Franja RWY 1420 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico www.dgac.gob.cl. aro.aysen@dgac.gob.cl	
AYSEN/ AD Cabo 1º Juan Román - Fuera de HR SER coordinar apertura de portones al Cel +56942884444, 4 HR BFR FLT MEDEVAC, HUM, STS y EMERG, otras OPS 24 HR BFR. - CTN arboles 25M HGT ubicado a 150M al SW THR07, afecta SAPCH/TKOF y SFC de transición. - CTN zanja drenaje 1000M LEN, 0.5M DPT ubicado a 18.5M al NW del THR25. - CTN RWY25, caja eléctrica no frangible, costado R y 12M borde de THR25.									- CTN RWY07, cerco perimetral WO SGL, HGT 2.2M, DIST 105M W THR07, afecta SAPCH/TKOF - CTN Intersección APN y TWY, debido a acumulación de agua en periodos de alta pluviosidad. - CTN TWY debido a zanjas y obras de arte recolección de aguas lluvias a 5m borde TWY.								
AYSÉN/ AD Quitralco SCQO	45 34 50 S 73 13 32 W 47 km SW de Puerto Aysén	14 46	05 23	600 x 18	NIL	NIL	0,3 1,2	Grava compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Westcott H. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 22233916 Franja RWY 657 x 36m	
AYSÉN / AD Río Exploradores SCEX	46 21 13 S 73 19 40 W 50 km NE del Lago General Carrera	18 59	07 25	650 x 18	NIL	NIL	0.23	Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY755 x 36m	
AYSÉN/AD Río Explotadores - CTN debido a árboles 19 m HGT, ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY. Afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 18 m HGT ambos costados Franja RWY a 21 m borde RWY. - CTN PRKG APN por vegetación en bordes.																	
AYSEN/ AD Caleta Andrade SCIH	45 08 56 S 73 30 48 W Litoral sur de isla las Huichas a 2 KM de Puerto Aguirre y a 150 m NW de Caleta Andrade	35 115	12 30	680 x 18	NIL	NIL	1,0	ASPH	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 740 x 60 m Cámaras de Aeródromos	
AYSÉN/ AD Caleta Andrade - SWY RWY 12/30 30 x 18 m - RAMP 20 x 40 m - Antes del Vuelo es mandatorio coordinar apertura portones 2 hrs. antes al CEL +56971084196. - 11 M HGT APRX, a 38 M al SW THR 30, no balizado. - Sistema de luces solares operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere autorización y coordinación previa al CEL +56942883960.									- CTN zanjas costados RWY. - CTN franja de seguridad no disponible. - CTN postación eléctrica WO señalar de 11.5M HGT ubicado a 40M costado SW THR 30, afecta SFC de transición. - CTN APN PRKG de ACFT debido a cerco y caseta MET ubicado a 2M costado SW. - CTN STRIP RWY 12/30 reducida 4M desde borde RWY ambos lados, debido a hierba y arbustos de 0.8M HGT y zanja de 0.25M DPT. - CTN con poste de alumbrado público y tendido eléctrico WO señalización, ubicado a 45M SW del THR 30 de 11.5M HGT. afecta SFC de APCH Y DEP. - CTN con OBS naturales cerros, árboles y antenas ubicado a 21M borde RWY 5M HGT, ambos lados. - CTN tendido eléctrico								
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael SCRF	46 38 22 S 73 51 42 W 4 km N del Ventisquero San Rafael	6 20	01 19	900 x 18	NIL	NIL	0,24	ASPH	12.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x60 m	
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael - RAMP 20 x 50 m. TWY 21 x 10 m Pendiente transversal RWY 2.0% - CTN debido a árboles y arbustos 3M HGT, ubicado a 30M de THR 01 afecta SAPCH - CTN arboles 10M HGT ubicados a 18M del borde RWY01/19 ambos costados. afecta SFC de transicion - CTN debido a árboles y arbustos 2M HGT, ubicado a 30M de THR 19 afecta SAPCH																	

AMDT NR 67

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-77
06 AUG 2026

AMDT NR 67

AIS-CHILE

**AIP-CHILE
VOLUMEN I**

Región de Aysén del Gral. Carlos Ibañez del Campo (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHILE CHICO/ AD Fachinal SCFC	46 32 56 S 72 13 12 W 40 km W de Chile Chico	211 693	05 23	780 x 20	NIL	NIL	0.3	Tierra Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1100x40 m
CHILE CHICO/ AD Fachinal: - CTN posible presencia de animales o personas.																
CHILE CHICO/ AD Leones SCLO	46 45 56 S 72 49 06 W 12 Km NW Puerto Guadal	215 705	14 32	600 x 18	NIL	NIL	-0.1 RWY14 +0.1 RWY32	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Meyer Diaz PVT CLR uso vía TEL CEL +56982881550 enrique-meyer@hotmail.com Franja RWY 660 x 24 m
CHILE CHICO/ AD Leones - CTN THR 14 tendido eléctrico no balizado. - CTN OBST árboles 14 m HGT ambos costados THR 14 afectan SFC de Transición.																
CHILE CHICO/ AD Punta Baja SCHH	46 47 34.87 S 72 47 44.74 W 9 KM al NW de Puerto Guadal	211 692	11 29	731 x 18	NIL	NIL	+0.4 RWY29 -0.4 RWY11	Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Felipe Cristi Matte PVT CLR uso vía TEL TEL +56981882189 Fcristi1@gmail.com Franja RWY 791 x 36 m
CISNES/ AD La Junta SCLJ	43 58 39 S 72 24 47 W A 500 m de La Junta	37 120	18 36	865 x 18	NIL	NIL	0.1	Gravilla	20 .000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Cámaras de Aeródromos Franja RWY 925 x 40 m
CISNES/AD La Junta - AD cuenta con LGT emergencia solares, disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Coordinar 2 HR BFR FLT al Cel +56981377807.									- CTN costado derecho THR 36, árboles 10 m HGT. - CTN RWY posible presencia de personas o animales. - CTN franja RWY, arbustos. - CTN arboles de 18m HGT ubicado a 114m S THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 14m HGT ubicado a 72m N THR 18, afecta SFC de APCH/DEP.							
CISNES/ AD Melimoyu SCOO	44 05 51 S 73 05 49 W En la localidad de Melimoyu	6 20	12 30	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	DGAC PUB Franja RWY 730 x 36m
CISNES/ AD Melimoyu - CTN RWY 12/30 reblandecida - CTN RWY 12/30 debido a presencia de animales									-							
CISNES/ AD Puyuhuapi SCPH	44 23 00 S 72 35 37 W 6 km S de Puyuhuapi	14 45	18 36	1030 x 23	NIL	NIL	0.16	ASPH Doble tratamiento asfáltico	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1090 x 80 m. RAMP 20 x 50m
CISNES/AD Puyuhuapi - Plataforma: 45 x 60 m - Calle de acceso a Plataforma: 28,5 x 11 m - CTN depresión del terreno de 1,8m de profundidad 33m antes de THR 36. - CTN THR 18 costado izquierdo árboles 12 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN debido a posible presencia de animales. - CTN RWY 11/29 por árboles 20 m HGT ambos costados franja RWY a 25 m borde RWY.									- CTN arboles de 16m HGT, ubicado a 90m SE THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 16m HGT, ubicado a 90m SW THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 12m HGT, ubicado a 84m BFR THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 14m HGT, ubicado a 29m del borde de RWY a ambos costados de la RWY y en toda su extensión, afecta SFC de APCH/DEP - CTN STRIP reducida a un ancho de 30M, debido a montículos de tierra, pozas de agua, depresión del terreno, estacas de madera de 30 CM HGT, cunetas de concreto, pastó y malezas altas							

Región de Aysén del Gral. Carlos Ibañez del Campo (continuación)

AMDT NR 67

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																	
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R				
CISNES/ AD Puerto Cisnes SCPK	44 45 31 S 72 41 53 W 4 km S de Puerto Cisnes	14 45	13 31	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Ripio Compacto	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.	
CISNES/ AD Puerto Cisnes - Coordinación apertura portones 3 hrs. antes con Carabineros +56672567205 CEL +56981885375 u Hospital +56672261765 - CTN barranco a 15 m THR 13, profundidad 4 m. - CTN cercos en mal estado, posible ingreso de personas, vehículos y/o animales - CTN presencia de aves en las inmediaciones.									- CTN franja desnivel 0,40 cm ambos costados. - CTN OBST árboles 14 m HGT a 41 m al E RWY 13/31, afecta SFC de Transición. - CTN SFC de transición afectada por arboles de 18m HGT costado E 41m del borde de RWY. - CTN RWY 13/31 reblandecida - CTN cerco perimetral señalizado de 1.4M HGT a 39M THR 13 afecta SFC de APCH/DEP								
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	47 14 37 S 72 35 16 W 3 km NW de Cochrane	196 643	07 25	1050 x 23	NIL	NIL	2.0	ASPH/ CONCRETO	23.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX +56 67522121 aro.cochrane@dgac.gob..cl Cámaras de AD www.dgac.gob.cl Ver VAC / # Franja RWY 1170x50 m	
COCHRANE/AD Cochrane - AD cuenta con LGT emergencia fijas no frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere COOR 1 Hr. antes al CEL +56942887336 Jefe Zonal Sur, al CEL +56942879363. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - Fuera HR SER coordinar apertura de portones 2 HR BFR al CEL +56942879363 jefe AD.									- CTN peñón 30 m HGT a 100 m THR 07. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN Antena 150 FT a 400m Sur TWR. - CTN LGT solo para emergencia en borde RWY 07/25, fijas no frangibles a 3m. borde RWY, constituyen obstáculo. - CTN THR 25 montículos tierra 0.6 m HGT por 100 largo, costado RWY a 18 m del borde RWY.								
COCHRANE/ AD Entrada Baker SCEB	47 10 01 S 71 59 31 W 45 km NE de Cochrane	506 1660	13 31	800 x 20	NIL	NIL	+0.85 RWY 13 -0.85 RWY 31	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m	
COCHRANE/ AD Entrada Baker - Ayudas visuales no luminosas: Señales en forma triangular de madera, ubicadas cada 100 m. en ambos bordes de RWY 13/31 y borde APN. - CTN presencia de animales																	
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	45 35 37 S 72 06 19 W 5 km SW de Coyhaique	311 1020	03 21	1546 x 30	NIL	NIL	0.0	FM THR 21 246 m CONC 1.300 m ASPH	PCR 290 F/B/X/T	NIL	REIL RWY 21	REDL	ABN TWY	WDI AVGAS 100LL JP1	HJ	D.G.A.C. PUB TEL+56 672235003 Para presentación FPL. TEL +56 672231292 CEL TWR AFIS +56942884840 Cámaras de Aeródromo. www.dgac.gob.cl Franja RWY 1666 x 100 m afis.ttevidal@dgac.gob.cl	
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal - TWY CONC 72 x 15 m. - RAMP RSTG 21.100 kg LEN/WID 154 x 88 m SFC CONC 88 x 41 m. - Distancias declaradas: RWY 03/21: TORA 1546 TODA 1576 ASDA 1546 LDA 1546. - TEL coordinación atención combustible +56987390959, coordinar 1 hora antes. - Visibilidad TWR limitada hacia THR 21 debido a árboles - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán coordinar con Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 con anticipación de 1 Hr. en VRNO y 2 Hrs. en IVNO respecto de la hora de despegue consignada en el Plan de Vuelo. Activación de Servicio en IVNO se realizará entre 1 y 2 Hrs. por razones MET. - PRKG costado surtidor AVGAS, localizado en sector E de plataforma, limitado uso solo a tiempo de carguío.									- CTN AD debido a presencia de aves en área de movimiento e inmediaciones. - CTN márgenes de RWY reblandecida por aguas lluvias, durante el invierno. - CTN sector Alto Baguales, 7 km aproximadamente al Norte AD Teniente Vidal, por 4 estructuras Eólicas de 70 m. HGT, 150 m de separación entre ellas, con aspas giratorias. - CTN cerco perimetral 2.5 m HGT, 50 m BFR THR 03, SGL. - CTN cerco perimetral a 95 m anterior THR 03, interfiera zona APCH y DEP. - CTN mástil EMA de10M HGT con luz de obstrucción incorporada ubicado a 300M THR 21 y a 70M al W RCL								

AD 3.1-80
06 AUG 2026



AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Magallanes y de la Antartica Chilena

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTARTICA/ AD Patriot Hills SCPZ	80 19 06 S 81 18 29 W	884 2900	07 25	1000 x50	NIL	NIL	0,5	Hielo Nieve	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ/OR	FACH MIL
ANTARTICA/ AD Patriot Hills - Orientación magnética cambia anualmente de denominación. - Dimensiones normales superiores a 1000 x 50 m. - Pendientes inferiores 0,5 por ciento, con sectores de aproximadamente del 2,0 por ciento. - OPS coordinar previamente con la Fuerza Aérea de Chile, Dirección de Operaciones, División Antártica, por lo menos con 20 días de anticipación.																
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión SCGC	79 46 40 S 83 19 15 W 79 km NW del AD Patriot Hill	750 2461	18 36	3000x 50	NIL	NIL	1,9	Hielo azul	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB TEL +56 6122745421 Franja RWY 3120 x 150 m
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión - AD a 70 km NW AD Patriot Hill. - LEN RWY medidos FM THR 18.																
ANTARTICA / AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	62 11 27 S 58 59 12 W 1.5 km NW de Villa Las Estrellas	45 147	11 29	1292 x 39	NIL	NIL	0.4	♣ Ripio	20.000 kg AUW/1 45.000 kg AUW/2 60.000 kg AUW/4 65.000 Kg AUW/8	x	x	x	△PAPI APN LGT color azul ABN	❖ SSEI CAT 5	MON-THU BTN 1100-2000 FRI BTN 1100-1900 SAT/SUN/HOL O/R 24 HR BFR EN HR AD.	D.G.A.C. PUB Jefatura +56224392901 ad.antartica@dgac.gob.cl ARO +56224392912 +56224392913 aro.antartica@dgac.gob.cl MET +56224392920 +56224392922 meteofrei@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1292 x 75 m
ANTARTICA/AD Teniente Marsh Martin △ PAPI 3 ° RWY 11 MEHT 10.5 m (33 FT). △ PAPI 3.0 ° RWY 29. △ REIL REDL RWY 11/29 ♣ VRNO SFC estabilizado, otras temporadas SFC hielo, nieve o escarcha. ❖ CAT SSEI 5 : MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900. SAT/SUN/HOL realizar requerimiento con 72 Hrs. de anticipación dentro del horario de servicio. SSEI restringido al área de maniobras, otros lugares sujetos a condiciones geográficas y capacidad de medios materiales y complementarios. - AD no suministra información sobre eficacia del frenado. - Área prueba de motores a máxima potencia: APN a 300 m W de la TWR, paralela RWY y extremo SW con proa hacia a la TWR, sujeto a condiciones meteorológicas y a tráfico aéreo. - AD no cuenta con servicio de combustible. - Junto con la presentación del FPL hacia el AD Teniente Marsh se debe acompañar el documento en que conste haber efectuado las coordinaciones necesarias con la FACH para el arribo y permanencia en el Territorio Antártico. Las coordinaciones se deben efectuar con el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Chile: - Dirección de Operaciones – Jefe División Antártica TEL (+56-2) 29765226 / 29765260, FAX (+56-2) 2875222, E-MAIL: division.antartica@fach.mil.cl - Los FPL con destino al continente Antártico desde cualquier aeródromo del país, deberán presentarse a las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo correspondientes, con una antelación de setenta y dos horas (72 horas) a su estimada de despegue. Así también, se deberá enviar la solicitud de extensión de servicios correspondiente con la misma antelación. ➤ Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo en el reverso										- Las dimensiones de la franja de pista en época invernal pueden sufrir cambios por contaminación de nieve y de hielo. - Ayudas visuales: luces de umbrales, luces de borde de pista, luces de borde calle de rodaje, luces de borde de plataforma, PAPI, REIL, faro de aeródromo. - APN ubicado APROX 300 m, al W TWR. LEN/WID 135.50 x 116.50 m SFC granular estabilizado RSTG AUW/1 20.000 KG. AUW/2 45.000 KG. AUW/4 60.000 KG. - APN CHARLIE AVBL hasta 04 ACFT tipo C130, disponibilidad de acuerdo a itinerarios y otros vuelos planificados. - RWY 11/29 prohibidas prácticas de LDG/DEP y TGL para toda ACFT MTOW superior a 5700 Kg. - RWY 11/29 LTD por reblandecimiento de SFC, solo se autoriza giro ACFT en THR, se exceptúan ACFT MTOW 5.700 Kg. - CTN hondonada a 2 m BFR THR 11. - CTN hondonada a 1.5 m BFR THR 29. - CTN sector S RWY por concentración de aves, tipo gaviotín antártico, entre TWR y RAMP. - CTN RWY gravilla suelta en toda su extensión. - CTN área de movimiento WIP, hombres y maquinaria en limpieza de nieve. - CTN APN CHARLIE gravilla suelta instrucciones MARSH TWR ó APP.						

AMDT NR 67

AD 3.1-85
06 AUG 2026

Región de Magallanes y de la Antartica Chilena (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
BAHIA INUTIL/ AD San Sebastián SCSS	53 18 57 S 68 39 28 W 1 km N de San Sebastián	15 50	08 26	1100 x 24	NIL	NIL	0.0	Ripio con Tratamiento Asfáltico	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1200x74 m
BAHIA INUTIL/ AD San Sebastián - CTN debido a posible ingreso de animales.																
CABO DE HORNOSES/ AD Yendegaia SCNY	54 49 51.07 S 68 50 04.95 W 10 km NW cruce Canal Beagle con Río Yendegaia	50 164	11 29	630 x 18	NIL	NIL	0,1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carmen Joost R. Luis Toro C. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 250079 Anexo 101 Franja RWY 690 x 36 m.
CABO DE HORNOSES/ AD Yendegaia - AD limitación operacional para aeronaves livianas y del tipo Stol.																
NATALES/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	51 40 15 S 72 31 43 W 7 km NW de Puerto Natales	66 218	10 28	2000 x 45	200 NIL	NIL	+0.16 - 0.16	ASPH	PCR 660 F/D/X/T	NIL	REIL RWY28	REDL RENL	TEDL ABN PAPI RWY 28 3.2°	WDI ❖ SSEI ➤ AVSEC JP1 100LL	HJ	D.G.A.C PUB TEL ARO +56612745542 MET +56612745553 Cámaras de Aeródromos Franja RWY 2120 x 300 m Ver VAC / # aro.natales@dgac.gob.cl ad.natales@dgac.gob.cl
NATALES/AD Teniente Julio Gallardo ➤ AVSEC Horario de servicio 10:45-22:45 otros HR O/R. ❖ SSEI CAT 5 en horario de servicio: 10:45-22:45, otros HR O/R. - SSEI sin capacidad de retiro de aeronaves inutilizadas. - AD LTD capacidad terminal pasajeros restringida a 1 FLT regular con ACFT A320/A20N/A321 con 60 minutos diferencia mínima entre llegadas de acuerdo a itinerario autorizado, debido a disponibilidad limitada de servicios en embarque y desembarque PAX. - PRKG LTD a vuelos regulares con ACFT A320/A321, otras ACFT no regulares O/R de acuerdo a capacidad AVBL en APN. COOR 48 HR BFR con ARO Natales vía email aro.natales@dgac.gob.cl . - PRKG 1 disponible solo para ACFT comerciales regulares, señal de identificación indicada en guía de TWY hacia APN y en PRKG. - PRKG 2 disponible para ACFT comerciales regulares, señal de identificación indicada en guía de TWY hacia APN y en PRKG. Vuelos no regulares requieren coordinación con ARO Natales 48 Hrs. antes al email aro.natales@dgac.gob.cl - Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 10 AVBL de dimensiones 90 x 90 m., superficie tierra compactada. - Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 28 AVBL de dimensiones 90 x 90 m., superficie tierra compactada. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY sector Apartadero de Espera. CTC 121.7 MHz Natales Control Terrestre. - Plataforma LEN/WID 133 x 70 m. SFC 53 % ASPH hacia el Weste. RSTG 25 F/A/X/T. SFC 47% CONC hacia el Este. RSTG WO INFO. Señales de borde e Iluminación. - AVBL FUEL JP1 para ACFT no regulares O/R, COOR empresa Transpetrol con 12 Hr BFR ARR a los sgtes. teléfonos +56941747326 +56995412041 +56935985721o email aviacion@transpetrol.cl erincon@transpetrol.cl contacto@transpetrol.cl operaciones.pnt@transpetrol.cl . - AVBL AVGAS 100LL ACFT Aviación menor O/R COOR empresa Transpetrol 24hr BFR ARR TEL +56941747326 / +56995412041 / +56935985721 o a los correos aviacion@transpetrol.cl, erincon@transpetrol.cl, contacto@transpetrol.cl, operaciones.pnt@transpetrol.cl - En las HR que no se disponen SER: TWR, SSEI, MET y ARO según lo publicado, todas las OPS aeromédicas, de estado, y humanitarias deberán COOR con 90 min BFR al ARR de la ACFT, al CEL +56942883123.										- CTN aves en el área de movimiento y en las inmediaciones del AD. - CTN terreno alto en aproximación a RWY 28. - CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75 m. localizada 2,3 KM al SE DE THR 28 (ARC 3,2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32,07S LAT 072 29 59,66W. - CTN a 15 m. al N de borde de RWY 10/28, BTN THR 28 y TWY, tapas metálicas de cámaras eléctricas sobresalientes del terreno BTN 3 y 5 cm. - CTN OBST al SE del AD, costado derecho THR 10, a 150 m. aprox. FM RCL debido a tendido eléctrico HGT 9 m. aprox. en borde cerco perimetral, afecta SFC de transición. - CTN OBST 925 m. al SW THR 28, antena de telecomunicaciones 46 m. HGT, localizada dentro de superficie limitadora de OBST en GEO. COORD. 514043S/0723145W, señalizada y balizada.						

AMDT NR 67

AD 3.1-87
06 AUG 2026

Región de Magallanes y de la Antartica Chilena (continuación)

AMDT NR 67

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	53 15 13 S 70 19 09 W 5 Km NE de Porvenir	32 104	09 27 03 21	2500x30 960 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.3 0.4	ASPH ASPH	PCR 100 F/C/Y/T 20.000 kg	NIL NIL	x NIL	x NIL	ABN PAPI 2.6 ° RWY 09 PAPI 3.4° RWY 27 REIL TWY RWY 09/27	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX +56 61 2745500 +56 61 2745501 (TWR) Jefatura +56 61 2745502/2745504 CEL ARO +56942886303 Casilla 65 ad.porvenir@dgac.gob.cl Franja RWY 09/27 2620 x 90 m. Franja RWY 03/21 1080 x 80 m. Cámara WEB de apoyo MET.
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez - Área prueba de motores máxima potencia: THR 27 (zona de viraje). - CTN guanacos inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN aves área de movimiento y en las inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN franja RWY 03/21 y 09/27 reblandecimiento del terreno, REQ información en 126.7 MHz. - CTN obstáculo natural- Cerro 40 m HGT al NE THR 27, afecta SAPCH																
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco SCSB	52 44 11.82 S 69 20 01.425 W 5 km al NW de Cerro Sombrero	35 114	08 26	1500 x 40	NIL	NIL	0.0	Capa Lechada Asfáltica	33.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
		32 104	02 20	1000 x 30	NIL	NIL	0.25	Tierra	33.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco - Franja RWY 08/26: 1620 x 60 m. - Franja RWY 02/20: 1120 x 80 m. - Otras Instalaciones: ▪Plataforma: 50 m x 100 m) ▪Calle de Rodaje (Salida Rápida) RWY 08/26: 325 m x 18 m ▪Calle de Rodaje (Perpendicular a pista) RWY 08/26: 110 m x 18 m										- CTN OBST antenna de 9.5 m. HGT localizada en franja RWY a la derecha a 105 m. RCL RWY 26 señalizada. - CTN OBST cerco de 1.4 m. HGT localizado a 67 m. al E de THR 26, no señalizado, interfiere superficie de aproximación / despegue.						
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	54 55 52 S 67 37 34 W	27 88	08 26	1440x 30	NIL	NIL	0.97	ASPH	PCR 220 F/A/Y/T	NIL	x	REDL	❖	♣SSEI CAT 5 ABN WDI	➤ HR SER	D.G.A.C. PUB TEL jefe +56612745508 ARO +56612745514 TWR +56612745512 aro.williams.@dgac.gob.cl Franja RWY1469 x 80 m. Cámara de Aeródromo (www.dgac.cl) Ver VAC/RET
PUERTO WILLIAMS/AD Guardiamarina Zañartu ♣ SSEI CAT 5 O/R con 10 días antelación BFR dentro HR AD ➤ HR SER MON-THU1130-2030 UTC, FRI 1130-1930 UTC, SAT 1130-1600 UTC, SAT/SUN/HOL requiere autorización en HR SER EXC MEDEVAC. ❖ APAPI doble 2.8° RWY 26 TCH 13 m. TWY luces de borde. /REIL RWY 26. Guías de superficie RCL, ID THR, ID RWY, Borde RWY, TDZ y Curva de Enlace. - WDI a 210 m THR 08. WDI instalado, localizado a 154 M. al SW de THR 26 y a 52 M. al W eje TWY. - AD sólo se permiten OPS con servicio ARO/MET/TWR/APP. - Prohibase toque y despegue en RWY ACFT reactores, excepto previa coordinación. - Rodaje en RAMP a mínima potencia - CTN hondonada THR 08 a 940 m lado - APN AVBL 4 puestos PRKG. En caso de ACFT estela turbulenta CAT M tipo RJ1H/RJ85/BA46 solo AVBL 3 puestos PRKG en simultaneo. En caso de ACFT estela turbulenta CAT M tipo E190 solo 1 puesto PRKG AVBL y 1 ACFT estela turbulenta CAT M tipo RJ1H/RJ85/BA46 en simultaneo. Todas las ACFT estela turbulenta CAT M deberán coordinar PRKG 78 HRS BFR ETA con ARO Williams vía fono 612745514 o email aro.williams@dgac.gob.cl - APN OPS LTD para ACFT CAT M según siguiente detalle: 1. ACFT TIPO E190 o superior deberán ser tractadas para ingreso y salida de APN. 2. Primera ACFT tipo RJ85/RJ1H/BA46 en secuencia podrá ingresar autopropulsada a mínima potencia, siguientes ACFT de estos tipos deberán ser tractadas para ingreso. 3. Salidas de todas las ACFT desde APN será según indicaciones supervisor área de movimiento. 4. Excepto ACFT MEDEVAC HOSP Y STS.										- CTN hondonada THR 08 a 940 m lado derecho THR 26 y a 29 m E RCL. - CTN hondonada a 7 m antes THR 08 y a 4 m antes THR 26. - CTN por instalación a 40 m Sur THR 26. Cobertizo MET, Hangar, SEI y TWR ELEV máxima 90 FT AMSL HGT 12,75 m AGL. - CTN franja RWY por reblandecimiento y desnivel. - CTN antenna 10 m HGT a 80 m Sur RCL y a 20 m Weste THR 26, señalización diurna y nocturna. - Área prueba de motores: THR 08 y THR 26, sujeto a condiciones de tráfico aéreo. - CTN cortantes de viento en APP a RWY 26 sobre bahía de Puerto Williams. - CTN área de movimiento y proximidades del AD debido a presencia de aves. - CTN antenna 41 m (135 Ft) HGT, color blanco, con señalización diurna/nocturna a 0,3 NM al SE THR 26. - CTN PERM debido a POSS embarcaciones con mástiles WO LGT en FNA THR 26. - CTN OBST mástiles MET frangibles 10 m. HGT, localizados a: 1) 38 m. N RCL RWY 26 y 123 m. THR 26. 2) 60 m. al N RCL RWY 08 y 217 m. THR 08 - CTN embarcaciones con mástiles hasta 65 m. HGT permanentemente no señalizados, ubicados a 400 m. al E THR 26 en Aproximación Final.						

AD 3.1-88
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

RELACION DE HELIPUERTOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
COMUNA	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA			
ARICA	Juan Noé Crevani	SHJN	AD 3.2-1
ARICA	Naval	SHHV	AD 3.2-1
REGIÓN DE TARAPACÁ			
ALTO HOSPICIO	Hospital Alto Hospicio	SHTO	AD 3.2-3
IQUIQUE	Cuartel General VI División Ejército	SHIQ	AD 3.2-3
REGIÓN DE ANTOFAGASTA			
ANTOFAGASTA	Cuartel General I División Ejército	SHEJ	AD 3.2-5
ANTOFAGASTA	Hospital de Antofagasta	SHHA	AD 3.2-5
CALAMA	Hospital Carlos Cisternas	SHCF	AD 3.2-5
TALTAL	Paranal	SHPA	AD 3.2-5
REGIÓN DE ATACAMA			
COPIAPÓ	Holvoet	SHHO	AD 3.2-7
COPIAPÓ	Hospital San José del Carmen	SHSN	AD 3.2-7
REGIÓN DE COQUIMBO			
LA SERENA	Publi-G	SHPG	AD 3.2-9
OVALLE	Hospital de Ovalle	SHAO	AD 3.2-9
REGIÓN DE VALPARAÍSO			
CACHAGUA	Cachagua	SHCG	AD 3.2-11
CASABLANCA	Lo Ovalle	SHOV	AD 3.2-11
LOS ANDES	Portillo	SHPT	AD 3.2-11
OLMUÉ	Santa Laura	SHOL	AD 3.2-11
PUCHUNCAVI	Aguas Blancas	SHAB	AD 3.2-12
QUILLOTA	Hosp. Biprovincial Quillota-Petorca	SHBI	AD 3.2-12
SAN ANTONIO	Hospital Claudio Vicuña	SHCV	AD 3.2-12
VILLA ALEMANA	Hospital Provincial Marga Marga	SHMM	AD 3.2-12
VIÑA DEL MAR	Hospital Gustavo Fricke	SHGF	AD 3.2-13
VIÑA DEL MAR	Hospital Naval Almirante Nef	SHHN	AD 3.2-13
VIÑA DEL MAR	Reitz Dos	SHRZ	AD 3.2-13
ZAPALLAR	Alta Vista	SHAV	AD 3.2-13
ZAPALLAR	San Cristóbal	SHCI	AD 3.2-13
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO			
COLINA	Agroforestal	SHCH	AD 3.2-15
COLINA	Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo	SHNA	AD 3.2-15
COLINA	CLC- Chicureo	SHLI	AD 3.2-15
COLINA	Eagle Copters	SHBH	AD 3.2-15
COLINA	RAC	SHEO	AD 3.2-16
COLINA	Santa María De Liray	SHSA	AD 3.2-16
CERRO NAVIA	Hospital Felix Bulnes	SHFB	AD 3.2-16
ESTACIÓN CENTRAL	Escuela de Investigaciones Policiales	SHEI	AD 3.2-16
ESTACIÓN CENTRAL	Gertrudis Echeñique	SHGE	AD 3.2-17
ESTACIÓN CENTRAL	Hospital Clínico Mutual de Seguridad	SHMS	AD 3.2-17
HUECHURABA	Santiago SPA	SHSH	AD 3.2-17
INDEPENDENCIA	Hospital San José	SHJO	AD 3.2-17
ISLA DE MAIPO	Los Paltos	SHAL	AD 3.2-18
LA REINA	Prefectura Aeropolicial de Carabineros	SHCA	AD 3.2-18
LAS CONDES	Clínica Las Condes	SHCC	AD 3.2-18
LAS CONDES	Clínica Las Condes – Edificio Verde A	SHEV	AD 3.2-18
LAS CONDES	Clínica San Carlos de Apoquindo	SHUC	AD 3.2-19
LAS CONDES	Edificio CorpGroup	SHGR	AD 3.2-19
LAS CONDES	Edificio Itaú	SHEC	AD 2.3-19
LAS CONDES	Edificio Huidobro	SHEH	AD 3.2-20

COMUNA	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO (CONTINUACIÓN)			
LAS CONDES	Hospital DIPRECA	SHHI	AD 3.2-20
LAS CONDES	Hospital FACH	SHHF	AD 3.2-20
LAS CONDES	Isidora 3000	SHIS	AD 3.2-20
LAS CONDES	Isidora El Bosque	SHOR	AD 3.2-21
LAS CONDES	Titanium	SHPD	AD 3.2-21
LO BARNECHEA	Alto Trapenses	SHTS	AD 3.2-21
LO BARNECHEA	Base Central	SHLB	AD 3.2-22
LO BARNECHEA	Base Olimpo	SHBO	AD 3.2-22
LO BARNECHEA	ETXEA	SHXE	AD 3.2-22
LO BARNECHEA	Los Portones	SHLP	AD 3.2-22
LO BARNECHEA	Valle Escondido	SHVE	AD 3.2-22
LO BARNECHEA	Valle Nevado	SHDO	AD 3.2-23
LOS CERRILLOS	Los Cerrillos	SHFA	AD 3.2-23
MAIPÚ	Clínica Indisa Maipú	SHIM	AD 3.2-23
MELIPILLA	Hospital San José de Melipilla	SHHM	AD 3.2-23
ÑUÑO A	General Humberto Arriagada V.	SHGA	AD 3.2-23
PADRE HURTADO	Santa Teresa	SHPH	AD 3.2-24
PEÑALOLEN	Clínica Las Condes-Peñalolen	SHCL	AD 3.2-24
PEÑALOLEN	Hospital Santiago Oriente	SHSO	AD 3.2-24
PIRQUE	Sumaya	SHYA	AD 3.2-24
PROVIDENCIA	Clínica Indisa	SHIN	AD 3.2-25
PROVIDENCIA	Clínica Santa María	SHMA	AD 3.2-25
PROVIDENCIA	Edificio Corporativo CTC	SHTC	AD 3.2-25
PROVIDENCIA	Edificio Torre San Ramón	SHSR	AD 3.2-25
PROVIDENCIA	Nueva de Lyon	SHNL	AD 3.2-25
PUDAHUEL	Aerosentrans	SHAS	AD 3.2-26
QUILICURA	Kipreos	SHKI	AD 3.2-26
SAN BERNARDO	Wellford	SHWE	AD 3.2-26
SAN MIGUEL	Hospital Ramón Barros Luco	SHBL	AD 3.2-27
SAN PEDRO	La Cabaña	SHME	AD 3.2-27
SANTIAGO	Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río	SHAP	AD 3.2-27
SANTIAGO	Banco Santander	SHBS	AD 3.2-27
SANTIAGO	Corporativo Mutual	SHCM	AD 3.2-28
SANTIAGO	Edificio Exterior	SHBE	AD 3.2-28
SANTIAGO	Ejército Bicentenario	SHBE	AD 3.2-28
SANTIAGO	José Miguel Carrera	SHRE	AD 3.2-28
SANTIAGO	Las Américas	SHLA	AD 3.2-28
SANTIAGO	Ministerio de Defensa Nacional	SHMD	AD 3.2-29
SANTIAGO	Moneda Bicentenario	SHSP	AD 3.2-29
SANTIAGO	Sonda	SHSD	AD 3.2-29
TALAGANTE	Hospital Provincial de Talagante	SHTA	AD 3.2-30
VITACURA	Clínica Alemana Santiago	SHCD	AD 3.2-30
VITACURA	El Mercurio	SHEM	AD 3.2-30
VITACURA	Gildemeister	SHRA	AD 3.2-30
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS			
COLTAUCO	Santa Rosa	SHAU	AD 3.2-31
LAS CABRAS	Rapel	SHRP	AD 3.2-31
MACHALI	Helicopters	SHHE	AD 3.2-31
NAVIDAD	Matanzas	SHAD	AD 3.2-31
PEUMO	La Rosa Peumo	SHRO	AD 3.2-31
RANCAGUA	La Gonzalina	SHLG	AD 3.2-32
REQUINO A	Los Lirios	SHGO	AD 3.2-32

Región Metropolitana de Santiago

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
COLINA Helipuerto Agroforestal SHCH	33 13 15,70 S 70 45 34,60 W 26 km NW Plaza de Armas de Santiago	516 1693	Círculo 22 m diámetro Círculo 10 m diámetro	Superficie Hormigón	10.000 Kg	Luces de perímetro FATO y Faro Giratorio	WDI	H24 VFR	Juan Marentis R. PVT CLR uso vía TEL CEL +56 9 79597400
COLINA/ Helipuerto Agroforestal - APCH/DEP FM 010° TO 190°. - CTN Cerro de 70 m HGT ubicado a 195 m al NE HLP. <u>Limitaciones Operacionales:</u> a) Helipuerto emplazado en un Entorno no Hostil, por la baja presencia de obstáculos que están en las trayectorias más probables de aproximación final y despegue inicial. b) El Helipuerto se encuentra en el Espacio Aéreo Clase C por lo cual, las aeronaves que ahí operen deberán hacerlo en comunicación con el Centro de Control y con respondedor operativo. c) Los Helicópteros que operarán en una primera fase serán AS 350 B3, Bell 206 y Lama. d) Los Helicópteros deberán operar cumpliendo con lo estipulado en el Manual de Vuelo del fabricante, respetando las condiciones mínimas de meteorología para vuelo con referencia visuales.									
COLINA Helipuerto Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo SHNA	33 17 11 S 70 39 2,2 W 1.5 Km S Ad. Chicureo	554 1818	Cuadrado 21 x 21 m Cuadrado 12 x 12 m	Superficie Asfalto	5.000 Kg	NO	WDI Iluminado	H24	Juan Pablo Abarca Peña PVT Con fines Asistenciales +56222101111 Ax 8766 Cel. +56957630068 jabarcap@alemana.cl
COLINA/Helipuerto Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo - Entorno HLP en general no hostil, ubicado en zona de baja densidad de construcciones, existen terrenos despejados disponibles para aterrizaje autorrotativo de emergencia. - En consideración al viento predominante sobre plataforma del HLP y las edificaciones existentes, se establece que el eje de APROX es en rumbo 065° y el DEP en rumbo 315°.									
COLINA Helipuerto CLC-Chicureo SHLI	33 16 57,80 S 70 39 02,80 W 8 Km S de Colina	563 1847	Cuadrado 18 x 18 m Cuadrado 10 x 10 m	Superficie Asfalto	10.000 Kg	NO	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Katarina Bucovich Hirigoyen PUB Con fines Asistenciales TEL 226103383 CEL +56977984144 kbucovich@clinicalascondes.cl
COLINA/Helipuerto CLC-Chicureo - Orientación Magnética 090-270 - El HLP se ubica a 1,3 Km al sur del Aeródromo Chicureo, por lo que los usuarios deberán operar bajo modalidad TIBA. - APCH/DEP 090-270 DEG - <u>Limitaciones operacionales:</u> a) El emplazamiento del HLP es considerado como entorno no hostil. b) Dado los obstaculos ubicados hacia el sector W y S, se pueden realizar solo APP y DEP desde y hacia el sector E para HEL CAT A y B, clase performance 1,2 y 3 y DEP hacia el sector W cuando las condiciones de viento no permitan efectuar DEP hacia el E, para HEL CAT A, operando en clase de performance 1, cumpliendo las limitaciones operacionales de la ACFT. c) Por viento predominante sobre la APRON del HLP y los obstaculos existentes (estacionamiento vehicular, luminarias ubicadas al costado poniente y edificacion en proceso de construccion al costado S, se estima que los ejes de APP para los HEL CAT A y B, clase de performance 1, 2 y 3 seran entre los rumbos 260 y 280 deg y para los DEP hacia los rumbos 070 y 100 deg y ademas de lo anteriormente senalado, para los HEL categoria A, clase performance 1, los DEP hacia los rumbos 260 y 280 deg cuando las condiciones de viento no permitan los DEP hacia los rumbos 070 y 100 deg. d) Debido a la ubicacion del condominio Polo Manquehue 2 y de la Avda. Chicureo, se prohíben las APP y DEP desde y hacia los sectores N y S. e) El HLP podrá ser utilizado solamente para ACFT que realizan el trabajo aéreo de ambulancia aérea y rescate aéreo. f) Los HEL deberan operar segun el manual de vuelo del fabricante y respetando las condiciones mínimas MET para vuelos con referencia visual. g) El HLP se ubica a 1,3 km al S del Ad. Chicureo, por lo que los usuarios deberan operar según procedimiento TIBA.									
COLINA Helipuerto Eagle Copters SHBH	33 16 17.01 S 70 39 00.66 W 8 km S de Colina	575 1887	Cuadrado 20 x 20 m Círculo 10 m diámetro	Superficie Hormigón	6.000 Kg	SI	WDI	HJ	Martin Busquets S. PVT TEL +56 2 29483200 info@eaglecopters.cl
COLINA/Helipuerto Eagle Copters: - APCH - DEP BTN 030° - 270°. - <u>Limitaciones:</u> a) El helipuerto se ubica en un "Entorno no hostil" ya que, en el área final, no se sobrevuelan edificaciones o vías de tránsito vehicular y peatonal que atenten contra la seguridad de personas o bienes en superficie. b) El eje o sector de aproximación normal hacia el helipuerto, de preferencia debiera homologarse al tránsito de aeronaves de ala fija, es decir, de Este a Weste (orientación de la pista) o bien de Noreste a Sur-este por condiciones normales de viento en superficie. La planificación de la trayectoria final para la aproximación dependerá del criterio operacional del piloto, teniendo en consideración entre otros factores: la dirección del momento del viento y su intensidad, peso operacional de la aeronave, temperatura ambiental, restricciones operaciones según el Manual de Vuelo del helicóptero. c) Desde el punto de vista operacional y de seguridad aérea, el helipuerto puede prestar servicios en condiciones normales (día-VFR) y sin restricciones para todo tipo de aeronaves de ala rotatoria que cumpla con las performances requeridas tanto para el aterrizaje como para su despegue. d) La aeronave que opere en el sector, desde o hacia el helipuerto, deberá irradiar su posición e intenciones, con la finalidad de prevenir riesgos con otras aeronaves que transiten por el lugar.									

AMDT NR 67

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.2-15
06 AUG 2026

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
COLINA Helipuerto RAC SHEO	33 16 14.30 S 70 39 02 W A 45 m Eje RWY SCHC	567 1860	Cuadrado de 20 x 20 m Circulo 5 m radio	Superficie Hormigón / Pasto	5.000 Kg	YES	NIL	H24	Jorge Diez Voigth PUB TEL +56222184135 CEL +56993375452 adiez@planeadores.cl club@planeadores.cl
COLINA/Helipuerto RAC - Orientación magnética 05/23. - La operación H24 en el Helipuerto RAC debe contar con la autorización expresa del Administrador del Aeródromo Chicureo, permitiéndose sólo llegadas y salidas de aeronaves. Quedan prohibidas actividades nocturnas de instrucción y mantenimiento.									
COLINA Santa María de Liray SHSA	33 14 46.10 S 70 43 20.50 W	552 1712	Círculo 18 m diámetro Circulo 9 m diametro	Superficie Pasto / Tierra	3.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Ernesto Fernando Mosso PVT TEL +569998219172 mosso@mosso.cl
COLINA/Helipuerto Santa María de Liray - De acuerdo a las condiciones normales de viento predominante, se establece que las APCH para los aterrizajes en plataforma deben ser considerados desde el N y E. - El Piloto al mando evaluará, previo cálculo operacional, las trayectorias más seguras de salida o ingreso a la plataforma cuando por condición de viento en superficie o meteorología local, deba hacerlos sin comprometer la seguridad del vuelo.									
CERRO NAVIA Helipuerto Hospital Félix Bulnes SHFB	33 25 28 S 70 44 29 W	538 1765	Cuadrado 20 x 20 m Cuadrado 12 x 12 m	Hormigón	5.000 Kg	YES	WDI	H24	Servicio Redes Asistenciales PUB Adm. Analid Millar Alveal TEL +56 226122736 CEL +56 991618827 email analid.millar@redsalud.gob.cl
ESTACIÓN CENTRAL Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales SHEI	33 27 34,5 S 70 43 00,2 W 6 km SW de la ciudad de Santiago	490 1608	Cuadrado 15 x 15 m Círculo 8 m diámetro	Hormigón	9.000 Kg	YES	WDI SGL	H24	Patricio Contreras R PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 26773952 +56 2 26773711
ESTACIÓN CENTRAL/Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales - Orientación magnética 325/018 grados. - Aproximación y despegues solo por sector NW. - Aproximación deberán ser desde el NW, de los 325 a los 018 grados. Helicopteros que operen deberán tener comunicación con Santiago Radar. - CTN con torres de iluminación del Estadio, señalización nocturna habilitada.									

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVIDENCIA Helipuerto Clínica Indisa SHIN	33 25 15 S 70 37 04 W 3.6 km NE Plaza de Armas de Santiago	640 2100	Cuadrado 20 x 20 m Cuadrado 11 x 11 m	Elevado Concreto	10.000 Kg	YES	NIL	H24	Leonardo Ristori H. PUB para fines asistenciales TEL +56 2 23625298
PROVIDENCIA/Helipuerto Clínica Indisa - HLP se emplaza en un entorno Hostil. Deberá ser utilizado preferentemente por helicópteros Categoría A y Clase Performances 1 y 2. - La OPS de helicópteros monomotores deberán ser utilizada como transporte de pacientes graves o en casos de emergencias.									
PROVIDENCIA Helipuerto Clínica Santa María SHMA	33 25 55,68 S 70 37 44,28 W HEL elevado sobre azotea Edificio de la clínica a 1100 m S Cerro San Cristóbal	627 2053.81	TLOF Elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado de 14 x 14	Elevado Hormigón	5.000 Kg	WDI SGL Diurna /Nocturna	WDI	H24	Martín Manterola Vince. PVT con fines asistenciales CLR uso vía TEL con fines asistenciales TEL +56 229133510 CEL +56 983613449
PROVIDENCIA/Helipuerto Clínica Santa María - Restricción : Debido a que el helipuerto se encuentra en un ambiente hostil congestionado, se recomienda restringir la utilización a helicópteros multimotores. - Los usuarios de este helipuerto deberán tomar contacto con Tobaraba TWR 118,7 y/o Santiago RDR 129.7 MHz ó 121.1 MHz. - CTN OBST (WDI y pararrayos) en sector comprendido entre 090 grados hasta 180 grados a contar de 8 m del borde SE del HEL. - CTN 3 antenas de 3 m. HGT al costado SE WDI del nivel de la Plataforma.									
PROVIDENCIA Helipuerto Edificio Corporativo CTC SHTC	33 26 13 S 70 37 57 W	728 2389	Rectángulo 23 x 10 m Círculo 8 m diámetro	Hormigón	3.000 Kg	YES	WDI	H24	Erwin Ide A. PVT TEL +56 2 26914007
PROVIDENCIA/Helipuerto Edificio Corporativo CTC - Orientación Magnética 185° – 005°									
PROVIDENCIA Helipuerto Edificio Torre San Ramón SHSR	33 25 00 S 70 36 14 W	650 2133	Cuadrado 10 x 10 m Círculo 6 m diámetro	Hormigón	6.000 Kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Rodrigo Téllez R. PVT CLR uso vía TEL TEL/FAX +56 2 22316503
PROVIDENCIA/Helipuerto Edificio Torre San Ramón - Orientación Magnética 159° – 339 ° - CTN OBST ubicado a 434 m. al NE, Edificio Costanera Center de 300 m. HGT, entre los 355° y 015° - HLP limitado para OPS del HEL CAT "A", OPR Performance 1.									
PROVIDENCIA Helipuerto Nueva de Lyon SHNL	33 25 16,8 S 70 36 38,4 W	671 2201	Rectángulo 14 x 11 m Círculo 7 m diámetro	Hormigón	5.000 Kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	José Rosales L. PVT CLR vía TEL TEL +56 2 2334060 ó 4061 FAX +56 2 22234062 edificio@poliCentro.cl

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA			SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS	
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUDAHUEL Helipuerto Aerosentrans SHAS	33 26 24 S 70 49 54 W 5 km SW del AP Arturo Merino Benítez	445 1460	Círculo 15 m diámetro Círculo 9 m diámetro	Superficie Hormigón	7.000 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Cristian Lobos Ulloa PVT TEL +56224241046 CEL +56998298723 clobos@mibgroup.cl
PUDAHUEL/Helipuerto Aerosentrans - Orientación Magnética 180/360 - El viento predominante es de la costa sector Oeste y Sur Oeste por lo que las aproximaciones se realizan desde el noreste, hacia el área de toma de contacto. - Hacia el costado Norte se ubican postes eléctricos que, para efectos de operación, aproximaciones, despegues y tránsito, son obstáculos y revisten amenaza. - Hacia el Oeste existen instalaciones de postes y cables de tendidos eléctricos de baja altura. - Hacia el Sur, existe hangares de 5 metros de altura, próximo al helipuerto, a una distancia de 50 metros del emplazamiento. - Se podrá generar turbulencia desde los sectores Sureste y Suroeste por la presencia de cerros y plantaciones arbóreas cerca del emplazamiento del helipuerto. - En sector Este, a una distancia cercana al emplazamiento del helipuerto, existe murallón de tierra y árboles. - Considerando que el Helipuerto se encuentra en las proximidades del Aeropuerto Arturo Merino Benitez, los pilotos deberán establecer comunicaciones con las dependencias de control de tránsito aéreo de acuerdo a lo siguiente: a) Vuelos hacia el ESTE : Santiago TWR 118.1 MHz. b) Desde el ESTE y hacia otros sectores: Santiago Información 122.4 MHz. c) Se requiere uso SSR obligatorio.									
QULICURA Helipuerto Kipreos SHKI	33 22 37 S 70 44 40 W	480 1575	Cuadrado 18 x 18 m Círculo 9 m diámetro	Asfalto	6.500 Kg	NIL	WDI SGL	HJ	Marco González Salas. PUB TEL +56227185800 +56998206963 mgonzalez@kipreos.cl ACFT PPR COOR vía TEL.
QULICURA/Helipuerto Kipreos - Aeronaves ingresando en rutas VFR deberán contactar Santiago INFO, alternativa Santiago RDR y Santiago TWR en ATZ AP AMB. - Aeronaves saliendo deberán contactar Santiago TWR previo al DEP para instrucciones e información de tráfico. <u>Limitaciones Operacionales:</u> a) El entorno del HLP presenta características de hostil congestionado, ya que el lugar en que se ubica se encuentra densamente poblado, sin embargo existen lugares donde se podría efectuar un aterrizaje forzoso en condiciones aceptables, en caso de falla de motor crítico, si se siguen las siguientes sendas de aproximación y salida: b) En los 48° y a una distancia de 370 M. del HLP, se debe iniciar una aproximación al HLP, siguiendo un camino de orientación 035°, hasta interceptar el tramo de aproximación final en los 100° y a 80 M. del HLP, manteniendo siempre una altura tal, fuera de la zona peligrosa de la curva altitud/velocidad de cada HEL, que en caso de falla del motor crítico, pueda efectuar un aterrizaje forzoso en alguno de los lugares planos y libres de obstáculos que existen al costado derecho de esta senda de aproximación. c) En los 108° y a una distancia de 440 M. del HLP, se debe iniciar otra aproximación al HLP, siguiendo un camino de orientación 105°, hasta interceptar el tramo de aproximación final en los 100° y a 80 M. del HLP, manteniendo siempre una altura tal, fuera de la zona peligrosa de la curva altitud/velocidad de cada HEL, que en caso de falla del motor crítico, pueda efectuar un aterrizaje forzoso en alguno de los lugares planos y libres de obstáculos que existen bajo esta senda de aproximación. d) Las salidas deberían efectuarse por sobre un terreno plano y libre de obstáculos que existe en la orientación 185° del HLP, debiéndose mantener siempre fuera de la zona peligrosa de la curva altitud/velocidad de cada HEL y evitando los obstáculos que existen al S del HLP. e) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el HLP, las operaciones de HEL podrían ser dentro de los límites máximos de peso, según cálculos en sus tablas de performances del manual de vuelo, lo cual les posibilitaría realizar despegues normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección. f) Debido a la existencia de edificios y otros obstáculos que entorpecerían las trayectorias de aproximación y salida, se deben prohibir las aproximaciones y salidas por los siguientes rumbos magnéticos, considerados desde el centro del HLP: 220°-040° a 260°-080° en el sentido horario.									
SAN BERNARDO Helipuerto Wellford SHWE	33 39 19.9 S 70 43 12.8 W 7 km al SE del Cerro Chena	546 1791	Cuadrado 20 x 20 m Círculo 16 m diámetro	Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Enrique Campino Larraín PVT TEL +56 228572514 CEL +56 992343026 Email ecampino@wellford.cl
SAN BERNARDO/Helipuerto Wellford - Orientación Magnética 285° - 105° <u>Consideraciones Operacionales:</u> a) Conforme a lo señalado en el Informe de Factibilidad Operacional, el emplazamiento del helipuerto es considerado como "Entorno no Hostil", por cuanto un aterrizaje forzoso pudiese realizarse, dado que la superficie y el entorno asociados a los ejes propuestos y el riesgo evaluado de poner en peligro a las personas o a los bienes en tierra son aceptables. b) El eje de aproximación para el helipuerto debiese ser el 285° para evitar el sobrevuelo cercano a áreas congestionadas o también 186° siempre y cuando los obstáculos en dicho eje se encuentren aclarados y asegurado el franqueamiento de obstáculos además de ser pintados conforme a las recomendaciones. c) El eje de despegue recomendado para el helipuerto debiese ser el 105° pudiendo variar levemente dependiendo de la dirección del viento y la determinación de altura de los árboles.									

AMDT NR 67

AIS-CHILE

AD 3.2-26
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SAN MIGUEL Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco SHBL	33 29 07 S 70 38 40 W 2,5 km al S de la Plaza de Armas de Santiago	550 1805	Cuadrado 18 x 18 m Cuadrado 12 x 12 m	Hormigón	7.000 Kg	LGT área de toma de contacto	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Juan Sandoval B PUB TEL +56 2 23949000
SAN MIGUEL/Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco - QDR 232° - 052° - CTN con sala de máquinas al oriente y distante a 10 m y de 5 m de altura por sobre el nivel del helipuerto y con luces de obstáculos. Pendiente 0,5% <u>Consideraciones Operacionales:</u> d) Los sectores de aproximación normal al helipuerto de preferencia deben hacerse desde el N, E y también es posible desde SE y NW por las mejores condiciones de ingreso al área de aterrizaje. e) La planificación de la trayectoria final para la aproximación, dependerá del criterio operacional del piloto, teniendo en consideración entre otros factores, la dirección e intensidad del viento en superficie, características de la APN y OBST adyacentes, peso operacional del HEL, temperatura ambiente y restricciones operacionales según manual de vuelo. f) Los DEP pueden realizarse en sentido contrario a los ejes de APROX. En otras direcciones, existen OBST de edific. del propio Hosp. como también residencias particulares que hacen mas riesgosos para personas o bienes en tierra. g) La evaluación operacional define al helipuerto como de un entorno hostil congestionado por las condiciones de su entorno, donde no es posible encontrar áreas despejadas cercanas que puedan ser consideradas para efectuar aterrizajes forzosos o de precaución exitosos. h) Por ser este HLP considerado como parte integral de un centro asistencial de atención de urgencia, el HLP puede continuar prestando servicios asistenciales en condiciones normales pero solo para aquellas ACFT bimotores turbina, clase performance 1 y 2, que cumplan las performances requeridas tanto para el aterrizaje como para el despegue. i) Excepcionalmente solo en situaciones de extrema urgencia, HEL monoturbina podrían utilizar el HLP con fines asistenciales.									
SAN PEDRO Helipuerto La Cabaña SHME	33 58 28,60 S 71 23 18,60 W	182 597	Cuadrado 20 x 20 m 10 m de diámetro	Superficie Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Bisbal M. PVT TEL +56 228200901 CEL +56968462655
SAN PEDRO/Helipuerto La Cabaña - Orientación Magnética 150 grados.									
SANTIAGO Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río SHAP	33 26 39,70 S 70 38 17,10 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	584 1916	Rectángulo 18 x 24 m Cuadrado 10 x 10 m	Elevado Hormigón	6.000 Kg	Luces de borde de área. Luces de toma de contacto.	WDI LGT	H24	Alexander Perez Mendez PUB TEL +56 2 26352277
SANTIAGO/Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro Del Río. - Orientación magnética 250° SW. - El uso del HLP se debe coordinar a lo menos 15 minutos antes con el centro regulador SAMU al TEL 232204831. <u>Limitaciones Operacionales:</u> a) El entorno operacional presenta características de hostil congestionado, dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de edificios, vías angostas de alto tránsito vehicular y peatonal. b) Al sobrevolar áreas densamente pobladas durante la fase final de una APCH e inicial del despegue, y al existir obstáculos y edificaciones representativamente elevadas en las trayectorias mencionadas, se perciben inconvenientes o riesgos controlados en las operaciones de un HEL del tipo bimotor o similares por parte del operador aéreo. c) Consecuentemente con lo anterior el HLP puede ser utilizado solo por HEL multicolores clase performance 1 CAT A (operaciones con una performance tal que, en caso de falla del motor crítico, permite al HEL continuar el vuelo en condiciones de seguridad hasta un área de aterrizaje apropiada, a menos que la falla ocurra antes de alcanzar el punto de decisión para el despegue o después de pasar el punto de decisión para el aterrizaje, casos en que el HEL debe poder aterrizar dentro del área de despegue interrumpido o de aterrizaje, respetando los ejes de APCH y despegues definidos y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según el manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en HLP elevados en condiciones visuales sea de día o noche.									
SANTIAGO Helipuerto Banco Santander SHBS	33 26 29.7 S 70 39 08.2 W 480 m E de la Torre Entel	638 2093	Rectángulo 15 x 12,5 m Círculo 5 m diámetro	Elevado Hormigón	5.000 Kg	YES	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Guillermo Vasquez N. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 26474935
SANTIAGO/Helipuerto Banco Santander - Orientación Magnetica 160° - 340° <u>Limitaciones Operacionales:</u> a) El entorno operacional presenta características de " Hostil Congestionado" dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de vías de tránsito vehicular y peatonal. Predominan en las inmediaciones del edificio, otras construcciones que se encuentran bajo la altura del helipuerto, hacia el oeste se ubica la Plaza de la Constitución, la cual, por su reducida dimensión y obstáculos existentes en su superficie, presenta elementos verticales que no lo hacen recomendable para efectuar un aterrizaje de emergencia. b) Consecuente con lo anterior, el helipuerto puede ser utilizado solo por helicópteros clase Performance 1 (Categoría A: "Operaciones con una performance tal que, en caso de falla del motor crítico, permite al helicóptero continuar el vuelo en condiciones de seguridad hasta un área de aterrizaje apropiada, a menos que la falla ocurra antes de alcanzar el punto de decisión para el despegue (TOP) o después de pasar el punto de decisión para el aterrizaje (LDP), casos en que el helicóptero debe poder aterrizar dentro del área de despegue interrumpido o de aterrizaje"), respetando los ejes de aproximación y despegue definidos y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según el Manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos elevados en condiciones de vuelo visual c) Existe además una zona de restricción SC-P28 que protege el vuelo sobre el Palacio de La Moneda, el cual debe quedar exento para las operaciones aéreas de aproximación y despegue desde y hacia el norte para aeronaves de Estado.									

AMDT NR 67

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.2-27
06 AUG 2026

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AMDT NR 67

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SANTIAGO Helipuerto Corporativo Mutua SHCM	33 26 25 S 70 38 16 W 200 m al SE de Edificio Diego Portales	640 2100	Círculo 14,7 m diámetro Círculo 6 m diámetro	Elevado Hormigón	3.000 Kg	Area toma de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Luis Quezada T. PVT CLR uso vía TEL TEL/ FAX +56 2 27879351
SANTIAGO/Helipuerto Corporativo Mutua - APCH/DEP N 360° - APCH/DEP S 150°.									
SANTIAGO Helipuerto Edificio Exterior SHBE	33 26 23,80 S 70 38 47,81 W	610 2000	Cuadrado 10 x 10 m Círculo 6 m diámetro	Elevado Hormigón	5.000 Kg	YES	YES	H24	Aldo Alvarez Vega. PVT TEL +56 226399070 edificioexterior@gmail.com
SANTIAGO/Helipuerto Edificio Exterior - Operaciones restringidas por el Norte debido a grúa pluma y edificio en construcción, altura 99,55 m entre los 350 a 50 grados a 40 m del helipuerto. - El entorno operacional presenta características de hostil, rodeado de edificios. Sector NE y NW dos edificios con antenas, representan obstáculos en trayectorias de APCH y DEP. - La orientación de APCH recomendada es un Arco desde los 180 gds. a 360 gds. magn, la fase de DEP en dirección general SW. Al W se ubica edificio de menor altura que representa obstáculo. - Helipuerto solo puede ser utilizado por HEL Multimitores Clase Performance 1, Categoría A.									
SANTIAGO Helipuerto Ejército Bicentenario SHEB	33 27 27,3S 70 39 26,78W	555 1821	Círculo 20 m diámetro Círculo 20 m diámetro	Hormigón	9.000 Kg	YES	WDI LGT	H24	Ejército de Chile TEL +56 2 26934000
SANTIAGO/Helipuerto Ejército Bicentenario - APCH/DEP FN rumbo 345 a los 165 grados									
SANTIAGO Helipuerto José Miguel Carrera SHRE	33 26 29,15 S 70 39 18,73 W Edificio José Miguel Carrera Centro Ciudad de Santiago	613 2011	Círculo 23 m diámetro Círculo 8,15 m diámetro	Hormigón	5.000 Kg	YES	WDI SGL	H24	Ministerio de Relaciones Exteriores Patricia Águila Aviles. PVT TEL +56 228274527 / 228274526
SANTIAGO/Helipuerto José Miguel Carrera - APCH/DEP FM 030 TO 210 grados. - Pendiente longitudinal 0.5 DEG / Pendiente transversal 0.5 DEG <u>Limitaciones:</u> a) El entorno operacional presenta características de hostil congestionado dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de vías de tránsito vehicular y peatonal. b) Existe la zona de restricción SC-P28 que protege el vuelo sobre el Palacio de la Moneda, el cual debe quedar exento para las operaciones aéreas de aproximación y despegue desde y hacia el norte para aeronaves de Estado. c) Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de salida/legada norte a Santiago, por lo tanto deberán contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó 129.7 Mhz una vez despegado y antes de ingresar a la ruta visual para obtener información de tráfico.									
SANTIAGO Helipuerto Las Americas SHLA	33 26 09 S 70 38 36 W Ubicado al costado W del Cerro Santa Lucía	648 2126	Rectángulo 21,50 x 9 m Círculo 9 m diámetro	Hormigón	4.000 Kg	NIL	Equipo mínimo SEI	H24	Jaime Sarra L. PVT TEL +56 2 26324980
SANTIAGO/Helipuerto Las Americas - OPS helipuerto se deberá mantener comunicación con Santiago Información 122.4 MHz. OPS restringidas por el NW debido a OBST-Grúa Pluma- HGT 99,55 m HGT ebtr los 280 y 335 grados a 40 m del HEL.									

AIS-CHILE

AD 3.2-28
06 AUG 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

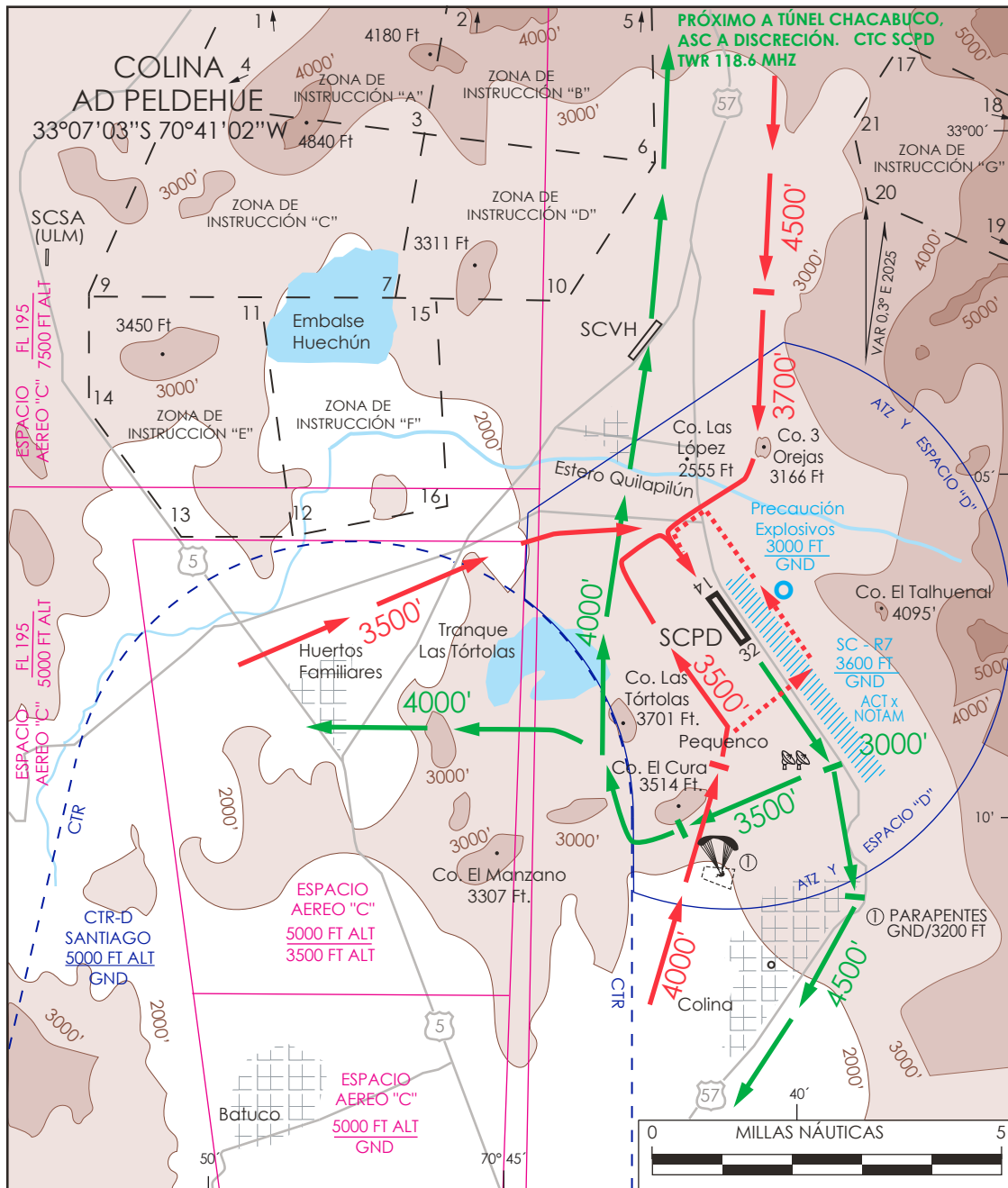
Región de Los Lagos

AIS-CHILE

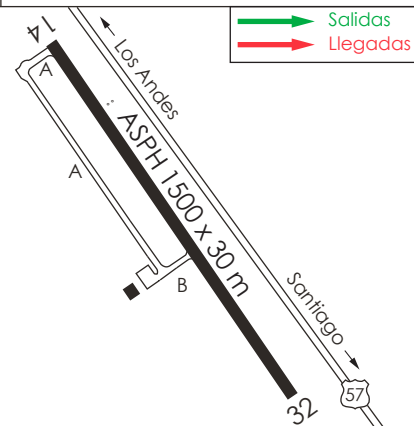
HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ANCUD Helipuerto Hospital San Carlos de Ancud SHSC	41 53 11.30 S 73 48 34.71 W 2.2 Km NW centro de Pista Ad Pupelde	128 420	Cuadrado 22 x 22 m Cuadrado 11 x 11 m	Superficie Hormigón	8.000 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Daniel Cabalín Iribarren. PUB Asistencial TEL 65 2326359 - 65 2735338 daniel.cabalin@redsalud.gob.cl
ANCUD/Helipuerto Hospital San Carlos de Ancud - Orientación Magnética APCH – DEP 100° - 280°. <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El helipuerto en superficie del Hospital de San Carlos de Ancud, se ubica en un “Entorno Hostil no Congestionado”, debido a que en el sector norte se encuentra una cantidad considerable de viviendas y obstáculos y en el eje de aproximación inicial se encuentran algunas viviendas aisladas, sin embargo, hacia el sector oeste y sur-oeste se encuentran terrenos despejados. b) Debido a lo anterior, el helipuerto podrá ser utilizado en condiciones visual diurno y nocturno, por aeronaves Categoría A y B, Clase Performance 1, 2 y 3, respetando los ejes de aproximación y despegues ya definidos, dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según lo establecido por el fabricante en su Manual de Vuelo. c) Las aeronaves Categoría B, deberán efectuar las aproximaciones desde el aeródromo Pupelde hacia al helipuerto, realizando un viraje base por la izquierda próximo al punto de posada.									
OSORNO Helipuerto Hospital San José SHSJ	40 35 20,60 S 73 07 39,20 W 1, 75 km SE Plaza de Armas de Osorno	92,5 303	Círculo 21 m diámetro Cuadrado 11 x 11 m	Elevado Hormigón	10.000 Kg	YES	WDI LGT	H24	César Fernández Hernández. PUB Con fines asistenciales TEL +56 642567204 CEL +56 995753293 cesar.fernandez@redsalud.gob.cl
OSORNO/Helipuerto Hospital San José - Orientación Magnética APCH-DEP desde el rumbo 010° a los 190°. - Pendiente longitudinal: 0,5 por ciento. <u>Obstáculos inmediaciones del Helipuerto:</u> - Antena 1 a los 005 grados a 9 m aproximadamente del borde de señal de toma de contacto y elevación inicial; - Antena 2 y WDI: Antena a los 270 grados y WDI a los 280 grados ubicados a ambos costados a 8 m aproximadamente del borde de la señal de punto de toma de contacto y elevación inicial. <u>Limitaciones:</u> a) Helipuerto emplazado en un Entorno no Hostil, por la baja presencia de obstáculos que están en las trayectorias mas probables de aproximación final y despegue inicial. b) Los Helicópteros que operen en forma permanente, deben ser a turbina por ser un centro asistencial que cuenta con un helipuerto que permite el aterrizaje y despegue de helicópteros, la operación de un helicópteros monomotor a turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el Administrador del Helipuerto. c) Las tripulaciones que operen hacia y desde de éste helipuerto deben hacerlo según las limitaciones operacionales de la aeronave establecida en su Manual de Vuelo, a contar con el entrenamiento necesario para operar en helipuertos en altura y operar en condiciones meteorológicas que no representen un riesgo a la seguridad de vuelo. d) Por encontrarse el helipuerto a 3,4 NM al WNW del Aeródromo Caña Bajo/Carlos Hott Sieber – Osorno, las tripulaciones deberán tomar contacto con Osorno TWR a objeto de recibir información de tráfico.									
PUERTO MONTT Helipuerto Hospital de Puerto Montt SHLL	41 26 45.1 S 72 57 21.7 W 3 Km al Norte de Puerto Montt	125 410	Cuadrado 30 x 30 m Cuadrado 17 x 17 m	Superficie Hormigon	10.000 Kg	YES	WDI	H24	Ernesto Cañete Fuentes PUB Con fines asistenciales TEL +56652362327 +5696656452 ecanete@ssdr.gob.cl
PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt - Orientación Magnetica APCH DEP 172-352 DEG. - El emplazamiento del HLP es considerado de entorno no hostile debido a que las edificaciones, vias vehiculares y torres que lo circundan, no obstaculizan una APROX o ARR en el HLP y ademas cuenta con lugares apropiados para realizar ARR forzosos o que permitiria un ARR de emergencia o de precaución.									
PUERTO MONTT Helipuerto Pelluco SHPE	41 29 08 S 72 54 10 W 3.5 km SW del Centro de Puerto Montt	20 66	Cuadrado 14 x 14 m Círculo 8 m diámetro	Superficie Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI	VRNO 1130-0030 IVNO 1230-2330	Claudio Fischer LI. PVT TEL +56 65 2268868
PUERTO MONTT/Helipuerto Pelluco - Todas las operaciones se efectuarán hacia y desde el helipuerto previa coordinación con la Torre de Control del AP El Tepual - Puerto Montt. Orientación Magnética APCH-DEP solo SECT S 180-200 DEG. - CTN OBST árboles 6 m a 8 m HGT, sólo se permite APCH y DEP en sentido SSW. <u>Limitaciones:</u> a) Todas las operaciones que se efectúen hacia y desde el helipuerto, se deberán coordinar a través de la torre de control del Aeropuerto El Tepual/Pto Montt. b) Con el objeto de resguardar el descanso y tranquilidad de los vecinos y no crear problemas de contaminación acústica, las operaciones aéreas deberán efectuarse dentro del horario autorizado.									

AMDT NR 67

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK



Elevación Aeródromo: 2198 FT (670 m)
 Resistencia: PCR 300/F/C/Y/T
 APAPI 3° RWY 14
 Comunicaciones:
 Peldehue TWR 118.6 / 118.0 MHz
 Peldehue GNDC 122.0 MHz
 Emergencia 121.5 MHz
 Zonas de instrucción:
 Zonas A, B, C, y D: 1000 FT AGL / 6000 FT ALT
 Zonas E y F: 1000 FT AGL / 4500 FT ALT.
 Zona G: 1000 FT AGL / 7500 FT ALT.
 MNM MET: VIS 3.5 Km / CEIL 350 m (1150 FT)



SCPD VAC

D G A C

COLINA / AD PELDEHUE

Para el detalle de los procedimientos de operación en SCPD,
ingresar a : <https://aipchile.dgac.gob.cl/> luego seleccionar link
AIP VOL I - ENR 7.17 Operación SCPD ver AIP VOL I ENR 7 SCPD